

Warszawa, dnia piątek, 26 września 2025 r.

Poz. 16

ZARZĄDZENIE NR 16
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 26 września 2025 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 5 statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 6, Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 51 oraz z 2025 r. poz. 25) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. GDDKiA poz. 27 oraz z 2023 r. poz. 8, 11 i 39) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 w ust. 2:
 - a) pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) Departament Planowania i Projektów UE (DPP);”,
 - b) po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:
„6a) Biuro Finansowe (BF);”,
 - c) pkt 7 otrzymuje brzmienie:
„7) Departament Prawny (DP);”,
 - d) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

- „10) Biuro Organizacji i Zarządzania (BOZ);”;
- 2) w § 11:
- a) w ust. 4 pkt 8 otrzymuje brzmienie:
- „8) udzielają urlopów i zwolnień od pracy podległych pracowników;”;
- b) w ust. 5 pkt 7 otrzymuje brzmienie:
- „7) akceptują wnioski urlopowe i zwolnienia od pracy podległych pracowników;”;
- 3) w § 13 w ust. 2 w pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 14 w brzmieniu:
- „14) współpracę z zagranicznymi administracjami drogowymi oraz międzynarodowymi organizacjami drogowymi.”;
- 4) w § 15:
- a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) przygotowanie, zabezpieczenie i realizacja przedsięwzięć z zakresu obronności i bezpieczeństwa państwa, zarządzania kryzysowego i ochrony infrastruktury krytycznej;”;
- b) w ust. 3 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
- „5) Kierownik Punktu Kontaktowego HNS, który działa w zakresie wskazanym w Instrukcji Punktu Kontaktowego HNS GDDKiA.”;
- 5) § 17 otrzymuje brzmienie:
- „§ 17. 1. Celem funkcjonowania Departamentu Planowania i Projektów UE (DPP) jest w szczególności:
- 1) planowanie i zarządzanie limitami środków finansowych, w perspektywie rocznej i wieloletniej, w podziale na poszczególne źródła finansowania z wyłączeniem wydatków bieżących centrali, w perspektywie rocznej, w rozdziale 60012, o którym mowa w załączniku nr 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 2 marca 2010 r. w sprawie szczegółowej klasyfikacji dochodów, wydatków, przychodów i rozchodów oraz środków pochodzących ze źródeł zagranicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 513, z późn. zm.¹⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem MF”;
- 2) monitoring stanu zaangażowania oraz wykorzystania środków finansowych dla zadań realizowanych przez GDDKiA, w perspektywie rocznej i wieloletniej;

¹⁾ Zmiany niniejszego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz.U. z 2022 r. poz. 1571 i 2045, z 2023 r. poz. 1347, z 2024 r. poz. 1096 i 1872 oraz z 2025 r. poz. 550 i 1241)

- 3) uzyskiwanie dofinansowania dla zadań inwestycyjnych;
- 4) zapewnienie zgodności wydatków, ponoszonych w związku z realizacją zadań inwestycyjnych, z warunkami przyznanego dofinansowania i uzyskaniem refundacji.

2. Departament odpowiada za:

- 1) koordynację planowania finansowego GDDKiA, w układzie paragrafowym, asortymentowym i budżetu zadaniowego;
 - 2) zarządzanie, dostępnymi dla GDDKiA, źródłami finansowania i limitami wydatków z uwzględnieniem środków Europejskiego Banku Inwestycyjnego;
 - 3) koordynację przygotowywania do uzgodnienia programów inwestycji lub aneksów do tych programów dla strategicznych zadań inwestycyjnych;
 - 4) koordynację procesu rozliczeń zadań inwestycyjnych zakończonych w danym roku;
 - 5) monitoring finansowy zadań inwestycyjnych GDDKiA, w tym opracowywanie sprawozdań w zakresie realizacji wydatków GDDKiA;
 - 6) uzyskiwanie dofinansowania dla zadań inwestycyjnych;
 - 7) bieżący nadzór nad realizacją i rozliczaniem zawartych umów o dofinansowanie.”;
- 6) po § 17 dodaje się § 17a w brzmieniu:

„§ 17a. 1. Celem funkcjonowania Biura Finansowego (BF) jest w szczególności:

- 1) zapewnienie obsługi ekonomiczno-finansowej GDDKiA;
- 2) planowanie i zarządzanie rocznym limitem środków finansowych, dotyczących wydatków bieżących centrali, w rozdziale 60012, o którym mowa w załączniku nr 2 rozporządzenia MF.

2. Biuro odpowiada za:

- 1) koordynację obsługi ekonomiczno-finansowej GDDKiA;
- 2) prowadzenie ksiąg rachunkowych;
- 3) obsługę kasową i bankową;
- 4) sporządzanie sprawozdań budżetowych oraz finansowych;
- 5) prowadzenie ewidencji księgowej operacji gospodarczych w centrali;
- 6) kontrolę finansową zaciąganych zobowiązań w centrali;
- 7) obsługę pracowników centrali w zakresie naliczania i wypłaty wynagrodzeń wraz ze sporządzeniem stosownej dokumentacji;
- 8) opracowanie planu dochodów budżetowych.”;

- 7) w § 18:
- a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Celem funkcjonowania Departamentu Prawnego (DP) jest w szczególności:”,
 - b) w ust. 2 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:
„4a) opracowywanie stanowisk dla komórek organizacyjnych centrali w obszarze procedur udzielania zamówień publicznych;”;
- 8) w § 19 w ust. 2:
- a) uchyla się pkt 6,
 - b) pkt 9 otrzymuje brzmienie:
„9) monitoring realizacji zadania Generalnego Dyrektora na rzecz ochrony zabytków drogownictwa.”;
- 9) w § 21:
- a) w ust. 1:
 - wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Celem funkcjonowania Biura Organizacji i Zarządzania (BOZ) jest w szczególności:”,
 - pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) obsługa Dyrektora Generalnego w zakresie realizacji czynności z zakresu prawa pracy, wobec osób zatrudnionych w urzędzie oraz realizacja polityki personalnej, w tym organizacja procesu zarządzania zasobami ludzkimi;”,
 - b) w ust. 2:
 - pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) kształtowanie i realizację polityki personalnej w GDDKiA z uwzględnieniem planu funduszu wynagrodzeń opracowanego we współpracy z komórką właściwą do spraw zapewnienia obsługi finansowo-księgowej w centrali;”,
 - pkt 11 i 12 otrzymują brzmienie:
„11) monitoring i koordynację gospodarowania, w tym realizację inwestycji lub remontów, nieruchomościami i obiektami administracyjnymi GDDKiA, stanowiącymi siedziby oddziałów lub rejonów a także obiektami socjalnymi lub ośrodkami szkolno-konferencyjnymi;

- 12) inicjowanie i koordynację działań służących poprawie efektywności energetycznej, w rozumieniu ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 711), budynków administracyjnych GDDKiA stanowiących siedziby: oddziałów, rejonów, obiektów socjalnych oraz ośrodków szkolno-konferencyjnych;”,
- w pkt 14 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 15 i 16 w brzmieniu:
- „15) koordynację spraw związanych ze sposobem zarządzania i administrowania ośrodkami socjalnymi GDDKiA;
- 16) koordynację zadań z zakresu sposobu korzystania ze środowiska w tym gromadzenia danych do bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami a także do Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami.”;
- 10) w § 22:
- a) w ust. 1 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
- „2) nadzór oraz dbanie o prawidłowe opracowywanie dokumentacji środowiskowej i badań archeologicznych;
- 3) nadzór nad prawidłowym stosowaniem rozwiązań technicznych w zakresie ochrony środowiska.”;
- b) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) weryfikację i uzgadnianie:
- a) kart informacyjnych przedsięwzięcia i raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonanych do powtórnej oceny oddziaływania na środowisko na etapie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;”.

§ 2. Zobowiązuje się kierowników komórek organizacyjnych Centrali GDDKiA do dostosowania wewnętrznych regulaminów organizacyjnych, do zmian regulaminu organizacyjnego GDDKiA, określonych w § 1, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 27 września 2025 r., z wyjątkiem § 1 pkt 8 lit. b, który wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2025 r.

**P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Paweł Woźniak