

Warszawa, dnia poniedziałek, 20 marca 2023 r.

Poz. 10

ZARZĄDZENIE NR 10
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 20 marca 2023 r.

**w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa
podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych**

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. GDDKiA poz. 27 oraz z 2023 r. poz. 8), zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się „Wytyczne w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych”, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 r. w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski

Załącznik do zarządzenia Nr 10
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
z dnia 20 marca 2023 r.

WYTYCZNE

w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych

1. Postanowienia ogólne

- 1.1. Wytyczne określają zasady i sposoby uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 1.2. Wytyczne uszczegóławiają sposób i procedurę postępowania wszystkich uczestników procesu przygotowania inwestycji w zakresie spełnienia wszelkich wymagań i uzgodnień związanych z zapewnieniem potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa z właściwymi jednostkami organizacyjnymi Ministerstwa Obrony Narodowej.
- 1.3. W wytycznych wskazano jednostki organizacyjne Ministerstwa Obrony Narodowej, właściwe do uzgadniania inwestycji drogowych oraz procedurę, której należy przestrzegać podczas procesu inwestycyjnego.

2. Wykaz aktów prawnych i dokumenty odniesienia

- 1) ustawa z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz. U. poz. 2305);
- 2) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518);
- 3) rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 kwietnia 2022 r. w sprawie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji oraz wojskowych centrów rekrutacji (Dz. U. 2022, poz. 856);
- 4) zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 37);

- 5) zarządzenie Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. MliB poz. 3);
- 6) zarządzenie Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji;
- 7) decyzja Nr 105/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 5 sierpnia 2021 r. w sprawie realizacji w resorcie obrony narodowej zadań z zakresu planowania i zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. MON, poz. 173).

3. Zasady i sposób uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania i realizacji inwestycji drogowych, w tym uzgadniania dokumentacji projektowej

- 3.1. Organem Ministra Obrony Narodowej właściwym do prowadzenia uzgodnień inwestycji drogowych w zakresie zabezpieczenia potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa na obszarze województw, zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny, jest Szef właściwego terytorialnie Ośrodka Zamiejscowego Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, zwany dalej Szefem OZ CWCR.
- 3.2. Potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa uwzględnia się na każdym etapie procesu inwestycyjnego, począwszy od etapu projektowania, poprzez realizację inwestycji, do przekazania drogi lub obiektu inżynierskiego do eksploatacji:
 - 3.2.1. etap projektowania:
 - a) Studium Korytarzowe (SK) – wymagana jest opinia Szefa OZ CWCR,
 - b) Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) – wymagane jest:
 - uzgodnienie z Szefem OZ CWCR parametrów technicznych pojazdu miarodajnego lub pojazdów miarodajnych, którym umożliwiał się przejazd po drodze na danej relacji, zgodnie z § 14, ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
 - uwzględnienie wymagań techniczno-obronnych zawartych w załączniku nr 1 do zarządzenia Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich,
 - uzyskanie opinii Szefa OZ CWCR dotyczącej dokumentacji projektowej,

- c) Koncepcja Programowa (KP) lub Elementy Koncepcji programowej (R) – wymagane jest zaprojektowanie obiektów mostowych i dróg danej inwestycji zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz regulacjami zarządzenia Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich,
 - d) Projekt Budowlany (PB) – wymagane jest uzgodnienie z Szefem OZ CWCR co do poprawności przyjętych w projekcie założeń i wymagań techniczno-obronnych, wynikających z obowiązujących aktów prawnych;
- 3.2.2. przed ogłoszeniem procedury przetargowej dla zadań realizowanych w systemie Projektuj i Buduj – wymagane jest uzgodnienie odstępstw od wzorcowych warunków związanych z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa zapisanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) lub innej dokumentacji dla planowanej inwestycji, po wcześniejszym ich uzgodnieniu z Szefem OZ CWCR;
- 3.2.3. etap realizacji inwestycji – wymagane jest wykonanie przyjętych założeń, wymagań techniczno-obronnych i uzgodnień z Szefem OZ CWCR;
- 3.2.4. weryfikacja ujęcia potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa prowadzona jest:
- a) na etapie projektowania w ramach: posiedzeń Rad Technicznych (RT), Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI), Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), opiniowania odstępstw od Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) oraz opiniowania innej dokumentacji dla planowanej inwestycji,
 - b) podczas realizacji inwestycji – poprawność wykonania przyjętych w projekcie założeń, wymagań techniczno-obronnych i uzgodnień z Szefem OZ CWCR, realizowana jest przez nadzór inwestorski,
 - c) podczas odbioru końcowego inwestycji – poprawność wykonania przyjętych w projekcie założeń sprawdzana jest przez komisję odbiorczą.