

Warszawa, dnia wtorek, 7 marca 2023 r.

Poz. 6

ZARZĄDZENIE NR 6
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 7 marca 2023 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie Komitetu Sterującego do spraw Programu Budowy
Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem**

Na podstawie § 4 statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 6 oraz Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 51), zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 lipca 2019 r. w sprawie Komitetu Sterującego do spraw Programu Budowy Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem, zmienionym zarządzeniem Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 stycznia 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie Komitetu Sterującego do spraw Programu Budowy Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem oraz zarządzeniem Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie Komitetu Sterującego do spraw Programu Budowy Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem:

1) w § 3:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W skład Komitetu wchodzi:

- 1) Pan Grzegorz Dziejna – p.o. Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Przewodniczący Komitetu;
 - 2) Pan Marek Żmijan – Główny Specjalista w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie – Zastępca Przewodniczącego Komitetu;
 - 3) Dyrektor Departamentu Zarządzania Siecią Dróg w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 4) Dyrektor Departamentu Budżetu i Projektów UE w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 5) Dyrektor Departamentu Prawnego i Zamówień Publicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 6) Dyrektor Biura Organizacyjno-Administracyjnego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
 - 7) Przedstawiciel Ministra Infrastruktury;
 - 8) Przedstawiciel Ministra Obrony Narodowej;
 - 9) Przedstawiciel Ministra Finansów;
 - 10) Przedstawiciel Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej;
 - 11) Przedstawiciel Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji;
 - 12) Przedstawiciel Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych.”,
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. W posiedzeniach Komitetu obowiązani są uczestniczyć:
- 1) Kierownik Projektu oraz Dyrektor lub Zastępca Dyrektora Departamentu, wyznaczeni w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA” - w zakresie realizacji działań dotyczących nadzoru nad Projektem Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (KSZRD) na sieci TEN-T - Etap 1;
 - 2) Kierownicy Projektów i Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA, na terenie których realizowane są Regionalne Projekty Wdrożeniowe (RPW), tj. Oddziałów GDDKiA w Gdańsku, Olsztynie, Katowicach, Łodzi, Wrocławiu i Opolu - w posiedzeniach Komitetu w części dotyczącej statusu prac, w celu prezentowania bieżącego postępu zadań w RPW KSZRD na swoim terenie.”;
- 2) w § 5 ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. Obsługę organizacyjno-techniczną prac Komitetu zapewnia Departament Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w GDDKiA.

4. Posiedzenia Komitetu przygotowuje i obsługuje sekretarz Komitetu wyznaczony przez Dyrektora Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w GDDKiA, spośród pracowników tego departamentu.”;

3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Do udziału w pracach Komitetu mogą być zapraszane, z inicjatywy Przewodniczącego Komitetu, również osoby spoza składu Komitetu.

2. Członkowie Komitetu, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7-12 oraz inne osoby uczestniczące w pracach Komitetu niebędące pracownikami GDDKiA zobowiązani są do zachowania poufności wszelkich informacji, danych, dokumentów lub jakichkolwiek materiałów, ustaleń, pozyskanych w ramach prac Komitetu, niezależnie od sposobu lub formy ich pozyskania, czy sposobu ich wyrażenia (w tym w formie ustnej, pisemnej, dokumentowej, elektronicznej lub utrwalonych na jakimkolwiek nośniku, w systemach informatycznych, na serwerach), niezależnie od stopnia ich opracowania oraz niezależnie od ich źródła, w tym zobowiązani są do nieudostępniania i nieprzekazywania ich osobom trzecim.

3. Przed przystąpieniem do prac Komitetu członkowie Komitetu, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7-12 oraz osoby uczestniczące w pracach Komitetu niebędące pracownikami GDDKiA podpisują oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik do zarządzenia, dotyczące zachowania poufności do wszelkich informacji, danych, dokumentów lub jakichkolwiek materiałów, ustaleń, pozyskanych w ramach prac Komitetu. Oświadczenie niezwłocznie po podpisaniu jest przedkładane Przewodniczącemu Komitetu.

4. Przedłożenie Przewodniczącemu Komitetu podpisanego oświadczenia, o którym mowa w ust. 3, jest warunkiem udziału w pracach Komitetu.

5. Za udział w pracach Komitetu członkowie Komitetu, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 7-12 oraz osoby uczestniczące w jego pracach niebędące pracownikami GDDKiA nie otrzymują wynagrodzenia oraz zwrotu kosztów, w tym zwrotu kosztów podróży i dojazdu.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Tomasz Żuchowski

Załącznik
do zarządzenia Nr 6
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
z dnia 7 marca 2023 r.

Oświadczenie

Niniejszym zobowiązuję się do zachowania poufności do wszelkich informacji, danych, dokumentów lub jakichkolwiek materiałów, ustaleń, pozyskanych w ramach prac Komitetu Sterującego do spraw Programu Budowy Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem, niezależnie od sposobu lub formy ich pozyskania, czy sposobu ich wyrażenia (w tym w formie ustnej, pisemnej, dokumentowej, elektronicznej lub utrwalonych na jakimkolwiek nośniku, w systemach informatycznych, na serwerach), niezależnie od stopnia ich opracowania oraz niezależnie od ich źródła, w tym zobowiązuję się do nieudostępniania i nieprzekazywania ich osobom trzecim.

.....
Data i podpis członka Komitetu/osoby uczestniczącej w pracach Komitetu