

Warszawa, dnia 22 sierpnia 2025 r.

Poz. 13

ZARZĄDZENIE NR 13/2025

GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 21 sierpnia 2025 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia w Głównym Inspektoracie
Transportu Drogowego Zasad zarządzania projektami strategicznymi oraz powołania
Komitetu Sterującego do spraw projektów strategicznych**

Na podstawie art. 52 ust. 1 i art. 54 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 2/2025 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 21 lutego 2025 r. w sprawie wprowadzenia w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego Zasad zarządzania projektami strategicznymi oraz powołania Komitetu Sterującego do spraw projektów strategicznych (Dz. Urz. GITD z 2025 r. poz. 2), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Prace:

- 1) Komitetu Sterującego, o którym mowa w § 6 ust. 1;
- 2) Komitetów Sterujących powołanych zarządzeniami, o których mowa w § 6a-6d - są kontynuowane przez Komitet Sterujący powołany niniejszym zarządzeniem.”,

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 - 6 w brzmieniu:

„4. W przypadku projektów zakończonych lub znajdujących się w fazie trwałości, Komitet Sterujący wykonuje wyłącznie czynności niezbędne do zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami i umowami o dofinansowanie.

5. Za dokonywanie decyzji merytorycznych związanych z wykonywaniem umów zawartych w projektach zakończonych lub znajdujących się w fazie trwałości

odpowiedzialna jest właściwa komórka merytoryczna realizująca daną umowę. W stosunku do projektów i umów, o których mowa w zdaniu pierwszym, nie powołuje się Kierownika Projektu i Zespołu Projektowego oraz nie stosuje się obowiązków określonych w pkt 3.2.2 i 3.2.3 załącznika nr 1 do zarządzenia.

6. W przypadku projektów zakończonych lub znajdujących się w fazie trwałości, Dyrektor komórki merytorycznej, o której mowa w ustępie poprzedzającym, odpowiada za wypełnienie obowiązków sprawozdawczych, o których mowa w Podręczniku procedur realizacji projektów strategicznych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 6/2025 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 14 kwietnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika procedur realizacji projektów strategicznych w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD z 2025 r. poz. 6)";

2) po § 6 dodaje się § 6a-6d w brzmieniu:

„§ 6a. Traci moc zarządzenie nr 52/2018 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 8 listopada 2018 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” (Dz. Urz. GITD poz. 52, z 2019 r. poz. 11, z 2021 r. poz. 20, z 2023 r. poz. 1 oraz z 2024 r. poz. 6).

§ 6b. Traci moc zarządzenie nr 13/2018 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego” (Dz. Urz. GITD poz. 13, z 2019 r. poz. 12 oraz z 2020 r. poz. 41).

§ 6c. Traci moc zarządzenie nr 11/2022 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 20 maja 2022 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” (Dz. Urz. GITD poz. 12 oraz z 2024 r. poz. 16).

§ 6d. Traci moc zarządzenie nr 6/2017 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 2 lutego 2017 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” (Dz. Urz. GITD poz. 6, z późn. zm.¹)

§ 2. 1. Komitety Sterujące, o których mowa w § 3 ust. 1-4 niniejszego zarządzenia przeکاżą raport o stanie utrzymania efektów projektu w okresie trwałości, Komitetowi

¹ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. GITD z 2017 r. poz. 36, z 2018 r. poz. 18 i 30, z 2019 r. poz. 31, z 2020 r. poz. 40 oraz z 2024 r. poz. 7.

Sterującemu, powołanemu zarządzeniem zmieniającym, w terminie 60 dni od wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

2. Komitet Sterujący, powołany zarządzeniem zmieniającym, przejmuje realizację zadań i nadzór nad projektami strategicznymi prowadzonymi dotychczas przez Komitety, o których mowa w § 3 ust. 1-4 niniejszego zarządzenia z dniem ich zniesienia, z zachowaniem ciągłości działań i obowiązujących harmonogramów.

§ 3. 1. Znosi się Komitet Sterujący projektem – „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” powołany zarządzeniem nr 52/2018 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 8 listopada 2018 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”.

2. Znosi się Komitet Sterujący projektem „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego” powołany zarządzeniem nr 13/2018 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 kwietnia 2018 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego”.

3. Znosi się Komitet Sterujący projektem – „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” powołany zarządzeniem nr 11/2022 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 20 maja 2022 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka”.

4. Znosi się Komitet Sterujący projektem – „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” powołany zarządzeniem nr 6/2017 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 2 lutego 2017 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego projektem – „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z wyjątkiem § 3, który wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

Główny Inspektor Transportu Drogowego: *Artur Czapiewski*