

Warszawa, dnia 18 kwietnia 2025 r.

Poz. 7

ZARZĄDZENIE NR 7/2025
GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 17 kwietnia 2025 r.

**w sprawie powołania Komisji do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji
niearchiwalnej przeznaczonej do brakowania**

Na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 2 oraz art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) w związku z art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Powołuje się Komisję do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do brakowania, o której mowa w załączniku nr 3 do zarządzenia nr 36/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie wykonywania czynności kancelaryjnych oraz zasad i trybu postępowania z materiałami archiwalnymi i dokumentacją niearchiwalną w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 22, z 2018 r. poz. 14 oraz z 2020 r. poz. 2), zwaną dalej „Komisją”.

2. W skład Komisji wchodzi:

- 1) Łukasz Twardowski – Biuro Dyrektora Generalnego – Przewodniczący Komisji;
- 2) Barbara Bijata – Biuro Dyrektora Generalnego – Zastępca Przewodniczącego Komisji;
- 3) Adam Suchenek – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 4) Paulina Pudło – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 5) Paulina Janiszewska – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 6) Krystian Strzelczak – Biuro Finansowe – członek Komisji;
- 7) Iwona Bihałowicz – Biuro Finansowe – członek Komisji;
- 8) Rafał Zdun - Biuro Finansowe – członek Komisji;

- 9) Piotr Ustianowski – Biuro Finansowe – członek Komisji;
- 10) Magdalena Skorupska – Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym – członek Komisji;
- 11) Karolina Kierska – Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym – członek Komisji;
- 12) Jakub Mirowski – Biuro Teleinformatyki – członek Komisji;
- 13) Magdalena Karwat – Biuro ds. Transportu Międzynarodowego – członek Komisji;
- 14) Dariusz Sobociński – Gabinet Głównego Inspektora – członek Komisji;
- 15) Adriana Mochol – Gabinet Głównego Inspektora – członek Komisji;
- 16) Anna Gutowska – Biuro Prawne – członek Komisji;
- 17) Katarzyna Niemira – Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej – członek Komisji;
- 18) Anna Jaskot – Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej – członek Komisji;
- 19) Monika Danaj – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – członek Komisji.

§ 2. 1. Pracami Komisji kieruje Przewodniczący Komisji, a w przypadku jego nieobecności Zastępca Przewodniczącego Komisji.

2. Do obowiązków Przewodniczącego Komisji należy w szczególności:

- 1) organizowanie prac Komisji;
- 2) reprezentowanie Komisji na zewnątrz;
- 3) czuwanie nad prawidłowym i terminowym realizowaniem zadań należących do zakresu działalności Komisji.

3. Przewodniczący Komisji do pracy Komisji związanej z brakowaniem dokumentacji na nośnikach informatycznych może włączyć innych pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, zwanego dalej „GITD”, lub pracowników firm współpracujących z GITD, posiadających wiedzę specjalistyczną w dziedzinie informatyki.

4. Przewodniczący Komisji jest zobligowany do uczestniczenia w czynnościach archiwalnych dotyczących przeprowadzania kwalifikacji akt do brakowania.

§ 3. Wskazani przez Przewodniczącego Komisji Członkowie Komisji, będący przedstawicielami komórek organizacyjnych, z których akta będą podlegały brakowaniu dokonają do dnia 31 grudnia 2025 r. kwalifikacji dokumentacji do wybrakowania, mając na względzie dalszą jej przydatność praktyczną w GITD. Prace kwalifikacyjne akt i sporządzanie wniosków do Archiwum Akt Nowych o wydanie zgody na brakowanie mogą być wykonywane etapami.

§ 4. Członkowie Komisji, o których mowa w § 3, po dokonaniu przez tę Komisję oceny przydatności dokumentacji niearchiwalnej, sporządzą w trzech egzemplarzach, dla każdego etapu, protokół oceny oraz spis dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do przekazania na makulaturę lub zniszczenie, nieprzydatnej do celów praktycznych, dla której upłynął okres przechowywania.

§ 5. 1. Dwóch członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji, po uzyskaniu zgody Archiwum Akt Nowych na brakowanie dokumentacji niearchiwalnej, przekaze akta na nośniku papierowym zgromadzone w magazynie archiwum, wskazane w jednym lub wielu etapach kwalifikacji, do zniszczenia podmiotowi zewnętrznemu. Procedura niszczenia akt może odbywać się wielokrotnie, stosownie do etapów przekazywania akt.

2. Przewodniczący Komisji, po uzyskaniu zgody Archiwum Akt Nowych na brakowanie dokumentacji niearchiwalnej, przekaze kierującemu Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym lub kierującemu Biurem Kontroli Opłaty Elektronicznej informację o możliwości rozpoczęcia niszczenia dokumentacji na nośniku papierowym zgromadzonej u przechowawcy, wskazanej do brakowania w jednym lub wielu etapach kwalifikacji. Procedura niszczenia akt może odbywać się wielokrotnie, stosownie do etapów przekazywania akt. Po wykonaniu zniszczenia akt odpowiednio pracownik wskazany przez kierującego Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym lub pracownik wskazany przez kierującego Biurem Kontroli Opłaty Elektronicznej sporządzi potwierdzenie zniszczenia akt, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

3. Co najmniej dwóch członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji na każdym etapie niszczenia dokona sprawdzenia wybrakowania dokumentacji oraz sporządzi protokół brakowania, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 6. Trzech członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji, dokona na podstawie protokołu, którego wzór stanowi załącznik nr 3, odbioru od Zespołu Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych dokumentacji oznaczonej klauzulą „Tajemnica skarbową”, wyłączonej z akt spraw wybrakowanych lub przeznaczonych do brakowania, objętych zgodą Archiwum Akt Nowych na brakowanie i przeprowadzi mechaniczne jej zniszczenie. Z procesu brakowania dokumentacji, członkowie Komisji sporządzą protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 4.

§ 7. Trzech członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji, dokona na podstawie protokołu, którego wzór stanowi załącznik nr 5, odbioru od Zespołu Przygotowań

Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych dokumentacji określonej jako „Oświadczenia majątkowe”, objętej zgodą Archiwum Akt Nowych na brakowanie i przeprowadzi mechaniczne jej zniszczenie. Z procesu brakowania dokumentacji, członkowie Komisji sporządzą protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 6.

§ 8. 1. Przewodniczący Komisji, po uzyskaniu zgody Archiwum Akt Nowych na brakowanie dokumentacji niearchiwalnej na nośnikach informatycznych, przekaze kierującemu Biurem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym informację o możliwości rozpoczęcia usuwania z nośników informatycznych dokumentacji przewidzianej do brakowania z systemu Centrum Przetwarzania Danych Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, zwanego dalej „CPD CANARD”. Po wykonaniu brakowania akt pracownik wskazany przez kierującego Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym sporządzi potwierdzenie usunięcia dokumentacji z systemu CPD CANARD, którego wzór stanowi załącznik nr 7, potwierdzając wykonanie wskazanych czynności przez pracowników GITD lub pracowników firm współpracujących z GITD, posiadających wiedzę specjalistyczną w dziedzinie informatyki.

2. Usunięcie dokumentacji, o której mowa w ust. 1, polega na usunięciu zapisu obrazów i danych w sposób trwale uniemożliwiający ich odtworzenie. Usunięcie obrazów i danych może również nastąpić przez fizyczne zniszczenie nośnika danych w sposób trwale uniemożliwiający odtworzenie obrazów i danych na nim zawartych.

3. Co najmniej trzech członków Komisji, w tym Przewodniczący Komisji, dokona sprawdzenia usunięcia brakowanej dokumentacji z systemu CPD CANARD oraz sporządzi protokół z brakowania, którego wzór stanowi załącznik nr 8 do zarządzenia.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

p.o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego: *Artur Czapiewski*

Załączniki do zarządzenia
nr 7/2025 Głównego Inspektora
Transportu Drogowego

Załącznik nr 1

Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

Potwierdzenie zniszczenia dokumentacji

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym/ Biura Kontroli Opłaty Elektronicznej *

Na podstawie decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia,
wyrażającej zgodę na brakowanie akt oznaczonych:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- pozycja w spisie z dnia, stanowiącym załącznik do wniosku do AAN
z dnia

- akta nr 2

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących

- pozycja w spisie z dnia, stanowiącym załącznik do wniosku do AAN z dnia

- akta nr 3

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
.....
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- pozycja w spisie z dnia, stanowiącym załącznik do wniosku do AAN z dnia

na zlecenie z dnia Przewodniczącego / Zastępcy Przewodniczącego)* Komisji do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do brakowania oraz kierującego komórką
(imię i nazwisko)

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym/ Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej*

.....
(imię i nazwisko)

w dniach pracownicy firmy
.....
.....

zniszczyli dokumentację określoną powyżej.

.....
czytelny podpis pracownika CANARD/BKOE

)* - niepotrzebne skreślić

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.....

Protokół brakowania dokumentacji

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym/ Biura Kontroli Opłaty Elektronicznej*

W dniu Członkowie Komisji powołanej zarządzeniem nr Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia w składzie:

1. reprezentująca/y
2. reprezentująca/y
3. reprezentująca/y
4. reprezentująca/y
5. reprezentująca/y

na podstawie:

- I.** decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oznaczonych:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- pozycja w spisie z dnia, stanowiącym załącznik do wniosku do AAN z dnia

- akta nr 2

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne

- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
.....
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- pozycja w spisie z dnia, stanowiącym załącznik do wniosku do AAN
z dnia

- akta nr 3

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
.....
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- pozycja w spisie z dnia, stanowiącym załącznik do wniosku do AAN
z dnia

II. otrzymanego Potwierdzenia zniszczenia dokumentacji z dnia

wyżej wskazanych akt, zgodnie ze zleceniem z dnia Przewodniczącego /
Zastępcy Przewodniczącego)* Komisji do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji niearchiwalnej
przeznaczonej do brakowania

(imię i nazwisko)

oraz kierującego komórką:

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym/ Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej

.....
(imię i nazwisko)

III. po dokonanim w dniu sprawdzeniu poprawności zniszczenia dokumentacji
przechowywanej w,
zniszczonej przez
.....

stwierdzają wybrakowanie akt określonych powyżej.

Uwagi:.....

)* - niepotrzebne skreślić

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.

dn.

.....

Transportu Drogowego

Gabinet Głównego Inspektora

Zespół Przygotowań Obronnych

i Ochrony Informacji Niejawnych

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Protokół nr

W dniu, na podstawie § 4 ust. 2 i 3 Instrukcji postępowania z dokumentami oznaczonymi „Tajemnica skarbową” w GITD, stanowiącej załącznik do decyzji nr 2 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 12 września 2022 r. w sprawie wprowadzenia w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego Instrukcji postępowania z dokumentami oznaczonymi klauzulą „tajemnica skarbową”, w związku z § 26 ust. 1 Instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania Archiwum Zakładowego w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, stanowiącej załącznik nr 3 do zarządzenia nr 36/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie wykonywania czynności kancelaryjnych oraz zasad i trybu postępowania z materiałami archiwalnymi i dokumentacją niearchiwalną w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 22, z 2018 r. poz. 14 oraz z 2020 r. poz. 2), Zespół Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych przekazuje do Archiwum Zakładowego niżej wymienioną dokumentację oznaczoną klauzulą „Tajemnica skarbową” przewidzianą do wybrakowania,, zgodnie z decyzją Archiwum Akt Nowych w Warszawie nr z dnia

[illegible]

3.									
4.									
5.									

Razem : pozycji.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, dla każdej ze stron.

Przekazujący

Przyjmujący

.....

odcisk pieczęci, czytelny podpis

.....

odcisk pieczęci, czytelny podpis

Załącznik nr 4

3.									
4.									
5.									

Razem : pozycji.

Uwagi :

.....
.....
.....
.....

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.

**Główny Inspektorat
Transportu Drogowego**

**Gabinet Głównego Inspektora
Zespół Przygotowań Obronnych
i Ochrony Informacji Niejawnych**
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Protokół przekazania nr

W dniu, na podstawie § 26 ust. 1-4 Instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania Archiwum Zakładowego w GITD, stanowiącej załącznik nr 3 do zarządzenia nr 36/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie wykonywania czynności kancelaryjnych oraz zasad i trybu postępowania z materiałami archiwalnymi i dokumentacją niearchiwalną w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 22, z 2018 r. poz. 14 oraz z 2020 r. poz. 2), Zespół Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych przekazuje do Archiwum Zakładowego dokumentację, tj. koperty z oświadczeniami o stanie majątkowym oraz oświadczenia o stanie majątkowym pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, przewidzianą do wybrakowania z uwagi na upływ ustawowego terminu przechowywania oraz decyzji Archiwum Akt Nowych w Warszawie nr z dnia

Lp	Nazwisko i imię pracownika	Numer z ewiden -cji	Data złożenia koperty z oświadczeniem/oś wiadczenie majątkowe	Data upływu ustawowego okresu przechowywania koperty z oświadczeniem/oświ adczenia	Uwagi
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					

10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

Razem : pozycji.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, dla każdej ze stron.

Przekazujący

.....
(odcisk pieczęci, czytelny podpis)

Przyjmujący

.....
(odcisk pieczęci, czytelny podpis)

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

Protokół zniszczenia dokumentacji nr

Na podstawie decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oraz Protokołu nr z dnia, dotyczącego przekazania w dniu dokumentacji określonej jako koperty z oświadczeniami o stanie majątkowym oraz oświadczenia o stanie majątkowym przez Zespół Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych Członkom Komisji powołanej zarządzeniem nr Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia w składzie:

1. reprezentująca/y
2. reprezentująca/y
3. reprezentująca/y
4. reprezentująca/y
5. reprezentująca/y

została zniszczona przez Członków Komisji wskazana niżej dokumentacja. Zniszczenie wykonano w sposób mechaniczny.

Lp.	Nazwisko i imię pracownika	Numer z ewidencji	Data złożenia koperty z oświadczeniem /oświadczenie majątkowe	Data upływu ustawowego okresu przechowywania koperty z oświadczeniem/oświadczenia	Uwagi
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					

Razem : pozycji.

Uwagi :

.....
.....
.....
.....

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

**Potwierdzenie
usunięcia dokumentacji z systemu CPD CANARD**

Na podstawie decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia,
wyrażającej zgodę na brakowanie dokumentacji oznaczonej:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-

- akta nr 2

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-

na zlecenie z dnia Przewodniczącego / Zastępcy Przewodniczącego)* Komisji
do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do brakowania
oraz kierującego Biurem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, w dniu
.....pracownicy.....

usunęli z systemu :

CPD CANARD dokumentację określoną powyżej w ilości :

akta nr 1

..... spraw, o pojemności GB.

akta nr 2

..... spraw, o pojemności GB.

.....
odcisk pieczęci i podpis koordynatora projektu

.....
czytelny podpis pracownika usuwającego dane

Załącznik nr 8

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.....

Protokół brakowania dokumentacji

W dniu Członkowie Komisji powołanej zarządzeniem nr Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia w składzie:

1. reprezentująca/y
2. reprezentująca/y
3. reprezentująca/y
4. reprezentująca/y
5. reprezentująca/y

na podstawie:

I. decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oznaczonych:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-
- uwagi:

- akta nr 2

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne

- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
.....
- uwagi:

II. otrzymanego Potwierdzenia usunięcia danych z systemu :

CPD CANARD

z dnia ;

III. po sprawdzeniu w dniu poprawności usunięcia danych w systemie:

CPD CANARD

stwierdzają wybrakowanie akt określonych powyżej.

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.