

Warszawa, dnia 14 czerwca 2019 r.

Poz. 22

**ZARZĄDZENIE NR 24
KOMENDANTA GŁÓWNEGO STRAŻY GRANICZNEJ**

z dnia 14 czerwca 2019 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie określenia zasad gospodarowania mieniem będącym
w zarządzie Straży Granicznej**

Na podstawie art. 9 ust. 7 pkt 6 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 147, 125, 235 i 1091) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 95 Komendanta Głównego Straży Granicznej z dnia 31 października 2014 r. w sprawie określenia zasad gospodarowania mieniem będącym w zarządzie Straży Granicznej (Dz. Urz. KGSG poz. 120, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 374 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Broń przystrzeliwują strzelcy osiągający bardzo dobre wyniki w strzelaniu, funkcjonariusze lub pracownicy posiadający uprawnienia rusznikarskie lub kwalifikacje do napraw danego typu broni wyznaczeni przez naczelnika, o którym mowa w ust. 3, w razie konieczności w obecności funkcjonariusza, któremu ta broń została przydzielona. W przystrzelaniu może uczestniczyć funkcjonariusz z warsztatu uzbrojenia lub magazynu uzbrojenia.”;

2) załącznik nr 15 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Komendant Główny Straży Granicznej

gen. dyw. SG Tomasz PRAGA

¹⁾Zmiany tekstu wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. KGSG z 2014 r. poz. 132, z 2015 r. poz. 89, z 2016 r. poz. 20, 64 i 113, z 2017 r. poz. 15 i 54, z 2018 r. poz. 63 i 83 oraz z 2019 r. poz. 16.

Załącznik do zarządzenia nr 24
Komendanta Głównego Straży Granicznej
z dnia 14 czerwca 2019 r.

Tabela należności służbowego sprzętu transportowego jednostek prowadzących gospodarkę transportową.

lp.	Kolumna	I			II				III				IV	V				VI				VII		Łącznie		
		Samochody patrolowe		Samochody terenowe	Mikrobusy		Autobusy		Motocykle		Pojazdy typu ATV	Skutery śnieżne		Łodzie patrolowe	Pojazdy specjalne			Samochody do przewozu zatrzymanych	Samochody ciężarowo-osobowe		Samochody ciężarowe		Pojazdy logistyczne		Przyczepy	
		Z napędem na jedną oś	Z napędem 4x4		Z napędem na jedną oś	Z napędem 4x4	do 20 miejsc	powyżej 20 miejsc	O poj. Do 125 ccm i mocy do 11 kW oraz motorowery	O poj. Powyżej 125 ccm					obserwacyjne	schengenbusy	inne		o dmc do 2,5t.	o dmc przekracz. 2,5t do 3,5t.	o dmc do 3,5t.	o dmc przekracz. 3,5t.	o dmc do 3,5 t.			o dmc przekracz. 3,5 t.
1.	MORSKI OSG	93	25	33	24	10	2	2	8	10	14	0	0	1	6	6	7	11	15	6	4	8	5	44	334	
2.	WARMIŃSKO - MAZURSKI OSG	67	19	62	16	6	2	3	35	25	33	0	2	12	4	0	6	12	8	4	3	2	6	17	344	
3.	PODLASKI OSG	84	24	65	24	6	2	1	40	30	35	0	2	12	5	0	10	16	9	3	2	4	8	27	409	
4.	NADBUŻAŃSKI OSG	77	33	60	24	6	2	3	80	50	50	18	17	40	3	0	11	10	10	3	2	8	3	39	549	
5.	BIESZCZADZKI OSG	88	48	44	22	11	2	2	58	52	43	15	0	27	5	1	11	14	10	3	1	7	5	27	496	
6.	KARPACKI OSG	60	8	14	19	6	1	2	1	6	4	1	0	1	3	1	7	4	7	4	2	2	3	5	161	
7.	ŚLĄSKI OSG	78	8	12	16	5	1	1	0	5	2	0	0	0	5	0	9	4	7	1	1	1	2	4	162	

8.	OŚRODEK SZKOLEŃ SPECJALISTYCZNYCH SG	20	1	14	10	3	3	3	0	0	12	7	0	1	0	0	1	3	7	2	2	2	2	6	99
9.	NADODRZAŃSKI OSG	127	13	12	36	12	3	0	0	0	1	0	0	0	6	3	22	9	12	3	2	2	0	6	269
10.	CENTRALNY OŚRODEK SZKOLENIA SG	30	5	4	6	1	1	2	16	0	1	0	3	0	0	0	0	3	4	2	2	5	0	7	92
11.	NADWIŚLAŃSKI OSG	128	20	15	32	14	4	1	4	1	2	0	0	0	2	1	12	11	7	6	1	2	1	4	268
RAZEM W SG		852	204	335	229	80	23	20	242	179	197	41	24	94	39	12	96	97	96	37	22	43	35	186	3183

Propozycja należności określona w tabeli obejmuje między innymi odpowiednio:

1. Samochody patrolowe:

- samochody osobowe do 7 miejsc z napędem na jedną oś lub z napędem na obie osie.

2. Samochody terenowe:

- spełniające wymogi wg homologacji M1G lub równoważne.

3. Samochody ciężarowo-osobowe - uniwersalne samochody ciężarowo-osobowe, sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej, przeznaczone do przewozu osób i ładunków.

4. Mikrobusy - samochody osobowe o rozstawie osi min. 3000 mm posiadające od 6 do 9 miejsc siedzących z napędem na jedną oś lub z napędem na obie osie.

5. Pojazdy specjalne - pojazdy obserwacyjne, Schengenbusy, pojazdy do prześwietlania bagaży, radary.

6. Samochody ciężarowe - sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, przeznaczone do transportu ładunków.

7. Pojazdy logistyczne - sklasyfikowane według dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów. Grupa obejmuje samochody osobowe, ciężarowe wyłącznie posiadające wyposażenie specjalistyczne lub dodatkową zabudowę, ciągniki rolnicze oraz inny sprzęt specjalistyczny przeznaczony do zabezpieczenia logistycznego realizowanych zadań.

W podgrupach wliczono odpowiednio samochody: sanitarne, izotermiczne, do przewozu psów, ciągniki rolnicze, koparko-ładowarki, samochody asenizacyjne, cysterny paliwa lub wody, warsztaty, podnośniki hydrauliczne, żurawie średniego udźwigu.