



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 12 stycznia 2021 r.

Poz. 393

POROZUMIENIE

z dnia 18 grudnia 2020 r.

w sprawie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca

pomiędzy:

Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowaną przez:

Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz gminą będącą członkiem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii:

Gmina Dąbrowa Górnicza z siedzibą w Dąbrowie Górniczej przy ul. Granicznej 21, 41-300 Dąbrowa Górnicza

w imieniu, której działa:

Prezydent Miasta – Marcin Bazylak

I Z-ca Prezydenta Miasta – Damian Rutkowski

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A

reprezentowanego przez:

Dyrektora – Małgorzatę Gutowską

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730 z późn. zm.), art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), oraz uchwał:

1. uchwała nr XIX/124/2019 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 września 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia z gminami w przedmiocie powierzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom;

2. uchwała nr XVII/287/2019 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza a Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią;

oraz mając na celu działania zmierzające do integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego polegające na wprowadzeniu na terytorium Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii jednolitej i zintegrowanej polityki dotyczącej wiat przystankowych i budynków służących pasażerom, strony zawierają niniejsze porozumienie.

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego określonego w art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), a polegającego na budowie, przebudowie i remoncie wiat przystankowych, z wyłączeniem bieżącego utrzymania w należyтым stanie sanitarno-porządkowym, lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

2. Gmina Dąbrowa Górnicza, zwana dalej Gminą, powierza Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadanie określone w ust. 1, zaś Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zadanie te przyjmuje do wykonania.

§ 2. 1. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za realizację zadania, a zadanie to wykonywane będzie zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący wysoki standard ujednocionej polityki dotyczącej wiat przystankowych przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

2. Powierzone zadanie, określone w § 1, wykonywać będzie w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii metropolitalna jednostka budżetowa Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w tym będzie projektować planowaną wysokość części zmiennej składki rocznej oraz przygotowywać jej rozliczenie.

3. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może zawierać umowy z podmiotami trzecimi oraz powierzać zadanie spółkom stanowiącym jej własność w trybie „in house”.

4. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, Gmina użyczy na zasadach określonych w odrębnej umowie użyczenia, Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii wiaty na przystankach autobusowych. W tym samym celu Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia może gospodarować użyczonym majątkiem, w tym pobierać korzyści, które będą obniżały koszty realizacji zadania.

5. W związku z faktem, że przedmiotem niniejszego porozumienia nie jest zadanie określone w art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) w postaci budowy, przebudowy lub remontu przystanków komunikacyjnych, w dalszym ciągu Gmina może pobierać opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych.

6. Budowę, przebudowę, istotny remont wiat przystankowych lub budynków służących pasażerom Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie wykonywała za zgodą lub na wniosek Gminy, na terytorium której posadowiona jest wiata lub budynek służący pasażerom, chyba, że nastąpią uzasadnione okoliczności, w szczególności związane z zagrożeniem dla bezpieczeństwa pasażerów lub osób trzecich, spowodowanym złym stanem technicznym wiat, o czym Gmina zostanie niezwłocznie poinformowana. Określanie parametrów wiat i ich wyglądu należy do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

7. Wystąpienie o zgodę, o której mowa w ust. 6 powinno zawierać przybliżony koszt budowy, przebudowy lub remontu.

§ 3. Gmina będzie finansowała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zmiennej części składki rocznej na zasadzie przepisu art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730 z późn. zm.) co będzie oznaczało, że Gmina będzie pokrywała koszty realizacji zadania, o którym mowa w § 1 wykonywanego na jej terytorium, zaś koszty nie dające się przyporządkować do danego terytorium będą rozliczane proporcjonalnie do ilości wiat przystankowych znajdujących się na terytorium każdej Gminy.

§ 4. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie udzielać Gminie, na każde jej żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z realizacją zadania określonego w § 1, w szczególności w zakresie kosztów jego realizacji.

§ 5. 1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za trzymiesięcznym wypowiedzeniem.

2. Wszelkie spory wynikające z niniejszego porozumienia będą rozwiązywane przez Sąd właściwy dla siedziby Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

3. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r. i zawiera się je na czas nieokreślony.

6. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

7. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy Dąbrowa Górnicza, jeden dla Zarządu Transportu Metropolitalnego oraz dwa dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza

Marcin Bazylak

I Z-ca Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza

Damian Rutkowski

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska