



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 20 maja 2019 r.

Poz. 3808

ANEKS NR 26 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 9 maja 2019 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa reprezentowane przez: pełniącego obowiązki Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Piotra Kurkowskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Częstochowy nr BDG.077.1131.2017 z dnia 06.12.2017 r.

oraz Gmina Olsztyn reprezentowana przez: Wójta -Tomasza Kucharskiego

na podstawie § 10 ust. 1 i ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu.

2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 2 do niniejszego aneksu.

3. Wprowadza się "Regulamin przewozu autobusem na linii komunikacyjnej nr 67R" stanowiący Załącznik Nr 3 do niniejszego aneksu obowiązujący od dnia 11 maja 2019 r. przez okres kursowania linii nr 67R.

§ 2. Aneks obowiązuje od dnia 11 maja 2019 r. do dnia 30 czerwca 2019 r. z zastrzeżeniem § 2 ust. 3 aneksu.

§ 3. Aneks do porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 4. Traci moc aneks nr 25 Prezydenta Miasta Częstochowy z dnia 26 marca 2019 r. do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej.

§ 5. Aneks do porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
p.o. Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Piotr Kurkowski

Wójt Gminy Olsztyn

Tomasz Kucharski

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 26
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 9 maja 2019 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN
w okresie od dnia 01.04.2019 r. do dnia 30.06.2019 r.

I. Numery i trasy poszczególnych linii:

Linia Nr 57

Trasa:

Częstochowa Estakada - aleja Wojska Polskiego – Bugajska – **Olsztyn** - Odrzykoń – Żwirki i Wigury – **Częstochowa** - aleja Wojska Polskiego - Estakada.

Linia Nr 58

Trasa:

Częstochowa Estakada - aleja Wojska Polskiego – Bugajska – **Olsztyn** - Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – plac Piłsudskiego – Mstowska – Kusięta – Olsztyn - Storczykowa – Odrzykoń – **Częstochowa** - Bugajska – aleja Wojska Polskiego - Estakada.

Linia Nr 59

Trasa:

Częstochowa Estakada - aleja Wojska Polskiego – Bugajska – **Olsztyn** - Odrzykoń – Storczykowa – Kusięta – Olsztyn - Mstowska – plac Piłsudskiego – Żwirki i Wigury – Storczykowa – Odrzykoń – **Częstochowa** - Bugajska – aleja Wojska Polskiego - Estakada.

Linia Nr 67

Trasa:

Częstochowa Estakada - aleja Wojska Polskiego – Bugajska – **Olsztyn** - Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska – Kusięta – Olsztyn - Odrzykoń – Skrajnica – Olsztyn - Żwirki i Wigury – plac Piłsudskiego – Kühna – Sokole Góry – **Biskupice**).

Linia Nr 67R

Trasa:

Częstochowa C.H. Jagiellończycy – Odrzykoń – **Olsztyn** - plac Piłsudskiego - Odrzykoń - **Częstochowa** **PZU**.

II. Obsługa taborowa:

Przewóz wykonywany 5 autobusami, obsługującymi jednocześnie (na przemian) wszystkie pięć linii; numeracja brygad wg potrzeb przewoźnika.

Linia 67R będzie obsługiwana autobusem typ „SN” z przyczepą przeznaczoną do przewozu rowerów.

Typ taboru (zgodnie z oznaczeniami w rozkładzie jazdy):

Typy taboru obsługującego linie nr 57, 58, 59, 67 i 67R – zestawienie zbiorcze

(ze względu na zastosowane w rozkładzie jazdy brygad wieloliniowych) w okresie od dnia 01.04.2019 r. do dnia 30.06.2019 r.:

- 1) Dni robocze szkolne: kwiecień - czerwiec: 2 autobusy typu „SN”, 2 autobusy typu „P/PN”;
- 2) Soboty: kwiecień - czerwiec: 3 autobusy typu „SN”, 1 autobus typu „P/PN”;
- 3) Niedziele i święta: kwiecień - czerwiec: 2 autobus typu „SN”, 1 autobus typu „P/PN”;

Użyte oznaczenia:

P – autobus przegubowy wysokopodłogowy (dł. 18 m)

S – autobus standardowy wysokopodłogowy (dł. 12 m)

SN – autobus standardowy niskopodłogowy (dł. 12 m)

Załącznik Nr 2 do aneksu Nr 26
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 9 maja 2019 r.

do porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn w okresie od dnia 01.04.2019 r. do dnia 30.06.2019 r.

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Olsztyn – 54 215,40 wkm
2. Koszt netto za 1 wozokilometr – 6,74 zł (słownie: sześć złotych 74/100).
3. Planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn – 87 000,00 zł (słownie: osiemdziesiąt siedem tysięcy złotych 00/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Koszt funkcjonowania komunikacji autobusowej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonego kosztu netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn, stanowi dotację Gminy Olsztyn w okresie od dnia 01.04.2019 r. do dnia 30.06.2019 r. w wysokości – 278 411,79 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt osiem tysięcy czterysta jednaście złotych 79/100).
5. Kwota w wysokości 278 411,79 zł jest kwotą netto.

W przypadku wystąpienia obowiązku naliczania podatku VAT, Gmina Olsztyn wyraża zgodę na zwiększenie naliczonej kwoty dotacji o 8% (wysokość podatku VAT) za okres od dnia 01.04.2019 r. do dnia 30.06.2019 r. bez konieczności podpisywania przez strony porozumienia aneksu w tym zakresie.

Załącznik Nr 3 do aneksu Nr 26

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 9 maja 2019 r.

Regulamin przewozów autobusem na linii komunikacyjnej nr 67R

1. Przejazdy autobusem na linii komunikacyjnej nr 67R odbywają się na podstawie taryfy biletowej zgodnej z obowiązującym cennikiem.

2. Operator obowiązany jest zapewnić pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny oraz wygody i należytej obsługi podczas przewozu autobusem.

§ 2. 1. Każda osoba podróżująca (pasażer) korzystająca z przejazdu wyraża zgodę na warunki opisane w niniejszym regulaminie.

2. Pasażer obowiązany jest do bezwzględnego stosowania się do poleceń (wskazówek) kierowcy lub obsługi pojazdu.

3. Osoba małoletnia musi być pod opieką osoby dorosłej.

4. Pasażer odpowiada za zawinione przez siebie bezpośrednio lub pośrednio, względnie przez osobę pozostającą pod jego bezpośrednią opieką, uszkodzenie lub zanieczyszczenie autobusu, albo innych urządzeń przewoźnika i obowiązany jest pokryć całkowite koszty przywracania autobusu i urządzeń w nim zamontowanych do stanu poprzedniego oraz koszty przestoju pojazdu lub braku możliwości korzystania z innych elementów wyposażenia pojazdu na czas naprawy.

§ 3. 1. Rozkład jazdy linii nr 67R stanowi jedynie przybliżony harmonogram kursowania autobusu.

2. Przystanki autobusu są wymienione w rozkładzie jazdy.

3. Autobus nie zatrzymuje się na żądanie.

4. Autobus jest przystosowany do przewozu pasażerów z wózkami (dziecięcymi, bagażowymi) oraz osób niepełnosprawnych. Autobus posiada przyczepę przeznaczoną do przewozu rowerów.

§ 4. 1. Przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz podczas przejazdu, pasażer zobowiązany jest stosować się do poleceń wydawanych przez kierowcę autobusu.

2. Pasażer może zająć w autobusie tylko jedno miejsce dla siebie.

3. W czasie jazdy autobusem pasażer powinien zachować rozwagę i ostrożność, a w szczególności nie powinien wyrzucać przez okna jakichkolwiek przedmiotów, oraz wskakiwać i wyskakiwać z autobusu będącego w ruchu.

4. Pasażerowi nie wolno zachowywać się w autobusie w sposób utrudniający pracę kierowcy i uciążliwy dla współpodróżnych (tj. głośne się zachowywanie, niszczenie pojazdu, rozpychanie się, zaczepianie osób bez ich zgody, brudzenie itp.).

5. Po zakończonym przewozie wszyscy pasażerowie mają obowiązek opuścić autobus na przystanku końcowym.

6. Pasażer przewożący rower w przyczepie, zobowiązany jest do jego zabrania z przyczepy na przystanku, na którym wysiada.

7. W autobusie obowiązuje ustawowy zakaz palenia tytoniu przez pasażerów i obsługę.

8. Pasażer ma prawo dochodzić od Operatora odszkodowania za szkody wynikłe z winy Operatora, po uprzednim zgłoszeniu tego faktu kierującemu pojazdem.

9. Pasażer ma prawo poszukiwać rzeczy zostawionej w pojeździe, zgłaszając okoliczność zgubienia w Biurze Rzeczy Znalezionych w siedzibie Operatora.

§ 5. Obsługa autobusu może wstrzymać przejazd pojazdu ze względu na niewłaściwe zachowanie pasażerów a także usunąć z autobusu lub z obiektu przystankowego osoby:

- 1) nieprzestrzegające niniejszego regulaminu i nie podporządkowujące się poleceniom (wskazówkom) obsługi autobusu,
- 2) nietrzeźwe, zakłócające spokój i wywołujące swym zachowaniem zgorszenie publiczne,
- 3) znajdujące się w stanie, który z różnych względów może być uciążliwy lub niebezpieczny dla otoczenia,
- 4) mogące zabrudzić inne osoby, oraz zanieczyścić wnętrze autobusu,
- 5) osoby małoletnie bez opieki dorosłych.

§ 6. 1. Wewnątrz autobusu mogą być przewożone łatwe do przenoszenia przedmioty, stanowiące bagaż ręczny, które:

- 1) nie tamują przejścia, nie przeszkadzają pasażerom i nie narażają ich na niewygodę lub niebezpieczeństwo,
- 2) są trzymane przez pasażera w ręku lub na kolanach,
- 3) nie wymagają dla ich rozmieszczenia więcej niż ta, którą podróżny ma do swojej dyspozycji (pod siedzeniem).
- 4) za rzeczy przewożone wewnątrz autobusu nie pobiera się opłaty.
- 5) rzeczy nie spełniające kryteriów określonych w pkt 1 nie będą mogły być wniesione do pojazdu.

2. W przyczepie przeznaczonej do przewozu rowerów, mogą być przewożone wyłącznie rowery, według następujących zasad:

- 1) Osoba użytkująca przewożony w przyczepie rower, musi być jednocześnie pasażerem autobusu.
- 2) Jednemu pasażerowi autobusu wolno przewozić w przyczepie dokładnie 1 rower.
- 3) Przewożenie roweru w przyczepie nie jest warunkiem koniecznym dla skorzystania z autobusu podczas danego kursu.
- 4) Pasażer jest odpowiedzialny za odpowiednie przymocowanie roweru na przyczepie i jego zabezpieczenie poprzez przypięcie do stelaża w sposób uniemożliwiający kradzież lub dostęp osób postronnych do danego roweru.
- 5) Rowery są ustawiane oraz zdejmowane z przyczepy przez pasażerów, pod nadzorem kierowcy, który ma prawo wskazać miejsce ustawienia danego roweru na czas jazdy.
- 6) Kierowca autobusu zobowiązany jest do pomocy przy załadunku i rozładunku rowerów wyłącznie na prośbę pasażera.
- 7) Kierowca autobusu nie odpowiada za uszkodzenia rowerów znajdujących się na przyczepie podczas wykonywanego kursu.
- 8) Kierowca autobusu ma prawo odmówić przewozu roweru osobie, która nie spełnia jednocześnie postanowień punktów 1, 2 i 4.
- 9) Kierowca autobusu ma prawo odmówić przewozu roweru w przypadku, w którym wszystkie miejsca przeznaczone do przewozu rowerów w przyczepie zostały wcześniej zajęte przez inne rowery.
- 10) W przypadku braku możliwości prawidłowego zamocowania roweru (np. ze względu na nietypową konstrukcję roweru) kierujący autobusem ma prawo odmówić przewozu roweru.

§ 7. 1. Organizatorem przewozów na linii komunikacyjnej nr 67R jest Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie.

2. Operatorem świadczącym usługi przewozowe na linii komunikacyjnej nr 67R jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Sp. z o.o.

3. Skargi i wnioski dotyczące organizacji i funkcjonowania linii komunikacyjnej nr 67R przyjmuje Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie.