



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 20 lutego 2019 r.

Poz. 1517

POROZUMIENIE CRU/OPK/33/2018

w sprawie powierzenia Górnośląsko–Zagłębiowskiej Metropolii pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016) w przewozach pasażerskich na obszarze gminy Krupski Młyn organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry

zawarte w dniu 21.12.2018 r. pomiędzy:

Górnośląsko–Zagłębiowska Metropolia z siedzibą w Katowicach przy ul. Barbary 21 A
reprezentowana przez

Kazimierza Karolczaka - Przewodniczącego Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Grzegorza Kwitka – Członka Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

oraz następującą gminą:

Gmina Krupski Młyn z siedzibą w Krupskim Młynie 42-693, przy ul. Krasickiego 9

w imieniu której działa:

Wójt – Franciszek Sufa

oraz przy udziale metropolitalnej jednostki budżetowej **Zarządu Transportu Metropolitalnego** z siedzibą w Katowicach 40-053 przy ul. Barbary 21A

reprezentowanego przez dyrektora Marka Kopla

Działając na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730), art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016), oraz uchwał:

1. nr VII/31/2018 Zgromadzenia G-ZM z dnia 17 maja 2018r. w sprawie zawarcia porozumień pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a gminami leżącymi poza jej granicami: Krupski Młyn, Miasteczko Śląskie, Toszek, Tworóg, Wielowieś dotyczących wykonywania przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię gminnych przewozów pasażerskich na obszarze tych gmin

2. nr XLII/338/18 Rady Gminy Krupski Młyn z dnia 25 września 2018 r.

oraz zważywszy, że

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. planowane jest pełne zintegrowanie zadań wykonywanych przez dotychczasowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, tj. Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP w Katowicach, Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach oraz Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz skupienie pełnionych przez tych organizatorów zadań w Górnośląsko– Zagłębiowskiej Metropolii,

- ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. w celu zapewnienia wykonywania zadań publicznych przez związek metropolitalny planowane jest przekazanie wszelkich praw i obowiązków MZKP Tarnowskie Góry na G-ZM na zasadzie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim

- strony porozumienia pragną zapewnić swoim mieszkańcom możliwość ciągłego i nieprzerwanego korzystania z przewozów użyteczności publicznej organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry.

STRONY ZAWIERAJĄ NINIEJSZE POROZUMIENIE

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zadania pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 r. poz. 2016) na sieci komunikacyjnej w przewozach pasażerskich organizowanych dotychczas przez MZKP Tarnowskie Góry w granicach administracyjnych stron niniejszego porozumienia.

2. Gmina Krupski Młyn przekazuje Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii do wykonywania zadania, o którym mowa w ust. 1, tj. pełnienie funkcji oraz wykonywanie zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w ramach transportu drogowego, co oznacza zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego poprzez planowanie jego rozwoju, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmuje to zadanie do realizacji.

§ 2. 1. Powierzone zadanie określone w § 1 wykonywać będzie jednostka budżetowa Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

2. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oświadcza, że zadanie, o którym mowa w § 1 będzie wykonywane zgodnie z przepisami prawa, w sposób gwarantujący, możliwie najwyższą jakość usług przewozowych, przy jednoczesnym oszczędnym gospodarowaniu środkami finansowymi.

3. Taryfę przewozu, w tym cennik opłat ustalać będzie Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w oparciu o kompetencję wynikającą z art. 7 ust. 1 pkt 4b lit. b) w związku z art. 7 ust. 4 pkt 5 b), art. 8 pkt 2 oraz art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w granicach wynikających z uchwały Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii podjętej w trybie art., 50a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym [t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2016] w związku z art. 26 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim [Dz. U. 2017 r. poz. 730], o ile taka uchwała Zgromadzenia została podjęta.

4. Sieć komunikacyjna w przewozach pasażerskich objęta niniejszym porozumieniem, sposób jej obsługi oraz rozkłady jazdy obowiązujące w dniu zawarcia niniejszego porozumienia, strony uznają za uzgodnione, co nie oznacza jednak, że nie mogą one ulec zmianie poprzez zmianę niniejszego Porozumienia.

5. Wpływy ze sprzedaży biletów w ramach przekazanych zadań, o których mowa w § 1, będą stanowić dochód Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

6. Postulaty i wnioski gminy zmierzające do ulepszenia organizacji publicznego transportu zbiorowego, a dotyczące zmian w wykonywaniu zadania określonego w § 1, w szczególności zmian w zakresie zmian tras linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy, rodzaju taboru obsługującego linie, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie w miarę posiadanych możliwości organizacyjnych uwzględniać.

7. Górnośląsko Zagłębiowska-Metropolia będzie wprowadzała zmiany, o których mowa w ust. 6, po uzyskaniu jednolitego stanowiska wszystkich gmin dotujących tę linię.

§ 3. 1. Gmina będzie finansowała i rozliczała określone w § 1 zadanie publiczne w ramach płaconej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii celowej dotacji rocznej zgodnie z przepisem art. 51 ust 10 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U.2017 poz. 730) oraz przepisami Statutu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii [Dz. Urz. Woj. Śląsk. 2018 r. poz. 1207] na zasadach określonych w ust. 5.

2. Roczna dotacja budżetowa, o której mowa w § 3 ust. 1, będzie przekazywana Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii zaliczkowo w miesięcznych ratach, a następnie rozliczana do 31 stycznia następnego roku na podstawie przekazanej pisemnej informacji o wysokości dotacji na dany rok budżetowy.

3. Rata dotacji, o której mowa w ust. 2, wynosi 1/12 planowanej rocznej dotacji i będzie przekazywana przez gminę na rzecz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do piętnastego dnia każdego miesiąca kalendarzowego za ten miesiąc.

4. Po zakończeniu roku budżetowego, w terminie określonym w przepisach ustawy

o finansach publicznych, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wyliczy dla gminy roczną rzeczywistą dotację do przewozów, a następnie rozliczy z dokonanymi wpłatami w danym roku. Przez roczną rzeczywistą dotację rozumie się iloczyn rocznych wykonanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy i udziału rocznej planowanej kwoty dotacji do rocznych planowanych wydatków na organizację przewozów na terenie gminy.

5. Strony Porozumienia ustalają następujące zasady rozliczenia dotacji:

- a) Zarząd Transportu Metropolitalnego w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii będzie informować Gminę o wysokości wydatków na realizację przewozów i wynikających z nich stopnia wykorzystania dotacji celowej przekazanej do G-ZM na finansowanie zadania objętego porozumieniem w okresach kwartalnych w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału kalendarzowego, którego dotyczy informacja, z zastrzeżeniem lit. b.
- b) Zarząd Transportu Metropolitalnego w imieniu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii będzie informować Gminę o wysokości wydatków na realizację przewozów i wynikającego z niej stopnia wykorzystania dotacji celowej za czwarty kwartał danego roku w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego.
- c) dotacja przekazana przez gminę do G-ZM na realizację zadania objętego porozumieniem wykorzystana zostanie do dnia 31 grudnia danego roku.
- d) Rozliczenie roczne z przekazanych środków dotacji celowej za rok ubiegły zostanie złożone gminie przez G-ZM nie później niż do dnia 20 stycznia roku następnego wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1,
- e) niewykorzystana w danym roku dotacja podlega zwrotowi na rachunek gminy numer 27 8466 0002 0000 2264 2000 0001 do dnia 20 stycznia roku następnego, aby proces rozliczenia pomiędzy stronami porozumienia zakończyć zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 2077 z późn. zm.)
- f) W przypadku gdy z rozliczenia, o którym mowa w § 3 ust. 5 lit d wyniknie, iż kwota dotacji celowej przekazanej przez gminę na dany rok okaże się niewystarczająca na pokrycie zrealizowanego zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1-2, przekazanie kwoty niedopłaty, z zastrzeżeniem lit. g, nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia sporządzonego po otrzymaniu i zaakceptowaniu rozliczenia przez gminę.

6. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w ust. 3, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będzie naliczać odsetki ustawowe za opóźnienie.

7. W przypadku niedotrzymania terminów zwrotu niewykorzystanej dotacji gmina naliczy odsetki ustawowe za opóźnienie, które będą stanowiły jej dochód.

§ 4. 1. W terminie do dnia 31 maja każdego roku kalendarzowego gmina powiadamia Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię o planowanych zmianach mających wpływ na wysokość planowanej dotacji gminy na rok następny, a Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia w terminie do 30 czerwca określi wielkość planowanej dotacji dla gminy. W przypadku, gdy gmina nie przekaże informacji do 31 maja, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przyjmie, iż zmiany nie następują.

2. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia będą udzielać gminie, na każde żądanie, wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie finansowania.

§ 5. 1. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie ze skutkiem na dzień 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. W okresie przejściowym w roku budżetowym 2019 planowana wysokość dotacji dla gminy wynosi 399 103 zł.

3. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie w formie pisemnej, na koniec roku kalendarzowego, za sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie ogólne przepisy prawa, a w szczególności przepisy prawa dotyczące samorządu gminnego, związku metropolitalnego, finansów publicznych oraz publicznego transportu zbiorowego.

5. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

6. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, po dwa dla G-ZM i ZTM.

Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Kazimierz Karolczak

Wójt Gminy Krupski Młyn

Franciszek Sufa

Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej
Metropolii

Grzegorz Kwitek

Dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego

Marek Kopel

Załącznik do porozumienia

Przewodniczącego Zarządu Gómośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Rozliczenie pracy eksploatacyjnej i stopnia wykorzystania dotacji celowej za 2019 rok

Nazwa linii	Okres	Praca eksploatacyjna - planowana [wzkm] na danej linii	Wydatki na organizację linii - planowane [zł]	Kwota dotacji celowej – przekazana przez gminę [zł]	Praca eksploatacyjna - wykonana [wzkm]	Wydatki na organizację linii - wynikające z rzeczywistego wykonania [zł]	Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
Razem							

Kwota dotacji celowej – przekazana przez gminę	
Kwota dotacji celowej - wynikająca z rzeczywistego wykonania	
Nadwyżka (kwota dotacji do zwrotu)	
Niedopłata	