



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 15 stycznia 2018 r.

Poz. 371

ANEKS NR 7/2017 PREZYDENTA MIASTA ZAWIERCIE

z dnia 20 grudnia 2017 r.

do Porozumienia Komunalnego Nr 01/2010 z dnia 22 lipca 2014 roku pomiędzy:

Gminą Zawiercie

42 - 400 Zawiercie, ul. Leśna 2,

reprezentowaną przez **Prezydenta Miasta Zawiercie - Witolda Grima**

a

Gminą Kroczyce,

42 - 425 Kroczyce, ul. Batalionów Chłopskich 29,

reprezentowaną przez **Wójta Gminy Kroczyce - Stefana Pantaka**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy - Katarzyny Fabjańskiej - Góral**
o następującej treści:

1. Strony Porozumienia oświadczają, że zawarły w dniu 22 lipca 2014 r. Porozumienie komunalne mocą którego Gmina Kroczyce powierzyła Gminie Zawiercie prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kroczyce, na zasadach określonych w tym porozumieniu wraz ze zmieniającymi je aneksami, oznaczonymi numerami 01-06 zawartymi w datach: 26.02.2015 r., 19.02.2016 r., 06.10.2016 r., 21.12.2016 r., 30.05.2017 r., 26.06.2017 r.

2. W porozumieniu, o którym mowa w punkcie 1 strony porozumienia postanawiają dokonać zmiany w ten sposób, że **§ od 1 do 12 otrzymują brzmienie:**

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Zawiercie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kroczyce w okresie od 01.01.2018 r. do 31.12.2020 r.

2. Strony porozumienia stwierdzają, że Gmina Zawiercie zapewni warunki organizacyjno - techniczne do realizacji zadania, zgodnie z wymogami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r.

3. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina Zawiercie realizować będzie poprzez operatora publicznego transportu zbiorowego - Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Zawierciu, świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XXXIX/344/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.

§ 2. 1. Gmina Zawiercie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego jest zobowiązana do:

- a) organizowania i obsługi sieci komunikacyjnych,
- b) przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Kroczyce,
- c) badania i analizy potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- d) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,

- e) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z gminą powierzającą z uwzględnieniem potoku pasażerów, częstotliwości oraz długości linii, tras,
- f) zapewnienia taboru w stanie technicznym zapewniającym spełnienie warunków technicznych dopuszczających do ruchu po drogach publicznych oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach prawa.

2. Gmina Kroczyce zobowiązana jest na swój koszt m.in. do:

- a) utrzymania we właściwym stanie i w czystości wiat, przystanków, zatok, ich napraw, remontu i przebudowy,
- b) wyposażenia przystanków w słupki przystankowe, ewentualne ławki, wiaty, kosze itp., ich utrzymania, konserwacji oraz naprawy urządzeń przystankowych,
- c) utrzymania właściwego stanu dróg gminnych i pętli końcowych w ich obrębie.

3. Ustalenie i zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, zleconej pracy przewozowej w zakresie ilości kilometrów, godzin odjazdów na terenie Gminy Kroczyce następuje w uzgodnieniu z operatorem z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii. Planowane zmiany mogą być zgłaszane na 30 dni przed ich wprowadzeniem.

§ 3. 1. Ceny za usługi przewozowe realizowane przez Operatora, o którym mowa w § 1 pkt 3 oraz zasady przyznawania ulg, określają uchwały Organizatora.

2. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, uzyskanych w związku z realizacją porozumienia, stanowią przychód operatora.

§ 4. Gmina Kroczyce zobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji przekazanego zadania, na następujących zasadach:

- 1) przekazuje kwotę, która stanowi iloczyn zaplanowanych wozokilometrów i wartości 1 wozokilometra na pokrycie części kosztów świadczonych usług przewozowych, na rachunek Gminy Zawiercie, w okresach miesięcznych (z góry) do 10 dnia każdego miesiąca powiększoną o koszty opłat poniesionych przez Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Zawierciu jako operatora publicznego transportu zbiorowego za korzystanie z przystanków komunikacyjnych Gminie Kroczyce
- 2) Roczny plan wozokilometrów oraz rozkład jazdy określa załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszego porozumienia
- 3) Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w punkcie 1 wynosi 5,00 złote.

§ 5. W przypadku zmiany cen paliw powyżej 5% w skali kwartału, dopłata do 1 wozokilometra indeksowana będzie zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2, będącym integralną częścią niniejszego porozumienia.

§ 6. W przypadku zmian w planie transportowym spowodowanych sytuacjami szczególnymi (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, inne) operator może wprowadzać odpowiednie zmiany do rozkładu jazdy, zawieszać w całości lub części realizację usług. Gmina Kroczyce zobowiązuje się do pokrywania dodatkowych kosztów wynikających z powstałych utrudnień.

§ 7. Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w § 4 pkt 3 może być waloryzowana w każdym roku obowiązywania porozumienia o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług komunikacyjnych ogłoszony przez Prezesa GUS ze skutkiem od miesiąca stycznia kolejnego roku kalendarzowego. Waloryzacja powyższa następuje w drodze pisemnego oświadczenia złożonego Gminie Kroczyce przez Gminę Zawiercie z powołaniem na publikowany wskaźnik.

§ 8. W przypadku zwłoki w uiszczaniu opłat, o których mowa w § 4 za 2 pełne okresy płatności, Gmina Kroczyce obciążona zostanie odsetkami umownymi w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie.

§ 9. Gmina Kroczyce zapewni w uchwale budżetowej środki na pokrycie dotacji określonej w § 4.

§ 10. Powierzony przez Gminę Kroczyce zakres pracy przewozowej na kolejny rok ustalony zostanie w oparciu o plan wozokilometrów oraz stawkę 1 wozokilometra przedstawione przez operatora w porozumieniu z Gminą Kroczyce do dnia 30 września każdego roku obowiązywania porozumienia.

§ 11. 1. Do dnia 31 stycznia następnego roku Gmina Zawiercie przedłoży Gminie Kroczyce sprawozdanie - rozliczenie faktyczne wykonanych wozokilometrów za okres roku kalendarzowego, którego dotacja dotyczy.

2. W przypadku stwierdzenia wykonania wozokilometrów w mniejszej ilości niż określona w załączniku Nr 1 do porozumienia, Gmina Zawiercie zwróci Gminie Kroczyce część dotacji wynikających z różnicy między planowaną a wykonaną ilością wozokilometrów.

§ 12. Każda ze stron może odstąpić od porozumienia za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, bez podania przyczyny.

3. Zmiany wprowadzone niniejszym aneksem obowiązują od dnia 1 stycznia 2018 r.

4. Niniejsze porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Zawierciu.

Prezydent Miasta Zawiercie

Wójt Gminy Kroczyce

Witold Grim

Stefan Pantak

Skarbnik Gminy Kroczyce

Katarzyna Fabjańska - Góral

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 7/2017

Prezydenta Miasta Zawiercie

z dnia 20 grudnia 2017 r.

Plan wozokilometrów dla Gminy Kroczyce w okresie od 01.01.2018 r. do 31.12.2018 r.

Linia J	Od przystanku	Do przystanku	Ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia			Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni roboczych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji w zł
Zawiercie - Piaseczno	Starzyce	Piaseczno	3	0	3	3	9			
Piaseczno - Zawiercie	Piaseczno	Skarżyce	3	0	3	3	9			
Razem			6	0	6	6	18	251	5,00	22 590,00

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 7/2017

Prezydenta Miasta Zawiercie

z dnia 20 grudnia 2017 r.

1. W czasie trwania umowy stawka jednostkowa dotacji za 1 wozokilometr będzie indeksowana kwartalnie.
2. Indeksacja następować będzie w oparciu o uśrednioną cenę oleju napędowego ekodiesel według danych PKN Orlen zamieszczonych na stronie www.ornen.pl.
3. Ustalenie procentowej zmiany cen przebiega w oparciu o średnią cenę z poprzedniego kwartału kalendarzowego, którą odnosi się do kwartału zwanego bieżącym - zakończonym i podlegającego indeksacji. Procentowy wzrost lub spadek cen zgodnie z poniższymi zapisami stanowi podstawę dla pierwszej i kolejnej indeksacji stawki za wozokilometr.
4. Nowa cena bazowa wyliczona na podstawie opisanych zasad obowiązuje od 2go dnia kwartału kalendarzowego następującego po okresie indeksacji i ulega zmianie każdego kwartału kalendarzowego z uwzględnieniem pkt 5. Pierwszy okres indeksacji dotyczy kwartału po podpisaniu niniejszego aneksu do porozumienia komunalnego i opiera się na stawce bazowej 5 złoty brutto.
5. Strategia indeksacji ma zastosowanie zarówno do wzrostów jak i spadków cen. Następuje w przypadku zmiany cen, która w stosunku do ceny bazowej będzie równa lub większa +/-5%. Ustala się barierę odcięcia dolnej granicy indeksacji na poziomie stawki 5 złoty brutto.
6. Mechanizm indeksacji opiera się o stały czynnik jakim jest udział procentowy kosztu zużycia paliwa ZKM Sp. z o. o. w koszcie działalności podstawowej ogółem, który wynosi 19% stawki bazowej netto.
7. Wyliczenie nowej stawki jednostkowej wynagrodzenia brutto za 1 wozokilometr z uwzględnieniem indeksacji przebiega zgodnie ze wzorem:
$$(\text{obowiązująca stawka bazowa} \times \text{stały czynnik}) \times \text{wzrost/spadek procentowy ceny paliwa} = \text{wskaźnik indeksacji}$$
$$\text{wskaźnik indeksacji} + \text{stawka bazowa} = \text{nowa stawka bazowa}$$
8. Wyliczeń, o których mowa w pkt 7 dokonuje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku w następujący sposób:
 - a) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie wynosiła 5 i więcej, wówczas drugą cyfrę po przecinku zaokrągla się w górę
 - b) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie mniejsza od 5, wówczas drugą cyfrę po przecinku nie zaokrągla się.