



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 5 stycznia 2017 r.

Poz. 146

OBWIESZCZENIE NR 4/2016 RADY MIASTA WISŁA

z dnia 22 grudnia 2016 r.

Ogłoszenie jednolitego tekstu uchwały Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z dnia 31 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

1. Na podstawie art. 16 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz.296 z późn. zm.) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z dnia 31 października 2013 r. w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Ślą z 2010 r. Nr 104 poz. 1709), z uwzględnieniem:

- 1) zmian objętych Obwieszczeniem Nr 10/2015 Rady Miasta Wisła z dnia 17 grudnia 2015 r. opublikowanym w dniu 7 stycznia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Ślą z 2016 r. poz. 79);
- 2) zmian wprowadzonych uchwałą Nr XXIII/291/2016 Rady Miasta Wisła z dnia 27 października 2016 r. zmieniająca uchwałę Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z dnia 31 października 2013 r. w sprawie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Ślą z 2016 poz. 5451), która wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

2. Obwieszczenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta Wisła

Janusz Podzorski

Załącznik do Obwieszczenia Nr 4/2016
Rady Miasta Wisła
z dnia 22 grudnia 2016 r.

**Uchwała Nr XXXI/467/2013
Rady Miasta Wisła**

z dnia 31 października 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
(tekst jednolity wg stanu na dzień 1 stycznia 2017 r.)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 716, po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie § 3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Sla. z 2016 poz. 88), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 296 z późn. zm.)

**Rada Miasta Wisła
uchwała, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej	696,00	1.080,00	1.248,00
samochody wyprodukowane po roku 2000	672,00	1.008,00	1.200,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	15	1.848,00	2.088,00
15		2.088,00	2.544,00
3 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	19	2.400,00	2.544,00
19	23	2.520,00	2.640,00
23		2.568,00	2.808,00
4 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	27	2.568,00	2.688,00
27	29	2.616,00	2.808,00
29		2.688,00	3.024,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 r. i wcześniej	po 1995 roku
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	840,00	720,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.080,00	840,00

b)¹⁾ równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie			
		Stawka podatku w złotych			
12	25	1.344,00		1.560,00	
25	31	1.560,00		1.920,00	
31	36 włącznie	1.752,00		2.184,00	
powyżej 36		1.944,00		2.424,00	
		3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.896,00		2.208,00	
powyżej 36		2.568,00		3.072,00	

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 1.392,00 zł
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 1.176,00 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś			
		Stawka podatku w złotych			
12	25	1.080,00		1.320,00	
25		1.344,00		1.728,00	
		2 osie			
		Stawka podatku w złotych			
12	28	1.200,00		1.440,00	
28	33	1.320,00		1.536,00	
33	36 włącznie	1.440,00		1.800,00	
powyżej 36		1.560,00		2.112,00	
		3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.440,00		1.800,00	
powyżej 36		1.704,00		2.184,00	

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej	1.368,00	2.016,00
autobusy wyprodukowane po roku 2000	1.320,00	1.896,00

§ 2.²⁾

<uchylony>

§ 2a. 1. Pomoc de minimis, o której mowa w Rozporządzeniu Komisji Europejskiej (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 352/1 z dnia 24 grudnia 2013 roku), w odniesieniu do przedsiębiorców, tj. Wnioskodawców prowadzących działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, stanowią różnice między stawkami podstawowymi a stawkami preferencyjnymi podatku od środków transportowych, z wyłączeniem przypadku obniżenia stawek w stosunku do podmiotów posiadających certyfikat euro.

2. Pomoc udzielona na podstawie niniejszej uchwały dla jednego przedsiębiorcy łącznie z pomocą udzieloną z innych źródeł w okresie trzech lat podatkowych nie może przekroczyć kwoty 200.000,00 EUR brutto, a dla przedsiębiorcy prowadzącemu działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarów kwoty 100.000,00 EUR brutto.

3. Niniejsza uchwała nie ma zastosowania w obszarach oznaczonych w art. 1 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 352/1 z dnia 24 grudnia 2013 roku)

4. Przedsiębiorca ubiegając się o udzielenie pomocy de minimis ma obowiązek przedłożyć następujące dokumenty:

- 1) wszystkie otrzymane zaświadczenia o pomocy de minimis lub oświadczenie o wielkości otrzymanej pomocy de minimis w bieżącym roku podatkowym i dwóch poprzedzających go latach albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy;
- 2) wypełniony formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis, którego wzór określono w rozporządzeniu Rady Ministrów wydanym na podstawie art. 37 ust. 2a ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity: Dz. U. 2007 nr 59 poz. 404 z późn. zm.);
- 3) wszystkie otrzymane zaświadczenia o pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie lub oświadczenie o wielkości otrzymanej pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie w bieżącym roku podatkowym i dwóch poprzedzających go latach albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;

5. Termin złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 4, ustala się na dzień złożenia wniosku, o którym mowa w § 5.

6. Przedsiębiorca nie może skorzystać z pomocy de minimis w następujących przypadkach:

- 1) przekroczenia pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub
- 2) niedopełnienia obowiązków określonych w ust. 4 lub 5 lub
- 3) zalegania z zapłatą zobowiązań wobec budżetu Gminy Wisła.

7. Wartość pomocy de minimis określona niniejszą uchwałą podlega kumulacji z wartością każdej innej pomocy de minimis uzyskanej w różnych formach i z różnych źródeł w okresie trzech kolejnych lat podatkowych oraz z wartością każdej pomocy innej niż de minimis, otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikowanych lub tego samego środka finansowania ryzyka, a łączna kwota pomocy spowodowałaby przekroczenie dopuszczalnej intensywności pomocy lub kwotę pomocy ustaloną pod kątem specyficznych uwarunkowań każdego przypadku w rozporządzeniu w sprawie wyłączeń grupowych lub w decyzji Komisji Europejskiej.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXI/309/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, nie wcześniej jednak niż 1 stycznia 2014 r.

¹⁾ W brzmieniu ustalonym przez przez § 1 pkt 1 uchwały Nr XXIII/291/2016 Rady Miasta Wisła z dnia 27 października 2016 r. zmieniającej uchwałę Nr XXXI/467/2013 Rady Miasta Wisła z 31 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła. z 2016 poz.5451)

²⁾ Uchylony przez § 1 pkt 2 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.