



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 11 września 2017 r.

Poz. 4901

ANEKS NR 04

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

do Porozumienia komunalnego z dnia 30 września 2016 r.

zawartego pomiędzy:

Gminą Zawiercie

42 - 400 Zawiercie, ul. Leśna 2,
reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Zawiercia - Witolda Grima

a

Gminą Ogrodzieniec

42 - 440 Ogrodzieniec, Plac Wolności 25,
reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Ogrodzieniec - Andrzeja Mikulskiego,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Anny Kuźniak

o następującej treści:

1. Strony Porozumienia oświadczają, że zawarły w dniu 30 września 2016 r. Porozumienie komunalne, mocą którego Gmina Ogrodzieniec powierzyła Gminie Zawiercie prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ogrodzieniec, na zasadach określonych w tym porozumieniu wraz ze zmieniającymi je aneksami, oznaczonymi numerami 1, 2, 3 zawartymi odpowiednio w datach: 30.12.2016 r., 24.01.2017 r., 30.05.2017 r.

2. W porozumieniu, o którym mowa w punkcie 1 strony postanawiają dokonać zmiany w ten sposób, że **§ 1 do § 12 otrzymują brzmienie:**

„§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Zawiercie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ogrodzieniec **w okresie od 01.09.2017 r. do 30.06.2019 r.**

2. Strony porozumienia stwierdzają, że Gmina Zawiercie zapewni warunki organizacyjno - techniczne do realizacji zadania, zgodnie z wymogami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz. U. 2016, poz. 1867).

3. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina Zawiercie realizować będzie poprzez operatora publicznego transportu zbiorowego - Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Zawierciu na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XXXIX/344/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.

§ 2. 1. Gmina Zawiercie jako organizator publicznego transportu zbiorowego jest zobowiązana m.in. do:

a) organizowania i obsługi sieci komunikacyjnych,

- b) przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Ogrodzieniec,
- c) badania i analizy potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- d) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- e) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z gminą powierzającą, z uwzględnieniem potoku pasażerów, częstotliwości oraz długości linii i tras,
- f) zapewnienia taboru w stanie technicznym zapewniającym spełnienie warunków technicznych dopuszczających do ruchu po drogach publicznych oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach prawa.

2. Gmina Ogrodzieniec zobowiązana jest na swój koszt m.in. do:

- a) utrzymania na jej terenie we właściwym stanie i w czystości wiat, przystanków, zatok, ich napraw, remontu i przebudowy,
- b) wyposażenia przystanków w słupki przystankowe, ewentualnie ławki, wiaty, kosze, itp., ich utrzymania, konserwacji oraz naprawy urządzeń przystankowych,
- c) utrzymania właściwego stanu dróg gminnych pętli końcowych w ich obrębie.

3. Ustalenie i zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, zleconej pracy przewozowej w zakresie ilości kilometrów, godzin odjazdów na terenie Gminy Ogrodzieniec następuje po uzgodnieniu z operatorem z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii. Planowane zmiany mogą być zgłaszane na 30 dni przed ich prowadzeniem.

§ 3. 1. Ceny za usługi przewozowe realizowane przez operatora, o którym mowa w § 1 pkt 3 oraz zasady przyznawania ulg, określają uchwały organizatora.

2. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, uzyskanych w związku z realizacją porozumienia, stanowią przychód operatora.

§ 4. Gmina Ogrodzieniec zobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji przekazanego zadania na następujących zasadach:

- 1) przekazuje kwotę, która stanowi iloczyn zaplanowanych wozokilometrów i wartości 1 wozokilometra na pokrycie części kosztów świadczonych usług przewozowych, na rachunek Gminy Zawiercie, w okresach miesięcznych (z góry) do 10 dnia każdego miesiąca.
- 2) Roczny plan wozokilometrów oraz rozkład jazdy określa załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszego porozumienia.
- 3) Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w punkcie 1 wynosi 4 złote.

§ 5. W przypadku zmiany cen paliw powyżej 5% w skali kwartału, dotacja do 1 wozokilometra indeksowana będzie zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2, będącym integralną częścią niniejszego porozumienia.

§ 6. W przypadku zmian w planie transportowym spowodowanych sytuacjami szczególnymi (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, inne) operator może wprowadzać odpowiednie zmiany do rozkładu jazdy, zawieszać w całości lub części realizację usług. Gmina Ogrodzieniec zobowiązuje się do pokrywania dodatkowych kosztów wynikających z powstałych utrudnień.

§ 7. 1. Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w § 4 pkt 3 może być waloryzowana w każdym roku obowiązywania porozumienia o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług komunikacyjnych ogłoszony przez Prezesa GUS, ze skutkiem od miesiąca stycznia kolejnego roku kalendarzowego. waloryzacja powyższa następuje w drodze pisemnego oświadczenia złożonego Gminie Ogrodzieniec przez Gminę Zawiercie z powołaniem się na opublikowany wskaźnik.

2. Zmiana wartości dotacji do 1 wozokilometra następująca w powyższym trybie nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 8. W przypadku zwłoki w uiszczaniu dotacji, o których mowa w § 4 za 2 pełne okresy płatności, Gmina Ogrodzieniec obciążona zostanie odsetkami umownymi w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.

§ 9. Gmina Ogrodzieniec zapewni w uchwale budżetowej środki na pokrycie dotacji określonej w § 4.

§ 10. Powierzony przez Gminę Ogrodzieniec zakres pracy przewozowej na kolejny rok ustalony zostanie w oparciu o plan wozokilometrów oraz stawkę 1 wozokilometra, przedstawiony przez operatora w porozumieniu z Gminą Ogrodzieniec do dnia 30 września każdego roku obowiązywania porozumienia.

§ 11. 1. Do dnia 31 stycznia następnego roku Gmina Zawiercie przedłoży Gminie Ogrodzieniec sprawozdanie - rozliczenie faktycznie wykonanych wozokilometrów za okres roku kalendarzowego, którego dotyczy dotacja.

2. W przypadku stwierdzenia wykonania wozokilometrów w mniejszej ilości niż ilość określona w załączniku Nr 1 do porozumienia, Gmina Zawiercie zwróci Gminie Ogrodzieniec część dotacji, wynikającej z różnicy między planowaną a wykonaną ilością wozokilometrów.

§ 12. Każda ze stron może odstąpić od porozumienia za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego”.

3. Zmiany wprowadzone niniejszym aneksem obowiązują od dnia 1 września 2017 r.

4. Niniejsze porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Zawierciu.

Prezydent Miasta Zawiercia

Burmistrz Miasta i Gminy Ogrodzieniec

Witold Grim

Andrzej Mikulski

Skarbnik Gminy Ogrodzieniec

Anna Kuźniak

Załącznik Nr 1 do aneksu Nr 04

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

Plan wozokilometrów dla Gminy Ogrodzieniec w okresie od 01.09.2017 r. do 31.12.2017 r.**A. Dni robocze**

Linia 8	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni roboczych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji
Zawiercie Kromolów – Zawiercie Suliny	Ogrodzieniec Kiełkowiec Las II	Kiełkowiec Zajazd II	2	4	8			
Zawiercie Suliny – Zawiercie Kromolów	Kiełkowiec Zajazd I	Zawiercie Karlin ul. Karlińska, Szkoła II	2	4	8			
16						83	4	5 312,00

Linia 7	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni roboczych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji
Zawiercie Podzamcze	Ogrodzieniec Fugasówka II 1	Ogrodzieniec, Podzamcze II 1	7,3	2	14,6			
Zawiercie Kiełkowiec	Ogrodzieniec Fugasówka II 1	Ogrodzieniec, Kiełkowiec, Zajazd 1	8,7	2	17,4			
	Ogrodzieniec Fugasówka II 1	Ogrodzieniec, Kiełkowiec, Bukowiec II	9,5	2	19			
Podzamcze Zawiercie	Ogrodzieniec, Podzamcze II 2	Ogrodzieniec Fugasówka II 2	7,3	2	14,6			
Kiełkowiec Zawiercie	Ogrodzieniec, Kiełkowiec, Zajazd 2	Ogrodzieniec Fugasówka II 2	8,7	2	17,4			

	Ogrodzieniec, Kielkowiec, Bukowiec II	Ogrodzieniec Fugasówka II 2	9,5	2	19			
					102	83	4	33 864,00

B. Dni wolne

Linia 8	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni wolnych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji
Zawiercie Kromolów – Zawiercie Suliny	Ogrodzieniec Kielkowiec Las II	Kielkowiec Zajazd II	2	2	4			
Zawiercie Suliny – Zawiercie Kromolów	Kielkowiec Zajazd I	Zawiercie Karlin ul. Karlińska Szkoła II	2	2	4			
					8	39	4	1 248,00
Linia 7	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni wolnych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dotacji
Zawiercie Kielkowiec	Zawiercie Wydra Zielona Paderewskiego Konsorcjum	Ogrodzieniec Kielkowiec Bukowiec II	9,5	2	19			
Kielkowiec Zawiercie	Ogrodzieniec Kielkowiec Bukowiec II	Zawiercie Wydra Zielona ul. Paderewskiego pomnik	9,5	2	19			
					38	39	4	5 928,00

Łączna kwota dotacji za okres: 01.09.2017 - 31.12.2017 r.:

dni robocze: 5 312,00 + 33 864,00 + dni wolne: 1 248,00 + 5 928,00 = łącznie: 46 352,00 zł

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 04

Prezydenta Miasta Zawiercie

z dnia 31 sierpnia 2017 r.

1. W czasie trwania umowy stawka jednostkowa dotacji za 1 wozokilometr będzie indeksowana kwartalnie.
2. Indeksacja następować będzie w oparciu o uśrednioną cenę oleju napędowego ekodiesel według danych PKN Orlen zamieszczonych na stronie www.ornen.pl.
3. Ustalenie procentowej zmiany cen przebiega w oparciu o średnią cenę z poprzedniego kwartału kalendarzowego, którą odnosi się do kwartału zwanego bieżącym - zakończonym i podlegającego indeksacji. Procentowy wzrost lub spadek cen zgodnie z poniższymi zapisami stanowi podstawę dla pierwszej i kolejnej indeksacji stawki za wozokilometr.
4. Nowa cena bazowa brutto wyliczona na podstawie opisanych zasad obowiązuje od 1go dnia kwartału kalendarzowego następującego po okresie indeksacji i ulega zmianie każdego kwartału kalendarzowego z uwzględnieniem pkt 5. Pierwszy okres indeksacji dotyczy kwartału po podpisaniu niniejszego aneksu do porozumienia komunalnego i opiera się na stawce bazowej 4 złote brutto.
5. Strategia indeksacji ma zastosowanie zarówno do wzrostów jak i spadków cen. Następuje w przypadku zmiany ceny, która w stosunku do ceny bazowej będzie równa lub większa +/- 5%. Ustala się barierę odcięcia dolnej granicy indeksacji na poziomie stawki 4 złote brutto.
6. Mechanizm indeksacji opiera się o stały czynnik jakim jest udział procentowy kosztu zużycia paliwa ZKM Sp. z o. o. w koszcie działalności podstawowej ogółem, który wynosi 19% stawki bazowej netto.
7. Wyliczenie nowej stawki jednostkowej wynagrodzenia brutto za 1 wozokilometr z uwzględnieniem indeksacji przebiega zgodnie ze wzorem:
$$(\text{obowiązująca stawka bazowa} \times \text{stały czynnik}) \times \text{wzrost/spadek procentowy ceny paliwa} = \text{wskaźnik indeksacji}$$
$$\text{wskaźnik indeksacji} + \text{stawka bazowa} = \text{nowa stawka bazowa}$$
8. Wyliczeń, o których mowa w pkt 7 dokonuje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku w następujący sposób:
 - a) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie wynosiła 5 i więcej, wówczas drugą cyfrę po przecinku zaokrągla się w górę,
 - b) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie mniejsza od 5, wówczas drugą cyfrę po przecinku nie zaokrągla się.