



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 11 września 2017 r.

Poz. 4900

ANEKS NR 10/2017

z dnia 28 sierpnia 2017 r.

do Porozumienia Komunalnego Nr 01/2010 z dnia 27 października 2010 roku

zawartego pomiędzy:

Gminą Zawiercie

42-400 Zawiercie, ul. Leśna 2,

reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Zawiercia - Witolda Grima

a

Gminą Włodowice

42-421 Włodowice, ul. Krakowska 26,

reprezentowaną przez Wójta Gminy Włodowice - Adama Szmukiera

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Katarzyny Kochman

o następującej treści:

1. Strony niniejszego aneksu zgodnie oświadczają, iż łączy je porozumienie komunalne zawarte w dniu 27 października 2010 r., mocą którego Gmina Włodowice powierzyła Gminie Zawiercie prowadzenie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Włodowice, na zasadach określonych w tym porozumieniu wraz ze zmieniającymi je aneksami, oznaczonymi numerami 01-09 zawartymi w datach: 08.02.2011 r., 09.02.2012 r., 05.02.2013 r., 10.01.2014 r., 23.02.2015 r., 24.02.2016 r., 06.10.2016 r., 21.12.2016 r., 30.05.2017 r.

2. W porozumieniu, o którym mowa w punkcie 1 strony porozumienia postanawiają dokonać zmiany w ten sposób, że od **§ 1 do § 12 otrzymują brzmienie:**

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Zawiercie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Włodowice w okresie od 01.09.2017 r. do 31.05.2026 r.

2. Strony porozumienia stwierdzają, że Gmina Zawiercie zapewni warunki organizacyjno - techniczne do realizacji zadania, zgodnie z wymogami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz. U. 2016, poz. 1867).

3. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina Zawiercie realizować będzie poprzez operatora publicznego transportu publicznego - Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Zawierciu, świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Zawierciu Nr XXXIX/344/17 z dnia 26 kwietnia 2017 r.

§ 2. 1. Gmina Zawiercie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego jest zobowiązana do:

a) organizowania i obsługi sieci komunikacyjnych,

- b) przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Włodowice,
- c) badania i analizy potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
- d) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- e) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z gminą powierzającą, z uwzględnieniem potoku pasażerów, częstotliwości oraz długości linii, tras,
- f) zapewnienia taboru w stanie technicznym zapewniającym spełnienie warunków technicznych dopuszczających do ruchu po drogach publicznych oraz spełniającym inne wymagania określone w przepisach prawa.

2. Gmina Włodowice zobowiązana jest na swój koszt do:

- a) utrzymania na jej terenie we właściwym stanie i w czystości wiat, przystanków, zatok, ich napraw, remontu i przebudowy,
- b) wyposażenia przystanków w słupki przystankowe, ewentualnie ławki, wiaty, kosze itp., ich utrzymania, konserwacji oraz naprawy urządzeń przystankowych,
- c) utrzymywania właściwego stanu dróg gminnych i pętli końcowych w ich obrębie.

3. Ustalenie i zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, zleconej pracy przewozowej w zakresie ilości kilometrów, godzin odjazdów na terenie Gminy Włodowice następuje w uzgodnieniu z operatorem z uwzględnieniem efektywności ekonomicznej funkcjonowania linii. Planowane zmiany mogą być zgłaszane na 30 dni przed ich wprowadzeniem.

§ 3. 1. Ceny za usługi przewozowe realizowane przez operatora, o którym mowa w § 1 pkt 3 oraz zasady przyznawania ulg, określają uchwały organizatora.

2. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, uzyskanych w związku z realizacją porozumienia, stanowią przychód operatora.

§ 4. Gmina Włodowice zobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji przekazanego zadania, na następujących zasadach:

- 1) przekazuje kwotę, która stanowi iloczyn zaplanowanych wozokilometrów i wartości 1 wozokilometra na pokrycie części kosztów świadczonych usług przewozowych, na rachunek Gminy Zawiercie, w okresach miesięcznych (z góry) do 10 dnia każdego miesiąca.
- 2) Roczny plan wozokilometrów oraz rozkład jazdy określa załącznik Nr 1, będący integralną częścią niniejszego porozumienia.
- 3) Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w punkcie 1 wynosi 4,00 złote.

§ 5. W przypadku zmiany cen paliw powyżej 5% w skali kwartału, dotacja do 1 wozokilometra indeksowana będzie zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 2, będącym integralną częścią niniejszego porozumienia.

§ 6. W przypadku zmian w planie transportowym spowodowanych sytuacjami szczególnymi (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg) operator może zawieszać w całości lub części realizację usług, a także wprowadzać odpowiednie zmiany do rozkładu jazdy. Właściwe optymalne rozwiązanie będzie ustalane z Gminą Włodowice. Gmina Włodowice zobowiązuje się do pokrywania dodatkowych kosztów wynikających z powstałych utrudnień.

§ 7. 1. Wysokość dotacji do 1 wozokilometra, o której mowa w § 4 pkt 3 może być waloryzowana w każdym roku obowiązywania porozumienia o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłoszony przez Prezesa GUS, ze skutkiem od miesiąca stycznia kolejnego roku kalendarzowego. Waloryzacja powyższa następuje w drodze pisemnego oświadczenia złożonego Gminie Włodowice przez Gminę Zawiercie z powołaniem się na opublikowany wskaźnik.

2. Zmiana wartości dotacji do 1 wozokilometra następująca w powyższym trybie nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 8. W przypadku zwłoki w uiszczeniu dotacji, o których mowa w § 4 za 2 pełne okresy płatności, Gmina Włodowice obciążona zostanie odsetkami ustawowymi za opóźnieniem.

§ 9. Gmina Włodowice zapewni w uchwale budżetowej środki na pokrycie dotacji określonej w § 4.

§ 10. Powierzony przez Gminę Włodowice zakres pracy przewozowej na kolejny rok ustalony zostanie w oparciu o plan wozokilometrów oraz stawkę 1 wozokilometra, przedstawiony przez operatora w porozumieniu z Gminą Włodowice do dnia 30 września każdego roku obowiązywania porozumienia.

§ 11. 1. Do dnia 31 stycznia następnego roku Gmina Zawiercie przedłoży Gminie Włodowice sprawozdanie - rozliczenie faktycznie wykonanych wozokilometrów za okres roku kalendarzowego, którego dotyczy dotacja.

2. W przypadku stwierdzenia wykonania wozokilometrów w mniejszej ilości niż ilość określona w załączniku Nr 1 do porozumienia, Gmina Zawiercie zwróci Gminie Włodowice część dotacji wynikającej z różnicy między planowaną a wykonaną ilością wozokilometrów.

§ 12. Każda ze stron może odstąpić od porozumienia za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego.

3. Zmiany wprowadzone niniejszym aneksem obowiązują od dnia 1 września 2017 r.

4. Niniejsze porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron oraz dla Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Zawierciu.

Prezydent Miasta Zawiercia

Witold Grim

Wójt Gminy Włodowice

Adam Szmukier

Skarbnik Gminy Włodowice

Katarzyna Kochman

Plan wozokilometrów dla Gminy Włodowice w okresie od 01.09.2017 r. do 31.12.2017 r.

A. Dni robocze

Linia 5	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni roboczych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dopłaty
Włodowice - Zawiercie	Włodowice, Rynek 1	Zawiercie Pomrożyce I	5	3	15			
Zawiercie - Włodowice	Zawiercie Pomrożyce II	Włodowice, Rynek 2	5	3	15			
30						83	4	9 960,00
Linia 6								
Rudniki - Zawiercie	Zawiercie Blanowice Gliniana Basen II	Zawiercie Oświatowa, skrzyżowanie z ul. Świerkową	4,3	7	30,10			
Zawiercie - Rudniki	Zawiercie, Oświatowa Szkoła Nr 7	Zawiercie Blanowice Gliniana Basen I	4,3	5	21,50			
51,60						83	4	17 131,20
Linia 12								
Morsko - Zawiercie	Zawiercie Skarżyce Turystyczna	Zawiercie Skarżycka Kościół I	5,8	2	11,60	83	4	3 851,20
Linia 11								
Zawiercie - Morsko	Zawiercie Skarżycka Kościół II	Zawiercie Skarżycka Kościół II	5,8	4	23,20	83	4	7 702,40

B. Dni wolne

	Od przystanku	Do przystanku	Szacunkowa ilość kilometrów	Ilość kursów w ciągu dnia	Ilość kursów i kilometrów	Ilość dni wolnych	Dotacja do wozokilometra w zł	Kwota dopłaty
Linia 6								
Rudniki - Zawiercie	Zawiercie Blanowice Gliniana Basen II	Zawiercie Oświatowa, skrzyżowanie z ul. Świerkową	4,3	2	8,6			
Zawiercie - Rudniki	Zawiercie, Oświatowa Szkoła Nr 7	Zawiercie Blanowice Gliniana Basen I	4,3	4	17,2			
					25,8	39	4	4 024,80

Łączna wartość dotacji za okres: 01.09.2017 r. – 31.12.2017 r.:

dni robocze: 9 960,00 + 17 131,20 + 3 851,20 + 7 702,40 + dni wolne: 4 024,80 = 42 669,60 zł

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 10/2017

z dnia 28 sierpnia 2017 r.

1. W czasie trwania umowy stawka jednostkowa dotacji za 1 wozokilometr będzie indeksowana kwartalnie.
2. Indeksacja następować będzie w oparciu o uśrednioną cenę oleju napędowego ekodiesel według danych PKN Orlen zamieszczonych na stronie www.ornen.pl.
3. Ustalenie procentowej zmiany cen przebiega w oparciu o średnią cenę z poprzedniego kwartału kalendarzowego, którą odnosi się do kwartału zwanego bieżącym - zakończonym i podlegającego indeksacji. Procentowy wzrost lub spadek cen zgodnie z poniższymi zapisami stanowi podstawę dla pierwszej i kolejnej indeksacji stawki za wozokilometr.
4. Nowa cena bazowa brutto wyliczona na podstawie opisanych zasad obowiązuje od 1go dnia kwartału kalendarzowego następującego po okresie indeksacji i ulega zmianie każdego kwartału kalendarzowego z uwzględnieniem pkt 5. Pierwszy okres indeksacji dotyczy kwartału po podpisaniu niniejszego aneksu do porozumienia komunalnego i opiera się na stawce bazowej 4 złote brutto.
5. Strategia indeksacji ma zastosowanie zarówno do wzrostów jak i spadków cen. Następuje w przypadku zmiany ceny, która w stosunku do ceny bazowej będzie równa lub większa +/- 5%. Ustala się barierę odcięcia dolnej granicy indeksacji na poziomie stawki 4 złote brutto.
6. Mechanizm indeksacji opiera się o stały czynnik jakim jest udział procentowy kosztu zużycia paliwa ZKM Sp. z o. o. w koszcie działalności podstawowej ogółem, który wynosi 19% stawki bazowej netto.
7. Wyliczenie nowej stawki jednostkowej wynagrodzenia brutto za 1 wozokilometr z uwzględnieniem indeksacji przebiega zgodnie ze wzorem:
$$(\text{obowiązująca stawka bazowa} \times \text{stały czynnik}) \times \text{wzrost/spadek procentowy ceny paliwa} = \text{wskaźnik indeksacji}$$
$$\text{wskaźnik indeksacji} + \text{stawka bazowa} = \text{nowa stawka bazowa}$$
8. Wyliczeń, o których mowa w pkt 7 dokonuje się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku w następujący sposób:
 - a) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie wynosiła 5 i więcej, wówczas drugą cyfrę po przecinku zaokrągla się w górę,
 - b) gdy wartość trzeciej cyfry po przecinku będzie mniejsza od 5, wówczas drugą cyfrę po przecinku nie zaokrągla się.