



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 24 listopada 2015 r.

Poz. 5931

UCHWAŁA NR 14.138.2015 RADY MIASTA RYDUŁTOWY

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.), w związku z art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1484)

**Rada Miasta Rydułtowy
po przeprowadzeniu konsultacji społecznych,
zgodnie z uchwałą nr XLVIII/411/10 Rady Miasta Rydułtowy z dnia 22 października 2010 r.
uchwała, co następuje:**

- § 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w wysokości podanej w załączniku stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Rydułtowy.
- § 3. Traci moc uchwała Nr 52.419.2014 Rady Miasta Rydułtowy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwałę ogłasza się poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Rydułtowy oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej.
- § 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
- § 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miasta Rydułtowy

Lucjan Szwan

Załącznik do Uchwały Nr 14.138.2015

Rady Miasta Rydułtowy

z dnia 19 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych1. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton – w zależności od wpływu pojazdu silnikowego na środowisko naturalne (art. 8 pkt 1 ustawy):

Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego (w tonach)	Stawka podatku dla pojazdów: (w złotych)	
	posiadających certyfikat Euro	nieposiadających certyfikatu Euro
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,00	680,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	750,00	850,00
powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	900,00	1050,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 2 ustawy):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie jezdne			
12	15	1200,00	1350,00
15 i powyżej		1400,00	1550,00
trzy osie jezdne			
12	23	1500,00	1700,00
23 i powyżej		1950,00	2100,00
cztery osie jezdne i więcej			
12	29	2200,00	2500,00
29 i powyżej		2500,00	2800,00

2. **Od ciągnika siodłowego i balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa):

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – w zależności od wpływu pojazdu silnikowego na środowisko naturalne (art. 8 pkt 3 ustawy) :

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku (w złotych)
posiadający certyfikat Euro	800,00
nieposiadający certyfikatu Euro	1000,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osi jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie jezdne			
12	31	1500,00	1600,00
31 i powyżej		1750,00	2200,00
trzy osie jezdne i więcej			
12	38	1600,00	1900,00
38	40	1900,00	2100,00
40 i powyżej		2250,00	2800,00

3. **Od przyczepy lub naczepy**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą,:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 5 ustawy)- 500,00 zł

b) równą lub wyższą niż 12 ton (art. 8 pkt 6 ustawy):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osi jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś jezdna			
12 i powyżej		500,00	700,00
dwie osie jezdne			
12	33	1000,00	1200,00
33	38	1100,00	1400,00
38 i powyżej		1400,00	1750,00
trzy osie jezdne i więcej			
12	38	900,00	1100,00
38 i powyżej		1250,00	1550,00

4. **Od autobusu** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu pojazdu silnikowego na środowisko naturalne (art. 8 pkt 7 ustawy):

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusów (w złotych)	
	posiadających certyfikat Euro	nieposiadających certyfikatu Euro
mniej niż 22 miejsca	900,00	1000,00
22 miejsca i więcej	1750,00	1850,00