



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 15 grudnia 2014 r.

Poz. 6453

UCHWAŁA NR II/5/14 RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA

z dnia 4 grudnia 2014 r.

w sprawie określenia na rok 2015 stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849) **RADA MIEJSKA CIESZYNA**

u c h w a l a c o n a s t ę p u j e :

§ 1. Określić na rok 2015 stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t :

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Samochody ciężarowe wyprodukowane		
	w roku 2010 i następnych	w latach 2005 - 2009	przed 2005r.
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	675,00	736,00	795,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.151,00	1.237,00	1.322,00
powyżej 9 t i poniżej 12t	1.437,00	1.515,00	1.592,00

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie pneumatyczne równoważne	osi lub	Inny system zawieszenia	osi	
Nie mniej niż	Mniej niż					
Stawka podatku w złotych						
2 osie						
	15 t				2.158,00	2.402,00
15 t	20 t				2.402,00	2.665,00
20 t					2.787,00	3.029,00
3 osie						
	20 t				2.158,00	2.402,00
20 t	25 t				2.402,00	2.665,00
25 t					2.787,00	3.029,00
4 osie i więcej						
	25 t				2.158,00	2.402,00

25 t	29 t	2.402,00	2.665,00
29 t		2.787,00	3.040,00

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Ciągniki siodłowe lub balastowe wyprodukowane		
	w roku 2010 i następnyc h	w latach 2005-2009	przed 2005 r.
do 7 t	685,00	750,00	809,00
powyżej 7 t i poniżej 12 t	1.151,00	1.246,00	1.334,00

b) równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi		Inny system zawieszania osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	pneumatyczne lub równoważne			
		Stawka podatku w złotych			
2 osie					
	20 t		1.334,00		1.670,00
20 t	28 t		1.670,00		1.991,00
28 t	31 t		1.862,00		2.335,00
31 t	37 t		1.991,00		2.349,00
37 t			2.660,00		3.029,00
3 osie i więcej					
	37 t		1.862,00		2.260,00
37 t	40 t		2.260,00		2.660,00
40 t			2.660,00		3.040,00

4. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą :

a) nie mniej niż 7 t i mniej niż 8 t - 685,00 zł,

b) nie mniej niż 8 t i mniej niż 10 t – 937,00 zł,

c) nie mniej niż 10 t i mniej niż 12 t – 1.196,00 zł

5. od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi		Inny system zawieszania osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	pneumatyczne lub równoważne			
		Stawka podatku w złotych			
1 oś					
	20 t		1.334,00		1.592,00
20 t			1.592,00		1.858,00
2 osie					
	30 t		1.334,00		1.592,00
30 t	37 t		1.592,00		1.858,00

37 t		1.991,00	2.349,00
3 osie i więcej			
	37 t	1.464,00	1.721,00
37 t	44 t	1.721,00	1.991,00
44 t		1.991,00	2.349,00

6. od autobusów

Liczba miejsc siedzących (łącznie z miejscem kierowcy)	Autobusy wyprodukowane		
	w roku 2010 i następnych	w latach 2005 - 2009	przed 2005 r.
do 15 miejsc	831,00	1.052,00	1.257,00
powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	1.246,00	1.553,00	1.858,00
30 lub więcej	1.835,00	2.105,00	2.349,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Cieszyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej Cieszyna

mgr inż. Krzysztof Kasztura