



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 10 stycznia 2013 r.

Poz. 407

ANEKS NR 8 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 30 listopada 2012 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, reprezentowane przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Mariusza Sikorę działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Częstochowy nr NA.077.1.224.2011 z dnia 10.05.2011 r.

oraz Gmina Olsztyn reprezentowana przez: Wójta - Tomasza Kucharskiego

na podstawie § 5 ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 1 do niniejszego aneksu.

§ 2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 pkt 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 3. Aneks obowiązuje od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2013 r.

§ 4. Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 5. Aneks do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 6. Aneks do Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

z up. Prezydenta Miasta
Częstochowy
Dyrektor Miejskiego Zarządu
Dróg i Transportu
w Częstochowie

Mariusz Sikora

Wójt Gminy Olsztyn

Tomasz Kucharski

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 8

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 30 listopada 2012 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

I. Numery i trasy poszczególnych linii:

Linia Nr 57

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Żwirki i Wigury – Piłsudskiego).

Linia Nr 58

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 59

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa) – Kusięta – Olsztyn (Mstowska – pl. Piłsudskiego – Żwirki i Wigury – Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 67

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP / powrót: Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Odrzykoń) – Skrajnica – Olsztyn (Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Kühna) – Sokole Góry – Biskupice (Olsztyńska – Strażacka)

II. Obsługa taborowa:

Przewóz wykonywany 4 autobusami, obsługującymi jednocześnie (na przemian) wszystkie cztery linie; numeracja brygad wg potrzeb przewoźnika.

Typ taboru (zgodnie z oznaczeniami w rozkładzie jazdy):

Typy taboru obsługującego linie nr 57, 58, 59 i 67 – zestawienie zbiorcze (ze względu na zastosowane w rozkładzie jazdy brygad wieloliniowych) w okresie od dnia 1 stycznia 2013 r. do dnia 31 grudnia 2013 r.:

1) Dni robocze szkolne:

- a) Marzec - Listopad: 2 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”, 1 autobus typu „P”
- b) Styczeń, Luty i Grudzień: 3 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”,

2) Dni robocze (w okresie lipiec – sierpień):

- a) 3 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”,

3) Soboty:

- a) Styczeń – Kwiecień i Październik – Grudzień: 2 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”,
- b) Maj – Wrzesień: 1 autobus typu „S”, 1 autobus typu „P”, 1 autobus typu „SN”,

4) Niedziele i święta:

- a) Styczeń – Kwiecień i Październik – Grudzień: 1 autobus typu „S”, 1 autobus typu „SN”,
- b) Maj – Wrzesień: 1 autobus typu „P”, 1 autobus typu „SN”.

Użyte oznaczenia:

- P – autobus przegubowy wysokopodłogowy (dł. 18 m)
- S – autobus standardowy wysokopodłogowy (dł. 12 m)
- SN – autobus standardowy niskopodłogowy (dł. 12 m)

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 8
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 30 listopada 2012 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

KOMUNIKACJA MIEJSKA–GMINA OLSZTYN od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn na podstawie planu wozokilometrów:

- 1) Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Olsztyn – 220 212,7 ,
- 2) Cena netto za 1 wozokilometr –6,57 zł (słownie: sześć złotych 57/100),
- 3) Planowane w okresie w roku 2013 przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn – 391 346,00 zł (słownie: trzysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy trzysta czterdzieści sześć złotych 00/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.,
- 4) Podatek VAT 8% - 84 436,12 zł (słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące czterysta trzydzieści sześć złotych 12/100),
- 5) Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Olsztyn w okresie od 01.01.2013 r. do 31.12.2013 r. w wysokości: 1 139 887,56 zł (słownie: jeden milion sto trzydzieści dziewięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt siedem złotych 56/100).