



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 9 stycznia 2013 r.

Poz. 291

ANEKS NR 7 PREZYDENTA MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 26 listopada 2012 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, reprezentowane przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie – Mariusza Sikorę działającego w oparciu o pełnomocnictwo Prezydenta miasta Częstochowy nr NA.077.1.224.2011 z dnia 10.05.2011 r.

oraz Gmina Olsztyn reprezentowana przez: Wójta - Tomasza Kucharskiego

na podstawie § 10 ust. 2 porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1. Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 1 do niniejszego aneksu.

§ 2. Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 pkt 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 3. Aneks obowiązuje od dnia 1 listopada 2012 r. do dnia 31 grudnia 2012 r.

§ 4. Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 5. Aneks do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 6. Aneks do Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

z up. Prezydenta Miasta
Częstochowa
Dyrektor Miejskiego Zarządu
Dróg i Transportu

Wójt Gminy Olsztyn

Tomasz Kucharski

Mariusz Sikora

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 7

Prezydenta Miasta Częstochowy

z dnia 26 listopada 2012 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN od 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012r.

Linia Nr 57

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Żwirki i Wigury – Piłsudskiego).

Linia Nr 58

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 59

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa) – Kusięta – Olsztyn (Mstowska – pl. Piłsudskiego – Żwirki i Wigury – Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 67

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP / powrót: Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Odrzykoń) – Skrajnica – Olsztyn (Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Kühna) – Sokole Góry – Biskupice (Olsztyńska – Strażacka)

2. Obsługa taborowa:

Przewóz wykonywany 4 autobusami, obsługującymi jednocześnie (na przemian) wszystkie cztery linie; numeracja brygad wg potrzeb przewoźnika. Typ taboru jest oznaczony w rozkładzie jazdy.

Typy taboru obsługującego linie nr 57, 58, 59 i 67 – zestawienie zbiorcze (ze względu na zastosowane w rozkładzie jazdy brygad wieloliniowych) w okresie od dnia 1 stycznia 2012 r. do dnia 31 października 2012 r.:

1) Dni robocze szkolne (w okresie: styczeń-czerwiec; wrzesień-październik):

a) styczeń-luty – 3 autobusy typu „S” i 1 autobus typu „SN”;

b) marzec-październik – 2 autobusy typu „S”; 1 autobus typu „SN”; 1 autobus typu „P”;

2) Dni robocze (w okresie: lipiec – sierpień) - 3 autobusy typu „S” i 1 autobus typu „SN”;

3) Soboty:

a) styczeń-kwiecień i październik – 2 autobusy typu „S” i 1 autobus typu „SN”;

b) maj-wrzesień - 1 autobus typu „S”, 1 autobus typu „P”, 1 autobus typu „SN”;

4) Niedziele i święta

A) styczeń-kwiecień i październik – 1 autobus typu „S” i 1 autobus typu „SN”;

B) maj-wrzesień - 1 autobus typu „SN”, 1 autobus typu „P”.

Typy taboru obsługującego linie nr 57, 58, 59 i 67 – zestawienie zbiorcze (ze względu na zastosowane w rozkładzie jazdy brygad wieloliniowych) w okresie od dnia 1 listopada 2012 r. do dnia 31 grudnia 2012 r.:

1) Dni robocze szkolne:

- a) Listopad: 2 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”, 1 autobus typu „P”,
- b) Grudzień: 3 autobusy typu „S”, 1 autobus typu „SN”,

2) Soboty:

- a) Listopad – Grudzień: 2 autobusy typu „S” i 1 autobus typu „SN”,

3) Niedziele i święta

- a) Listopad – Grudzień: 1 autobus typu „S”, 1 autobus typu „SN”.

Użyte oznaczenia:

- P – autobus przegubowy wysokopodłogowy (dł. 18 m)
- S – autobus standardowy wysokopodłogowy (dł. 12 m)
- SN – autobus standardowy niskopodłogowy (dł. 12 m).

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 7
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 26 listopada 2012 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

I. KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN od 1 stycznia 2012 r. do 31 października 2012 r.

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn w okresie od 01.01.2012 r. do 31.10.2012 r.:

- 1) Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Olsztyn – 184 241,1. wkm,
- 2) Cena netto za 1 wozokilometr – 6,35 zł (słownie: sześć złotych 35/100),
- 3) Planowane w okresie od 01.01.2012 r. do 31.10.2012 r. przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn – 308 333,00 zł (słownie: trzysta osiem tysięcy trzysta trzydzieści trzy złote 00/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.,
- 4) Podatek VAT 8% - 68 927,84 zł (słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset dwadzieścia siedem złotych 84/100),
- 5) Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Olsztyn w okresie od 01.01.2012 r. do 31.10.2012 r. w wysokości: 930 525,82 zł (słownie: dziewięćset trzydzieści tysięcy pięćset dwadzieścia pięć złotych 82/100).

II. KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN od 1 listopada 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

Szacunkowe rozliczenie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn w okresie od 01.11.2012 r. do 31.12.2012 r.:

1. Ilość planowanych wozokilometrów – 36 572,7 wkm.
2. Cena netto za 1 wozokilometr – 6,35 zł netto (słownie: sześć złotych 35/100).
3. Planowane w okresie od 01.11.2012 do 31.12.2012 r. przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn – 65 474,60 zł (słownie: sześćdziesiąt pięć tysięcy czterysta siedemdziesiąt cztery złote 60/100) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Podatek VAT 8% - 13 340,96 zł (słownie: trzynaście tysięcy trzysta czterdzieści złotych 96/100).
5. Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Olsztyn w okresie od 01.11.2012 r. do 31.12.2012 r. w wysokości: 180 103,01 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy sto trzy złote 01/100)

III. KOMUNIKACJA MIEJSKA - GMINA OLSZTYN od 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Olsztyn w okresie od 01.01.2012 r. do 31.12.2012 r. w wysokości: 1 110 628,83 zł (słownie: jeden milion sto dziesięć tysięcy sześćset dwadzieścia osiem złotych 83/100).