



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 3 grudnia 2013 r.

Poz. 7110

UCHWAŁA NR XXXV/238/2013 RADY MIEJSKIEJ W ŻARKACH

z dnia 22 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (Monitor Polski, poz. 724) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (Monitor Polski poz. 812) Rada Miejska w Żarkach uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2014r

LP	RODZAJ ŚRODKA TRANSPORTOWEGO	STAWKA PODATKU W ZŁ.	
		Samochody posiadające katalizator	Samochody nie posiadające katalizatora
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		
	- samochody wyprodukowane w 2003 roku i wcześniej	622,00	690,00
	- samochody wyprodukowane po 2003 roku	518,00	586,00
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		
	- samochody wyprodukowane w 2003 roku i wcześniej	1035,00	1149,00
- samochody wyprodukowane po 2003 roku	864,00	978,00	
c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton			
- samochody wyprodukowane w 2003 roku i wcześniej	1241,00	1380,00	
- samochody wyprodukowane po 2003 r.	1035,00	1173,00	

2.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
	<p style="text-align: center;"><u>2 osie</u></p> - nie mniej niż 12 t, mniej niż 15 t - nie mniej niż 15 t	1553,00 1667,00	1898,00 2013,00
3.	<p style="text-align: center;"><u>3 osie</u></p> - nie mniej niż 12 t, mniej niż 19 t - nie mniej niż 19 t, mniej niż 23 t - nie mniej niż 23 t	1782,00 1898,00 2013,00	2127,00 2243,00 2357,00
	<p style="text-align: center;"><u>4 osie i więcej</u></p> - nie mniej niż 12 t, mniej niż 27 t - nie mniej niż 27 t, mniej niż 29 t - nie mniej niż 29 t	2127,00 2184,00 2242,00	2472,00 2530,00 2761,00
	Od ciągnika siodłowego i balastowe go przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Ciągniki wyprodukowane w 2003 roku i wcześniej	Ciągniki wyprodukowane po 2003 roku
	a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7 t	1149,00	864,00
	b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 t i poniżej 12 t	1609,00	1265,00
	4.	Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne
<p style="text-align: center;"><u>2 osie</u></p> - nie mniej niż 12 t, mniej niż 25 t - nie mniej niż 25 t, mniej niż 31 t - nie mniej niż 31 t		1839,00 1898,00 1750,00	1898,00 1977,00 2127,00
	<p style="text-align: center;"><u>3 osie</u></p> - nie mniej niż 12 t, mniej niż 36 t - nie mniej niż 36 t, mniej niż 40 t - nie mniej niż 40 t	1437,00 1751,00 2013,00	2013,00 2127,00 2875,00
5.	Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Przyczepy i naczepy wyprodukowane w 2003 roku i wcześniej	Przyczepy i naczepy wyprodukowane po 2003 roku
		690,00	690,00

6.	Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
	<p><u>1 oś</u></p> <p>- nie mniej niż 12 t, mniej niż 25 t</p> <p>- nie mniej niż 25 t</p> <p><u>2 osie</u></p> <p>- nie mniej niż 12 t, mniej niż 28 t</p> <p>- nie mniej niż 28 t, mniej niż 36 t</p> <p>- nie mniej niż 36 t, mniej niż 38 t</p> <p>- nie mniej niż 38 t</p> <p><u>3 osie</u></p> <p>- nie mniej niż 12 t, mniej niż 38 t</p> <p>- nie mniej niż 38 t,</p>	<p>690,00</p> <p>690,00</p> <p>690,00</p> <p>1285,00</p> <p>1494,00</p> <p>1782,00</p> <p>1149,00</p> <p>1150,00</p>	<p>690,00</p> <p>690,00</p> <p>690,00</p> <p>1494,00</p> <p>1778,00</p> <p>1859,00</p> <p>1149,00</p> <p>1494,00</p>
7.	Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia	Autobus wyprodukowany w 2003 roku i wcześniej	Autobus wyprodukowany po 2003 roku
	a) mniej niż 30 miejsc	1369,00	1369,00
	b) równej lub wyższe niż 30 miejsc	1667,00	1667,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXV/180/2012 Rady Miejskiej w Żarkach z dnia 14 grudnia 2012 roku w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2013 rok opublikowana w Dz. Urz. Woj. Śl. 2012.poz.5934 z dn. 17.12.2012r.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Żarki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku oraz podlega ogłoszeniu poprzez rozplakatowanie na terenie Gminy Żarki .

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żarkach

Andrzej Jakóbczak