



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 2 grudnia 2013 r.

Poz. 7045

UCHWAŁA NR 786/XLIV/2013 RADY MIASTA CZĘSTOCHOWY

z dnia 21 listopada 2013 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2014 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.), art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (jednolity tekst Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.), art. 8, art. 9, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z 2013 r., poz. 724)

Rada Miasta Częstochowy uchwała:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych, zgodnie, z którymi podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie w 2014 roku:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650,00	400,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 100,00	600,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 350,00	750,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 12 ton i poniżej 29 ton

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł
------------	--	--

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. W E L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. W E L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2 osie	1 100,00	1 500,00
3 osie	1 400,00	1 800,00
4 osie i więcej	1 400,00	1 800,00

b) od 29 ton włącznie

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł
2 osie	2 300,00	2 650,00
3 osie	2 300,00	2 650,00
4 osie i więcej	2 300,00	2 650,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

a)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 000,00	900,00

b) 2 osie

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł
od 12 ton i poniżej 31 ton	1 100,00	1 250,00
od 31 ton do 36 ton włącznie	1 100,00	1 250,00
powyżej 36 ton	1 650,00	2 250,00

c) 3 osie i więcej

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł
od 12 ton do 36 ton włącznie	1 500,00	1 800,00
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	1 500,00	1 800,00
od 40 ton	2 050,00	2 750,00

4) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem przyczep i naczep związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 400,00 zł

b) od 12 ton do 36 ton włącznie

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub	Inny system zawieszenia
------------	----------------------------------	-------------------------

	równoważne stawka podatku w zł	osi stawka podatku w zł
1 oś	500,00	610,00
2 osie	1 200,00	1 400,00
3 osie i więcej	900,00	1 050,00

c) powyżej 36 ton

Liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne stawka podatku w zł	Inny system zawieszenia osi stawka podatku w zł
1 oś	700,00	810,00
2 osie	1 300,00	1 670,00
3 osie i więcej	1 000,00	1 260,00

5) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc	Stawka podatku w zł	Posiadające certyfikat EURO 5 lub EURO 6 stawka podatku w zł
mniej niż 15 miejsc	1 250,00	1 130,00
od 15 do 29 miejsc włącznie	1 550,00	1 350,00
równa lub większa niż 30 miejsc	1 750,00	1 550,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Częstochowy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miasta Częstochowy Nr 503/XXVIII/2012 z dnia 22 listopada 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2013 roku.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Częstochowy

Zdzisław Wolski