



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 29 listopada 2013 r.

Poz. 6985

UCHWAŁA NR XXXIX/292/13 RADY GMINY GODÓW

z dnia 25 listopada 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2014 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późniejszymi zmianami) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późniejszymi zmianami).

Rada Gminy Godów uchwala:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od samochodów ciężarowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony

- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **424,00 zł**

- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **556,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton

- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **752,00 zł**

- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **880,00 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- posiadających certyfikat Euro (EKGONZ) **1012,00 zł**

- nie posiadających certyfikatu Euro (EKGONZ) **1144,00 zł**

2) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1174,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1304,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1304,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1634,00 zł**

3) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1140,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1334,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1240,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1434,00 zł**
 - c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1434,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1694,00 zł**
 - d) równej lub wyższej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1630,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2056,00 zł**
- 4) Od samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1334,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1792,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1434,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1892,00 zł**
 - c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1630,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2284,00 zł**
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2156,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3096,00 zł**
- § 2.** Wysokość rocznych stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:
- 1) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **620,00 zł**
 - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **1012,00 zł**
 - 2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1174,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1434,00 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1370,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1694,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 31 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1842,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2394,00 zł**

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych o liczbie osi trzy i więcej, i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1526,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2148,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1626,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2248,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 40 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2248,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3096,00 zł**

§ 3. Wysokość rocznych stawek podatku od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **424,00 zł**

2) Od przyczep lub naczep, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **260,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **418,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 25 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **418,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **732,00 zł**

3) Od przyczep lub naczep o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **270,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **400,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **272,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **406,00 zł**

c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **800,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1108,00 zł**

d) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1108,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1686,00 zł**

e) równą lub wyższą niż 38 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1504,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2394,00 zł**

4) Od przyczep lub naczep o liczbie osi trzy i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) równą lub wyższą niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1230,00 zł**
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1670,00 zł**

§ 4. Określa wysokość rocznych stawek podatku od autobusów w zależności od ilości miejsc do siedzenia łącznie z siedzeniem kierowcy:

a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia:

- autobusy posiadające certyfikat Euro (EKGONZ) **914,00 zł**
- autobusy nie posiadające certyfikatu Euro (EKGONZ) **1304,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia:

- autobusy posiadające certyfikat Euro (EKGONZ) **1434,00 zł**
- autobusy nie posiadające certyfikatu Euro (EKGONZ) **1958,00 zł**

§ 5. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy nie przeznaczone do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 6. Podatek od środków transportowych płatny jest na rachunek bankowy Gminy Godów.

§ 7. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 8. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku.

2. Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń.

Przewodniczący Rady Gminy

Antoni Tomas