



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 25 listopada 2013 r.

Poz. 6891

UCHWAŁA NR XXXIII/432/13 RADY GMINY BOBROWNIKI

z dnia 14 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., Poz. 594 z późn. zm.) i art. 10 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.),

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalania się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.).

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIV/316/12 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 r. oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bobrowniki

Katarzyna Cofała

Załącznik do Uchwały Nr XXVIII/432/13
Rady Gminy Bobrowniki z dnia 14 listopada 2013 r.

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BOBROWNIKI W 2014 ROKU**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 tony włącznie	728,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	988,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 248,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne ¹	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	1 404,00	1 820,00
15 ton		1 716,00	2 028,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 25 ton	1 768,00	2 080,00
25 ton		2 028,00	2 236,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 29 ton	2 028,00	2 236,00
29 ton		2 236,00	2 704,00

2. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
od 3,5 tony – poniżej 12 ton	1 248,00

¹ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + naczepa		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne ²	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do		

DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 31 ton	1 300,00	1 404,00
31 ton		1 664,00	2 184,00

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 40 ton	1 612,00	1 924,00
40 ton		1 872,00	2 808,00

3. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
od 7 ton – poniżej 12 ton	988,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne ³	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do		

JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 25 ton	676,00	884,00
25 ton		780,00	988,00

DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	884,00	1 092,00
28 ton	poniżej 33 ton	988,00	1 196,00
33 tony	poniżej 38 ton	1 092,00	1 560,00
38 ton		1 404,00	1 976,00

TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 38 ton	1 300,00	1 716,00
38 ton		1 664,00	1 924,00

² Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

³ Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy	Stawka
mniej niż 30 miejsc	1 196,00
30 miejsc i więcej	1 716,00