



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 12 listopada 2013 r.

Poz. 6534

UCHWAŁA NR XXXV/853/2013 RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 29 października 2013 r.

w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej”

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1, ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz.U. z 2013, poz. 595 z późn. zm.), art. 84 ust. 1 oraz art. 119 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.)

Rada Miejska w Bielsku-Białej **u c h w a ł a**

§ 1. Przyjąć „Program ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Ryszard Batycki

Załącznik do uchwały nr XXXV/853/2013
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia 29 października 2013r.

PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

w mieście Bielsku-Białej

na lata 2013 - 2017

opracował:

EKKOM sp. z o.o.
ul. Wadowicka 8i
Kraków

Zespół autorski:

dr inż. Janusz **Bohatkiewicz**

mgr inż. Sebastian **Biernacki**

mgr inż. Maciej **Halucha**

mgr Paulina **Adamaszek**

mgr inż. Wojciech **Ciszyński**

Jacek **Kotlarski**

Spis treści:

1.	PODSTAWY PROGRAMU	6
2.	CEL I ZAKRES PROGRAMU	7
3.	PODSTAWY PRAWNE PROGRAMU	9
4.	CZEŚĆ OPISOWA.....	12
4.1.	Opis obszaru objętego zakresem programu	12
4.1.1.	Położenie geograficzne.....	12
4.1.2.	Informacje ogólne	13
4.2.	Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu	14
4.2.2.	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.....	20
4.2.3.	Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Bielska - Białej	26
4.3.	Podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	27
4.4.	Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań.....	36
4.5.	Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań	37
4.6.	Źródła finansowania programu	38
4.7.	Wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu	38
4.8.	Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu	39
5.	OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU	40
5.1.	Organy administracji	40
5.2.	Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki	40
6.	UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENI	42
6.1.	Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych	42
6.1.1.	Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych.....	42
6.1.2.	Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.....	43
6.1.3.	Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku	45
6.1.4.	Trendy zmian stanu akustycznego	45
6.1.5.	Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem	45
6.2.	Ocena realizacji poprzedniego programu	45
6.2.1.	Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wraz z oceną ich skuteczności i analizą poniesionych kosztów	45
6.2.2.	Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji	46
6.3.	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu	46
6.3.1.	Polityki, strategie, plany oraz programy	46
6.3.2.	Istniejące powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska	48

6.3.3.	Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	49
6.3.4.	Pozwolenia na emitowanie hałasu do środowiska oraz inne dokumenty i materiały wykonane do potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska	91
6.3.5.	Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska	93
6.3.6.	Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu	94
7.	STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE	96
7.1.	Podstawa, cel i zakres opracowania	96
7.2.	Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Bielsku-Białej	100
7.3.	Terminy realizacji	100
8.	LITERATURA	101
9.	ZAŁĄCZNIKI	104

1. PODSTAWY PROGRAMU

„Program ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej” (zwany również w dalszej części opracowania Programem) przygotowany został przez biuro EKKOM Sp. z o.o., w oparciu o umowę nr OS-HA.6250.1.2013.JP zawartą z Gminą Bielsko-Biała w dniu 5 marca 2013. Poniżej w tabl. 1.1 przedstawiono dane adresowe podmiotu odpowiedzialnego za koordynację działań związanych z realizacją Programu i jego wykonawcy.

Tabl. 1.1 Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za koordynację działań związanych z realizacją Programu

Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
podmiot odpowiedzialny za koordynację działań związanych z realizacją Programu	Prezydent Miasta Bielska-Białej (Urząd Miejski w Bielsku-Białej)	pl. Ratuszowy 1, Bielsko-Biała www.um.bielsko.pl/
wykonawca Programu	EKKOM sp. z o.o.	ul. Wadowicka 8i Kraków www.ek-kom.pl

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku [13],
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r., nr 25 poz. 150 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi [1],
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zm.) [2],
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. nr 19, poz. 1498) [7],
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., nr 187, poz. 1340) [10],
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120 poz. 826) wraz z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1109) [9],
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych

- obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. nr 1, poz. 8) [11],
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminu i sposobów ich prezentacji (Dz. U. nr 18, poz. 164) [12],
 - ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. nr 112, poz. 1198 ze zm.) [3],
 - ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2002 r., nr 144, poz. 1204 ze zm) [4],
 - ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r., nr 101, poz. 926 ze zm.) [5],
 - ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2005 r., nr 64, poz. 565 ze zm.) [6].
 - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. nr 215 poz. 1414) [16]

Dodatkowo, zgodnie z umową, niniejszy Program został wykonany z uwzględnieniem następujących opracowań, dokumentów i materiałów:

- obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego [17],
- Mapa akustyczna miasta Bielska-Białej [39],
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej [18],
- Program ochrony środowiska miasta Bielska-Białej do roku 2012 z perspektywą do roku 2016 r. [37],
- Strategia rozwoju miasta Bielska-Białej do 2020 roku [25],
- Zintegrowany plan rozwoju transportu publicznego w Bielsku-Białej [27],
- Analiza skarg mieszkańców w sprawie uciążliwości hałasu w latach 2008-2012.

2. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Celem niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej jest określenie zestawu i wskazanie priorytetów dla niezbędnych działań tworzących podstawę ograniczenia poziomu hałasu dla wszystkich obszarów miasta, w obrębie których zdiagnozowano w mapie akustycznej przekroczenie tych wartości.

Zakres Programu obejmuje analizę tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych miasta Bielska-Białej, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie mapy akustycznej) jest większy od zera i zaproponowanie rozwiązań pozwalających na poprawę stanu akustycznego w ich obrębie. W tym celu

przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, jak i wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej jest opracowywany po raz pierwszy. Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150 ze zm.) [1] będzie wznawiany co pięć lat, przy czym każde następne opracowanie Programu będzie stanowiło podsumowanie i weryfikację poprzedniego. Reasumując, Program niniejszy wraz z innymi miejskimi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców miasta przed hałasem stanowi ważny element polityki miasta dzięki, której zostanie zminimalizowana jedna ze słabości miasta Bielska-Białej, wpisanych w Strategii rozwoju miasta Bielska-Białej [25], jaką jest obciążanie środowiska zamieszkania i obiektów użyteczności publicznej nadmiernym hałasem komunikacyjnym.

3. PODSTAWY PRAWNE PROGRAMU

a) Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na państwa członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej sześciu milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa, mają także służyć ochronie obszarów ciszy przed zwiększeniem hałasu. Minimalne wymagania, jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim m.in. zestawienie elementów, jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań, jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu.

b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.)

Podstawowym aktem prawnym, z którego wynika konieczność sporządzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem w mieście Bielsku-Białej jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150 ze zm.). Zgodnie z zapisami art. 119 ust.1 „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego”.

Zgodnie z zapisami ustawy - Prawo ochrony środowiska, Program ochrony środowiska przed hałasem powinien być wykonany w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Programy te powinny być aktualizowane co najmniej raz na 5 lat.

W wypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających zmianę programu ochrony środowiska przed hałasem lub zmianę harmonogramu realizacji poszczególnych zadań, programy mogą być aktualizowane częściowo.

Prawo ochrony środowiska reguluje również kwestie związane z udziałem społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem.

c) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. nr 179, poz. 1498)

Zapisami art. 119 ust. 3 ustawy - Prawo ochrony środowiska, minister właściwy do spraw środowiska został zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia szczegółowych wymagań, jakim powinien

odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Wypełnieniem tego zapisu POŚ jest rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem z dnia 14 października 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 179, poz. 1498). Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części:

- opisowej
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu
- uzasadnienia zakresu zagadnień.

Dla każdej z tych części analizowany akt prawny podaje szczegółowy zakres merytoryczny.

Dodatkowo rozporządzenie podaje wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać zrealizowane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie. Zgodnie z §7 pkt. 2 kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych powinna być ustalona w oparciu o wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie (tzw. wskaźnik M).

Zgodnie z rozporządzeniem [7] ustala się go w następujący sposób:

$$M = 0,1m(10^{0,1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie przekroczonym poziomem dopuszczalnym.

W pierwszej kolejności powinny być wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga największe wartości.

d) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. nr 215, poz. 1414)

W niniejszym rozporządzeniu określono sposób, według którego wyznacza się wskaźnik L_{DWN} . Zgodnie z zapisami tego aktu prawnego [8] jest on następujący:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

L_{DWN} – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

L_D – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

L_W – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00),

L_N – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

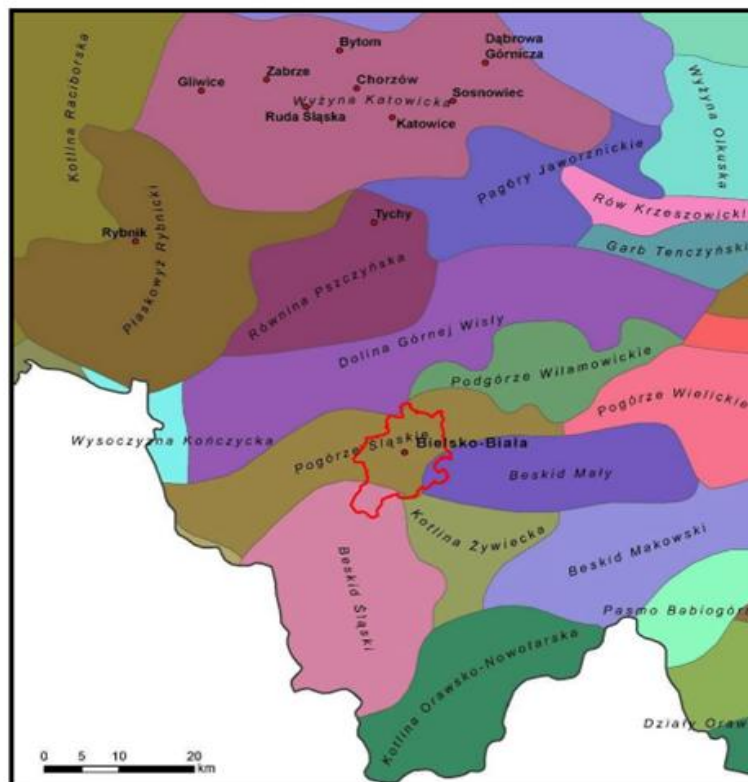
Poziom dziennie - wieczorowo - nocny jest drugim obok wskaźnika L_N , poziomem dźwięku, w odniesieniu do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych w długookresowej polityce zarządzania hałasem, czyli przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem.

4. CZĘŚĆ OPISOWA

4.1. Opis obszaru objętego zakresem programu

4.1.1. Położenie geograficzne

Miasto Bielsko-Biała położone jest w południowo-środkowej części Polski. Pod względem fizyczno-geograficznym miasto zlokalizowane jest na Pogórzu Śląskim (mezaregion), które jest częścią makroregionu Pogórza Zachodniobeskidzkiego. Południowe części miasta położone są na terenie mezoregionu: Beskidu Śląskiego i Beskidu Małego, wchodzące w skład makroregionu Beskidów Zachodnich [38].



Rys. 4.1. Położenie Bielska-Białej na tle podziału fizycznogeograficznego (mezaregiony) [38]

Bielsko-Biała położone jest nad rzeką Białą, która stanowi prawobrzeżny dopływ Wisły. Drugim większym ciekim stałym przepływającym przez miasto jest Wapienica. Ponadto przez obszar przepływają ciek: Rudawka, Krzywa, Kromparek, Olszówka, Straconka, Niwka, Starobielski oraz liczne mniejsze potoki. Większą część miasta obejmuje zlewnia rzeki Białej. Zachodnia część miasta należy do zlewni Wapienicy, natomiast północno-wschodnie peryferie odwadniane są przez Słonicę do Pisarzówki i przynależą do zlewni Soły.

4.1.2. Informacje ogólne

Bielsko-Biała administracyjnie jest położone w województwie śląskim (rys. 4.2). Jest to ono centralnym ośrodkiem miejskim regionu zwanego Podbeskidziem. Miasto jest siedzibą władz administracyjnych powiatu grodzkiego oraz powiatu ziemskiego. Miasto powstało w roku 1951 z połączenia dwóch organizmów miejskich Bielska i Białej. Miasto stanowi historycznie ważny ośrodek przemysłowy regionu oraz kraju.

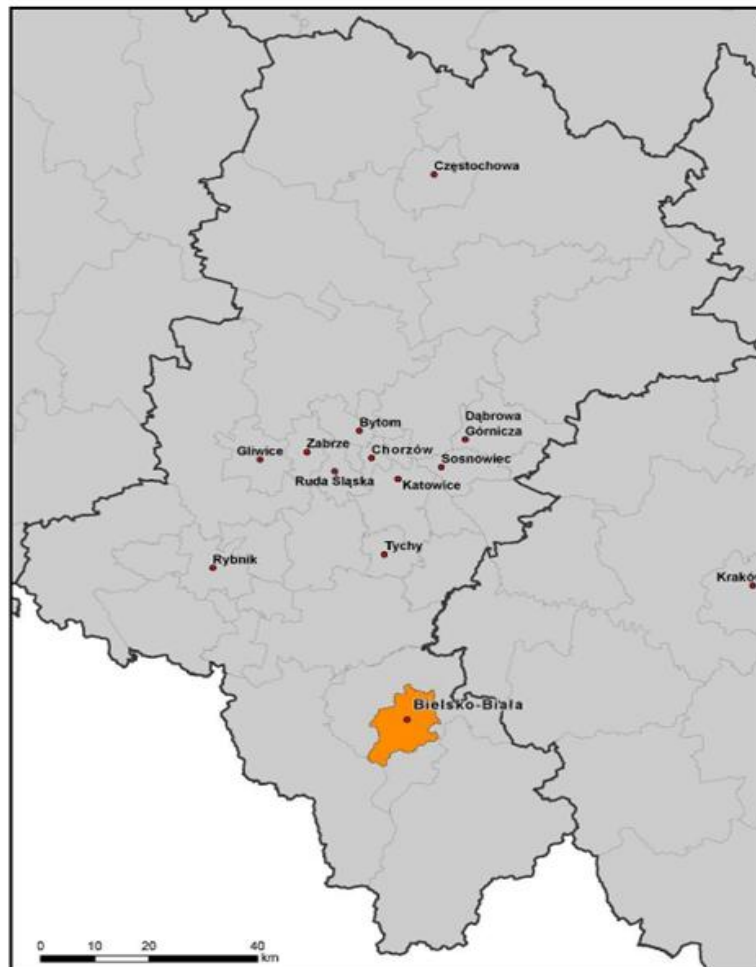
Według danych Głównego Urzędu Statystycznego na koniec 2011 r. na terenie miasta mieszkało 174 503 osób [34] na powierzchni ok. 125 km².

Bliskość krajowych regionalnych centrów gospodarczych (Górnymśląsk i Małopolska), jak również sąsiedztwo centrów przemysłowych Słowacji (Żylina) oraz Czech (Ostrawa), czynią Bielsko-Białą istotnym ośrodkiem rozwoju o charakterze transgranicznym.

Bielsko-Biała położona jest na skrzyżowaniu międzynarodowych szlaków transportowych. W rejonie miasta przebiegają między innymi:

- droga krajowa nr 1,
- droga krajowa nr 69,
- droga krajowa nr 52,
- droga wojewódzka nr 942,

Bielsko-Biała stanowi ważny węzeł kolejowy południowej Polski – zarówno transportu osobowego, jak i towarowego. Miasto posiada dobre połączenia drogowe z większością dużych miast w kraju.



Rys. 4.2. Położenie Bielska na tle województwa śląskiego

W dzielnicy Aleksandrowice położone jest lotnisko sportowe, którego zarządzającym jest Aeroklub Bielsko-Bialski. Najbliższymi międzynarodowymi lotniskami pasażerskimi od Bielska-Białej są:

- Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice – 97 km,
- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice – 108 km [40].

4.2. Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu

W celu wykonania dokładnej oceny stanu akustycznego Bielska-Białej, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska [1], w 2012 r. sporządzona została mapa akustyczna miasta [39]. Jest ona istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej. Mapa stanowi podstawę do opracowania programu działań ograniczających uciążliwość akustyczne. Wspomaga również prawidłowe zarządzanie infrastrukturą

miejską, zwłaszcza w zakresie podejmowania decyzji dotyczących wykorzystania terenów pod cele inwestycyjne. Zawiera także istotną wiedzę na temat klimatu akustycznego miasta, poprzez ujęcie poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów, jak również poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W tym kontekście mapa akustyczna stanowi punkt wyjścia do dalszych prac i analiz, w krótszej i dłuższej perspektywie.

Drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe oraz ekspresowe wymienione w tabl. 4.2 charakteryzują się, w skali miasta, najwyższymi natężeniami ruchu samochodowego, a tym samym stanowią bardzo istotne źródła hałasu drogowego, wpływające na klimat akustyczny miasta.

Na podstawie mapy akustycznej wykonanej w 2012 r. oraz:

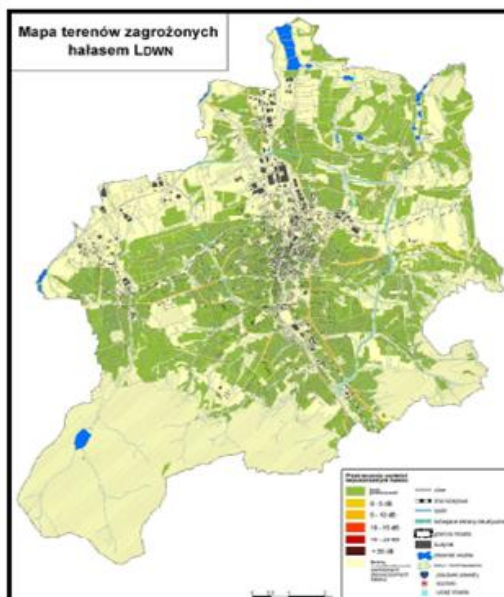
- dokonanej identyfikacji źródeł hałasu kształtujących klimat akustyczny na terenie Bielska-Białej,
- przeprowadzonej analizy uwarunkowań akustycznych wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego,
- zestawienia metod i wyników badań,
- określenia liczby ludności zagrożonej hałasem oraz przeprowadzonej analizy przewidywanych trendów zmian stanu akustycznego środowiska,

w ramach opracowywania niniejszego Programu wybrano tereny o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Na rys. 4.3-rys. 4.8 przedstawiono mapy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wykonanych w ramach opracowania mapy akustycznej. Mapy terenów zagrożonych hałasem powstały poprzez nałożenie na mapę wrażliwości akustycznej mapy imisji hałasu z rozkładem poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} lub L_N . Na podstawie analizy tych rysunków można określić zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie Bielska-Białej.

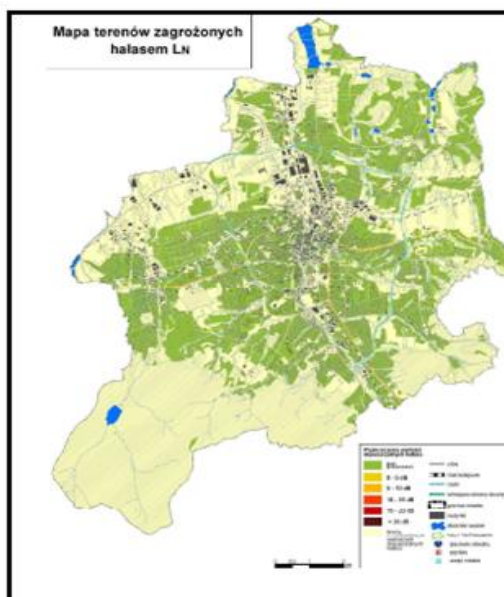
Największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu występują na terenach sąsiadujących z drogami krajowymi nr 52, nr 69, oraz drogą wojewódzką nr 942, a także zachodniej obwodnicy miasta. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu występują także na niektórych drogach powiatowych m.in.: nr 7401 (ul. Cieszyńska), nr 7410 (ul. Wyzwolenia). Poniżej opisano zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w sąsiedztwie głównych dróg i ulic zlokalizowanych w granicach Bielska-Białej:

- ul. Krakowska – do 10 dB
- ul. Cieszyńska – do 10 dB
- ul. Wyzwolenia – do 10 dB
- ul. Lwowska – do 10 dB
- ul. Niepodległości – do 10 dB
- ul. Żywiecka – do 10 dB
- ul. Komorowicka – do 10 dB
- ul. Piastowska – do 10 dB
- ul. Michałowicza – do 10 dB
- ul. Babiogórska – do 10 dB

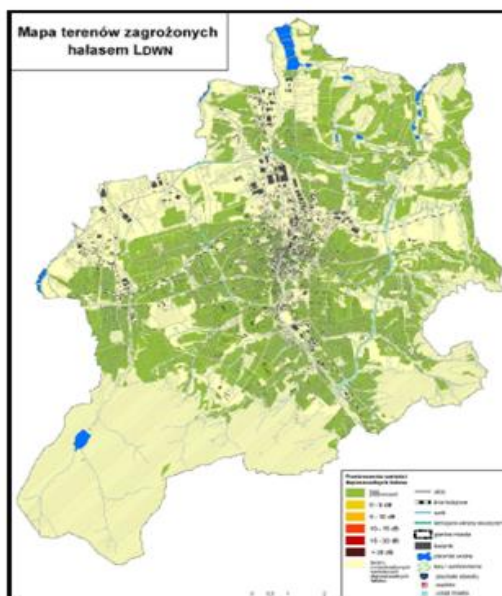
- ul. Warszawska – do 10 dB
- ul. Bystrzańska – do 10 dB
- al. Gen. Andersa – do 10 dB
- al. Armii Krajowej – do 10 dB
- ul. Łagodna- do 10 dB
- ul. Lipnicka – do 10 dB
- ul. Międzyrzecka – do 10 dB
- ul. Katowicka – do 10 dB
- ul. Mazańcowicka – do 10 dB
- ul. Bestwińska – do 10 dB
- ul. Daszyńskiego – do 10 dB
- ul. Krzemionki – do 10 dB
- ul. Tuwima – do 10 dB
- ul. Partyzantów – do 10 dB
- ul. Gen. Bora-Komorowskiego – do 10 dB.



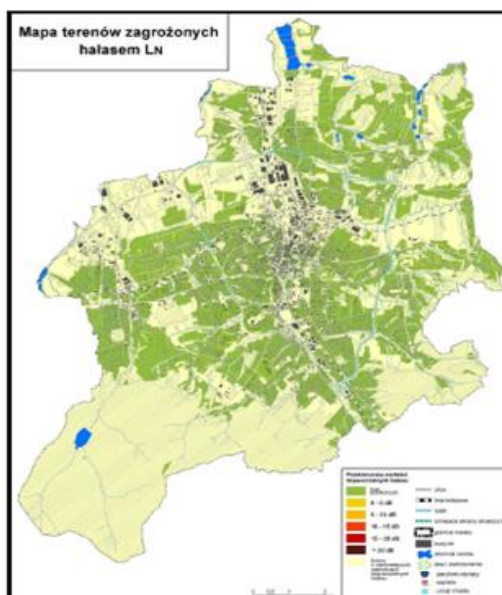
Rys. 4.3. Mapa terenów zagrożonych hałasem drogowym na terenie miasta Bielska-Białej - wskaźnik L_{DWN} [39]



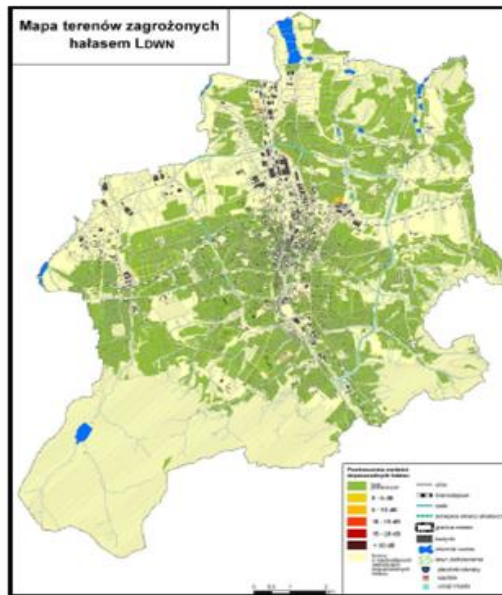
Rys. 4.4. Mapa terenów zagrożonych hałasem drogowym na terenie miasta Bielska-Białej - wskaźnik L_N [39]



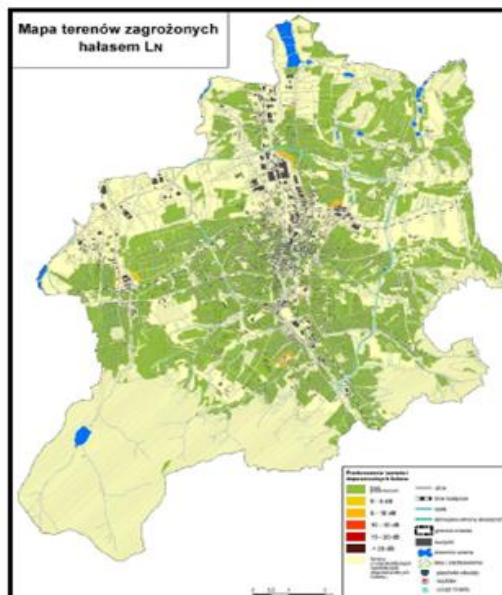
Rys. 4.5. Mapa terenów zagrożonych hałasem kolejowym na terenie miasta Bielska-Białej - wskaźnik L_{DWN} [39]



Rys. 4.6. Mapa terenów zagrożonych hałasem kolejowym na terenie miasta Bielska-Białej - wskaźnik L_N [39]



Rys. 4.7. Mapa terenów zagrożonych hałasem przemysłowym na terenie miasta Bielsko-Biała - wskaźnik L_{DWN} [39]



Rys. 4.8. Mapa terenów zagrożonych hałasem przemysłowym na terenie miasta Bielsko-Biała - wskaźnik L_{DWN} [39]

W sąsiedztwie pozostałych ulic przekroczenia poziomów dopuszczalnych są znacznie mniejsze mieszczą się one w granicach do 5 dB. W otoczeniu zdecydowanej większości ulic, dla których obliczany był hałas drogowy nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

W związku z dużym uprzemysłowieniem miasta zaobserwowano również przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Poniżej w tabl. 4.1 podano zakres przekroczeń, zakład który je powoduje oraz ich lokalizację.

Tabl. 4.1. Przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu spowodowane hałasem przemysłowym na terenie Bielska-Białej

Zakres przekroczenia	Zakład	Lokalizacja
do 20 dB	Przedsiębiorstwo Przerobu Złomu „Silscrap”	ul. Terenowa, ul. Chochołowska
	BISPOL S.A.	ul. Towarowej,
do 15 dB	Miejski Zakład Komunikacyjny	ul. Długa, ul. Pokoju
do 10 dB	BEZALIN Bielskie zakładu Lin i Pasów	ul. Armii Ludowej
	Śląska Wytwórnia Wódek Gatunkowych Polmos S.A	ul. Karpacka, ul. Filomanów,
	PHILIPS Lighting Bielsko sp. z o. o.,	ul. Starobielska
	TAURON Zespół Elektrociepłowni Bielsko-Biała	ul. Chodkiewicza
	„AQUA” S.A.	ul. Żeglarska
	Klingspor sp. z o.o. i Wapienica S.A.	ul. Komandorska, ul. Przesmyk

Analizując dane przedstawione na rys. 4.7 i rys. 4.8 należy stwierdzić, że przekroczenia naruszenia standardów akustycznych w zakresie hałasu przemysłowego są miejscowe i występują na niewielkiej powierzchni sąsiadującej z zakładami przemysłowymi.

Na terenie miasta w zasadzie nie występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu emitowanego przez ruch kolejowy. Dla wskaźnika L_N nie zaobserwowano żadnych przekroczeń, natomiast dla wskaźnika L_{DWN} można stwierdzić nieznaczne przekroczenia (do 5 dB) poziomów dopuszczalnych, które występują przy przebiegu linii kolejowych nr 139 w okolicach ulic: Leszczyńskiej, Prusa, Kolejowej, Cyprysowej. W przeważającej większości pozostałych obszarów, z którymi sąsiadują linie kolejowe nie obserwuje się naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

4.2.2. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

Najbardziej uciążliwym i odczuwalnym dla mieszkańców Bielska-Białej jest hałas drogowy, obejmujący swoim oddziaływaniem teren prawie całego miasta (rejony wszystkich głównych arterii komunikacyjnych). Dość odczuwalnym hałasem jest także hałas przemysłowy, mający jednak charakter lokalny punktowy (oddziałujący na niewielkie obszary). Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, lotniczy) mają niewielki wpływ na klimat akustyczny. Ruch kolejowy skupiony jest wzdłuż linii kolejowych przecinających miasto w kierunku N-S. Hałas lotniczy związany z lotniskiem w Aleksandrowicach posiada charakter punktowy.

a) Hałas drogowy

Hałas drogowy oddziałując bezpośrednio na tereny sąsiadujące z drogami i ulicami zabudowy miejskiej stanowi główne źródło zagrożenia. Stopień tego zagrożenia zależy przede wszystkim od typu drogi/ulicy, stanu i rodzaju nawierzchni oraz struktury rodzajowej pojazdów, a także od rodzaju zagospodarowania terenu w otoczeniu dróg.

Bielsko-Biała położona jest na skrzyżowaniu międzynarodowych szlaków transportowych. W rejonie miasta zlokalizowane są następujące odcinki dróg:

- droga ekspresowa S1 (Gdańsk-Cieszyn), na odcinku Bielsko-Biała – Cieszyn,
- droga krajowa nr 69 (Bielsko-Biała – Zwardoń) – docelowo droga ekspresowa S69 (w trakcie budowy),
- droga krajowa nr 52 (Bielsko-Biała – Głogoczów),
- droga wojewódzka nr 942 (Bielsko-Biała - Wisła),

Do podstawowych połączeń drogowych w obrębie miasta należą:

- fragment ul. Warszawskiej oraz Bohaterów Monte Cassino – ruch tranzytowy Katowice – Cieszyn,
- ul. Niepodległości, Wyzwolenia, Lwowska, Krakowska – ruch w kierunku Krakowa
- ul. Żywiecka – główny ruch w kierunku Żywca,
- ul. Warszawska, 3 Maja, Zamkowa, Partyzantów, Bystrzańska – ruch w kierunku Szczyrku.

Do sieci drogowej Bielska-Białej zaliczają się również: drogi powiatowe, drogi gminne i wewnętrzne.

Tabl. 4.2. Sieć drogowa w rejonie Miasta Bielsko-Biała [36]

Numer drogi	Kategoria drogi	Przebieg w granicach województwa śląskiego/ w granicach miasta Bielska-Białej
S1	ekspresowa	Pyrzowice - Tychy – Bielsko-Biała - Cieszyn (granica państwa)
S69/DK69	ekspresowa/ krajowa	Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń/Myto-Skalite (granica państwa) (częściowo w budowie)
DK 52	krajowa	Bielsko-Biała – Kobiernice – (granica województwa) - Kęty
DW 942	wojewódzka	Bielsko-Biała – Bystra – Buczkowice – Szczyrk - Wisła
DP 7411 S	powiatowa	aleja Gen. Andersa (ul. Cieszyńska - os. Karpackiego)
DP 742 S	powiatowa	aleja Armii Krajowej (ul. Kustronia - pętla autobusowa)
DP 7416 S	powiatowa	ul. Babiogórska (ul. Orzeszkowej - al. Gen. Andersa)
DP 7400 S	powiatowa	ul. Bestwińska (ul. Daszyńskiego - granica miasta)
DP 7417 S	powiatowa	ul. Broniewskiego (ul. Wyzwolenia - ul. PCK)
DP 7418 S	powiatowa	ul. Dmowskiego (ul. Stojałowskiego - ul. Sempołowskiej)
DP 7419 S	powiatowa	ul. Budowlanych (ul. Warszawskiej - ul. Traugutta)
DP 7420 S	powiatowa	ul. Bystrzańska
DP 7421 S	powiatowa	ul. Chochołowska (ul. Katowicka - ul. Konwojowa)

Numer drogi	Kategoria drogi	Przebieg w granicach województwa śląskiego/ w granicach miasta Bielska-Białej
DP 7401 S	powiatowa	ul. Cieszyńska (R. Hulanki - granica miasta)
DP 7422 S	powiatowa	ul. Czerwona (ul. Komorowicka - ul. Wyzwolenia)
DP 7400 S	powiatowa	ul. Daszyńskiego (ul. Komorowicka - ul. Bestwińska)
DP 7423 S	powiatowa	ul. Dąbrowskiego (ul. Słowackiego - ul.3 Maja)
DP 7424 S	powiatowa	ul. Długa (ul. Bystrzańska - końcowy przystanek MZK)
DP 7425 S	powiatowa	ul. Dworcowa (ul. Międzyrzeczka - ul. Regera)
DP 7402 S	powiatowa	ul. Górská (ul. Żywiecka - granica miasta)
DP 7426 S	powiatowa	ul. Grażyńskiego (ul. Mostowa - ul. Kwiatkowskiego)
DP 7427 S	powiatowa	ul. Grunwaldzka (ul. Strzelców Podh. - ul. Słowackiego)
DP 7428 S	powiatowa	ul. Hałcnowska (ul. Daszyńskiego - ul. Janowicka)
DP 7403 S	powiatowa	ul. Janowicka (ul. Wyzwolenia - granica miasta)
DP 7404 S	powiatowa	ul. Jaworzańska (ul. Cieszyńska - ul. Zapora)
DP 7429 S	powiatowa	ul. Jesionowa (ul. Cieszyńska - ul. Spółdzielców)
DP 7430 S	powiatowa	ul. Jutrzenki ul. (Lenartowicza - ul. Łagodna)
DP 7431 S	powiatowa	ul. Karpacka (ul. Partyzantów - końcowy przystanek MZK)
DP 7405 S	powiatowa	ul. Katowicka (ul. Niepodległości - granica miasta)
DP 7432 S	powiatowa	ul. Kierowa (ul. Sempołowskiej - ul. Broniewskiego)
DP 7433 S	powiatowa	ul. Kolisty (ul. Karpacka - al. Gen. Andersa)
DP 7400 S, DP 7435 S	powiatowa	ul. Komorowicka (ul. Piłsudskiego - ul. Bestwińska)
DP 7434 S	powiatowa	ul. Konopnickiej Marii (pl. Zwycięstwa - ul. Piastowska)
DP 7436 S	powiatowa	ul. Krzemionki (ul. Wyzwolenia - łącznik do Kóz)
DP 7437 S	powiatowa	ul. Kustronia (ul. Partyzantów – al. Armii Krajowej)
DP 7438 S	powiatowa	ul. Kwiatkowskiego (ul. Warszawska - ul. Komorowicka)
DP 7439 S	powiatowa	ul. Legionów (ul. Piłsudskiego - ul. Piekarska)
DP 7440 S	powiatowa	ul. Lenartowicza (ul. Żywiecka - ul. Jutrzenki)
DP 7441 S	powiatowa	ul. Leszczyńska (ul. Partyzantów - ul. Gen. Maczka)
DP 7442 S	powiatowa	ul. Lipnicka (ul. Żywiecka - ul. Polna)
DP 7406 S	powiatowa	ul. Listopadowa (ul. Piastowska – ul. Nad Potokiem)
DP 7443 S	powiatowa	ul. Łagodna (ul. Żywiecka - ul. Jutrzenki)
DP 7444 S	powiatowa	ul. Gen. Maczka (ul. Piaskowa - most Piekielki)
DP 7415 S	powiatowa	ul. 1 Maja (ul. PCK - ul. Partyzantów)
DP 7407 S	powiatowa	ul. Mazańcowicka (ul. Komorowicka - granica miasta)
DP 7446 S	powiatowa	ul. Michałowicza (ul. Partyzantów – al. Andersa)
DP 7408 S	powiatowa	ul. Międzyrzeczka (ul. Cieszyńska - granica miasta)

Numer drogi	Kategoria drogi	Przebieg w granicach województwa śląskiego/ w granicach miasta Bielska-Białej
DP 7447 S	powiatowa	ul. Morelowa (ul. Cyprysowa - ul. Żywiecka)
DP 7448 S	powiatowa	ul. Mostowa (ul. Piłsudskiego - ul. Wałowa)
DP 7406 S	powiatowa	ul. Nad Potokiem (ul. Sobieskiego - ul. Listopadowa)
DP 7449 S	powiatowa	ul. Okrzei (ul. Grażyńskiego - ul. Podwale)
DP 7450 S	powiatowa	ul. Olszówka (ul. Bystrzańska - ul. Rieczna)
DP 7461 S	powiatowa	ul. PCK (ul. Żywiecka - ul.1 Maja)
DP 7401 S	powiatowa	ul. Piastowska (ul.3 Maja - ul. Cieszyńska)
DP 7452 S	powiatowa	ul. Piekarska (ul. Komorowicka -ul. Wyzwolenia)
DP 7453 S	powiatowa	ul. Piłsudskiego (ul. Mostowa -ul. Lwowska)
DP 7414 S	powiatowa	plac Smolki (ul. Wzgórze - ul. Stojałowskiego)
DP 7413 S	powiatowa	plac Ratuszowy (ul. Dmowskiego -ul. Stojałowskiego)
DP 7454 S	powiatowa	ul. Polna (ul. Lipnicka - ul. Krakowska)
DP 7455 S	powiatowa	ul. Poniatowskiego (ul. Żywiecka - ul. Leszczyńska)
DP 7456 S	powiatowa	ul. Przędzalnicza (ul. Żywiecka - ul. Kusia)
DP 7469 S	powiatowa	ul. Regera (ul. Cieszyńska - ul. Sobieskiego)
DP 7470 S	powiatowa	ul. Rychlińskiego (ul. Żywiecka - ul. Broniewskiego)
DP 7457 S	powiatowa	ul. Sempołowskiej (ul. PCK - ul. Dmowskiego)
DP 7458 S	powiatowa	ul. Sienkiewicza (ul.3 Maja - ul. Słowackiego)
DP 7459 S	powiatowa	ul. Sixta (ul.3 Maja - ul. Słowackiego)
DP 7460 S	powiatowa	ul. Słowackiego (ul. Sienkiewicza - ul. Żeromskiego)
DP 7461 S	powiatowa	ul. Sobieskiego (ul. Piastowska - ul. Międzyrzecka)
DP 7462 S	powiatowa	ul. Spółdzielców (ul. Jesionowa - ul. Cieszyńska)
DP 7463 S	powiatowa	ul. Stawowa (ul. Cieszyńska - ul. Spółdzielców)
DP 7464 S	powiatowa	ul. Stojałowskiego (pl. Smolki - ul. Lwowska)
DP 7465 S	powiatowa	ul. Straconki (ul. Leszczyńska - ul. Żywiecka)
DP 7466 S	powiatowa	ul. Strzelców Podhalańskich (ul. Grunwaldzka - pl. Zwycięstwa)
DP 7467 S	powiatowa	ul. Szarotki (ul. Cieszyńska - ul. Orzeszkowej)
DP 7468 S	powiatowa	ul. Szeroka (ul. Bystrzańska - ul. Ustronie)
DP 7471 S	powiatowa	ul. Tartaczna (ul. Zapora - końcowy przystanek MZK)
DP 7472 S	powiatowa	ul. Traugutta (ul. Żeromskiego - ul. Budowlanych)
DP 7473 S	powiatowa	ul. Wałowa (ul.3 Maja - ul. Mostowa)
DP 7409 S	powiatowa	ul. Witosa (ul. Wyzwolenia - gr. miasta)
DP 7410 S	powiatowa	ul. Wyzwolenia (ul. Niepodległości - gr. miasta)
DP 7474 S	powiatowa	ul. Wzgórze (ul.3 Maja - pl. Smolki)
DP 7475 S	powiatowa	ul. Zapora (ul. Jaworzańska - ul. Tartaczna)

Numer drogi	Kategoria drogi	Przebieg w granicach województwa śląskiego/ w granicach miasta Bielska-Białej
DP 7476 S	powiatowa	ul. Żeromskiego (ul. Słowackiego - ul. Traugutta)
DP 7445 S	powiatowa	ul. Kusia (most Piekielki - ul. Cyprysowa)
DP	powiatowa	ul. Klubowa (ul. Nad Potokiem - granica miasta)

Na terenie Bielska-Białej największy udział w zakresie oddziaływania akustycznego ma ruch tranzytowy, charakteryzujący się dużym natężeniem pojazdów ciężkich. Drogi ekspresowe i drogi krajowe tworzą sieć komunikacji drogowej o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Dzięki przejęciu ciężarowego ruchu tranzytowego w kierunkach N-S oraz częściowo W-E poprzez obwodnice Bielska-Białej (S1 i S69) klimat akustyczny w centrum miasta kształtowany jest głównie przez lokalny ruch pojazdów.

b) Hałas kolejowy

Linie kolejowe przebiegają przez teren miasta w dwóch kierunkach: północ-południe oraz wschód-zachód. Główną stacją kolejową w mieście jest stacja Bielsko-Biała Główna, która posiada kategorię B, czyli obsługuje rocznie od 1 do 2 mln podróżnych.

Przez miasto przebiegają następujące linie kolejowe:

- nr 139 relacji: Katowice – Skaliste Serafinów ,
- nr 190 relacji: Bielsko-Biała – Czeski Cieszyn (od 10 stycznia 2009 r. kursowanie pociągów pasażerskich realizacji Bielsko-Biała Główna – Cieszyn zostało zawieszono,
- nr 117 relacji: Bielsko-Biała - Kalwaria Zebrzydowska.

Poniżej w tabl. 4.3 przedstawiono lokalizację infrastruktury kolejowej w mieście Bielsku-Białej.

Tabl. 4.3 Stacje kolejowe, kolejowe przystanki osobowe oraz bocznice kolejowe zlokalizowane w mieście Bielsko-Biała [40]

Stacje kolejowe (pasażerskie)	Stacje kolejowe (towarowe)	Kolejowe przystanki osobowe		Bocznice kolejowe
		Nazwa	Linia kolejowa	
Bielsko-Biała Główna Bielsko-Biała Leszczyny	Bielsko-Biała Główna Bielsko-Biała Leszczyny Bielsko-Biała Wschód	Bielsko-Biała Wapienica	nr 190 Bielsko-Biała – Czeski Cieszyn	Fiat Auto Poland S.A Zakład Tłuszczowe Bielmar sp. z o.o. Tauron Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrociepłowni Bielsko-Biała EC1
		Bielsko-Biała Aleksandrowice	nr 190 Bielsko-Biała – Czeski Cieszyn	
		Bielsko-Biała Górne	nr 190 Bielsko-Biała – Czeski Cieszyn	
		Bielsko-Biała Zachód	nr 190 Bielsko-Biała – Czeski Cieszyn	
		Bielsko-Biała Główna	nr 190 Bielsko-Biała – Czeski Cieszyn nr 117 Bielsko-Biała – Kalwaria Zebrzydowska nr 139 Katowice- Skalite Serafinów	
		Bielsko-Biała Komorowice	nr 139 Katowice- Skalite Serafinów	
		Bielsko-Biała Północ	nr 139 Katowice- Skalite Serafinów	
		Bielsko-Biała Lipnik	nr 139 Katowice- Skalite Serafinów	
		Bielsko-Biała Leszczyny	nr 139 Katowice- Skalite Serafinów	
		Bielsko-Biała Mikuszowice	nr 139 Katowice- Skalite Serafinów	
		Krzemionki	nr 117 Bielsko-Biała – Kalwaria Zebrzydowska	
		Bielsko-Biała Wschód	nr 117 Bielsko-Biała – Kalwaria Zebrzydowska	

Hałas kolejowy jest generowany wzdłuż odcinków szlakowych, a także dworców kolejowych. Największy wpływ na terenie miasta na klimat akustyczny ma dworzec Bielsko-Biała Główna oraz linia kolejowa nr 139.

c) Hałas lotniczy

Źródłem hałasu lotniczego na terenie miasta jest oddziaływanie związane z funkcjonowaniem portu lotniczego w dzielnicy Aleksandrowice, położonego około 4 km od centrum miasta. Jest to sportowe lotnisko Aeroklubu Bielsko-Bialskiego. Posiada nawierzchnię trawiastą, a loty odbywają się niesystematycznie. W otoczeniu znajdują się tereny rolnicze oraz ogrody działkowe, a także w dalszej odległości zabudowa

mieszkaniowa jednorodzinna. Należy stwierdzić, że w związku z małą liczbą operacji lotniczych, hałas ten nie powoduje na terenie miasta znaczącego oddziaływania akustycznego (w porównaniu do innych źródeł dźwięku).

d) Hałas przemysłowy

Oddziaływanie akustyczne związane z działalnością przemysłową na terenie Bielska-Białej uwarunkowane jest emisją hałasu pochodzącą z licznych zakładów przemysłowych. Miasto jest ważnym ośrodkiem przemysłowym, jest centralnym ośrodkiem Bielskiego Okręgu Przemysłowego. Znajdują się tu zakłady takich gałęzi przemysłu jak: samochodowy, tekstylny, maszynowy, spożywczy, metalurgiczny. W Bielsku-Białej znajduje się także Podstrefa Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej [41].

Obszary przemysłowe są zlokalizowane wzdłuż rzeki Białej na linii północ-południe, a także w dzielnicy Wapienica. Największe zakłady znajdujące się na terenie miasta to: Fiat Auto Poland, Zakłady Tluszczone Bielmar, GE Power Controls, NemaK Poland, Eaton Automotive Systems, Philips Lighting Bielsko.

e) Hałas komunalny

Hałas komunalny występujący w granicach miasta to najczęściej punktowe źródła emisji, zlokalizowane na terenie całego Bielska-Białej. W Śródmieściu dominujące są oddziaływania pochodzące z restauracji, barów i klubów. Ponadto zlokalizowane w różnych punktach miasta pawilony handlowe są również przyczyną nadmiernej emisji hałasu do środowiska. Źródłami hałasu w tym przypadku są najczęściej instalacje wentylacyjne i klimatyzacyjne oraz agregaty chłodnicze bez zabezpieczeń akustycznych.

Do źródeł grupy hałasu komunalnego można również zaliczyć imprezy masowe odbywające się w centrum miasta. Jednakże w ich przypadku na organizatorach spoczywa obowiązek dotrzymania dopuszczalnych norm emisji hałasu w trakcie trwania imprezy.

4.2.3. Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Bielska - Białej

Tereny, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Bielska-Biała [39] przedstawiono na rys. 4.3 - rys. 4.8. Większość zaleceń Programu ochrony środowiska przed hałasem odnosi się do terenów mieszkaniowych. Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem na tych terenach należy brać pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego hałasu, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Program wskazuje również kierunki działań na terenach mniej zagrożonych hałasem jako działania planowe do realizacji w dłuższym horyzoncie czasowym. Tak skonstruowany program działań obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich realizowanie w miarę możliwości ekonomicznych. Podstawowe kierunki i zakres działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego, przedstawiono poniżej w rozdziale 4.3.

4.3. Podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska [9] na obszarze dużego miasta jest mało realne i często niewykonalne. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe. W ramach poniższego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Bielsku-Białej. Podzielono je na następujące grupy:

- działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Bielska-Białej na lata 2013 - 2017. W tej grupie są działania związane z ograniczeniem poziomu hałasu w tzw. „gorących punktach” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu) oraz działania mające na celu utrzymanie korzystnego klimatu akustycznego na terenach obecnie nie narażonych na oddziaływanie hałasu (tzw. „obszarach cichych”),
- działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania tego i kolejnych programów ochrony środowiska przed hałasem,
- działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, jak i krótkoterminowych.

Analizując dane przedstawione na wykresach w rozdziale 6.1.2 należy zauważyć, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Bielska-Białej jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego. Na oddziaływanie hałasu przemysłowego i kolejowego o poziomie większym niż dopuszczalny jest narażona dużo mniejsza liczba osób. Z tego powodu działania naprawcze zaproponowane w ramach niniejszego Programu dotyczą przede wszystkim oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego, co jest w tym przypadku w pełni uzasadnione. W strategii krótkoterminowej nie proponowano żadnych działań naprawczych dla hałasu kolejowego czy komunalnego, z uwagi na zdecydowanie mniejszą skalę ich uciążliwości.

DZIAŁANIA KRÓTKOTERMINOWE

Strategia krótkoterminowa stanowi faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. W jej ramach zawarte są działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. W celu wyselekcjonowania takich obszarów posłużono się określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska [7] wskaźnikiem M. Jego wielkość uzależniona jest od dwóch wyżej wymienionych parametrów. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem w pierwszej kolejności powinny być wykonane działania mające na celu redukcję poziomu dźwięku na obszarach, dla których wskaźnik M posiada najwyższą wartość. W tym celu na potrzeby niniejszego opracowania dokonano analizy mapy akustycznej Bielska-Białej [39], w ramach której opracowano rozkład wskaźnika M terenów wrażliwych zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta. Następnie dokonano podziału wskaźnika M na dwie grupy (powyżej i poniżej wartości równej 40). Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie

poziomu hałasu (wysoki lub niski). Podział ten przedstawiono poniżej w tabl. 4.4. Dla terenów, którym przypisano wysoki priorytet narażenia na oddziaływanie hałasu, działania naprawcze powinny być podjęte w czasie obowiązywania poniższego dokumentu (do 2017 r.). Działania dla terenów o niższym priorytecie będą etapowane i realizowane w czasie późniejszym (po 2017 r. – na etapie realizacji kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Tabl. 4.4. Zestawienie priorytetów z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu w stosunku do wartości wskaźnika M

Priorytet działań	Wartość wskaźnika M	
	od	do
wysoki	40	-
niski	1	40

Propozycja działań krótkoterminowych niezbędnych do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie miasta Bielska-Białej powinna obejmować przede wszystkim ograniczenie liczby i zasięgu uciążliwości akustycznych dla terenów najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu – realizacja wysokiego priorytetu wg wskaźnika „M” charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie oraz przyjętych sposobów działania i metod ochrony poprzez realizację działań zestawionych w tabl. 4.5 poniżej.

W załączniku do niniejszego opracowania przedstawiono redukcję poziomu hałasu dla każdego z odcinków ulic oraz obszarów przemysłowych wymienionych poniżej w tabl. 4.5. Obliczenia akustyczne przedstawiające stan przed i po realizacji działań naprawczych wykonano za pomocą programu SoundPLAN ver. 7.1. Do obliczeń hałasu drogowego wykorzystano francuską metodę obliczeniową „NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określoną w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133” – zgodnie z załącznikiem II do Dyrektywy 2002/49/WE [13]. Natomiast do obliczenia hałasu przemysłowego metody opisanej w normie ISO 9613-2: „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Część 2: Ogólna metoda obliczania” [14].

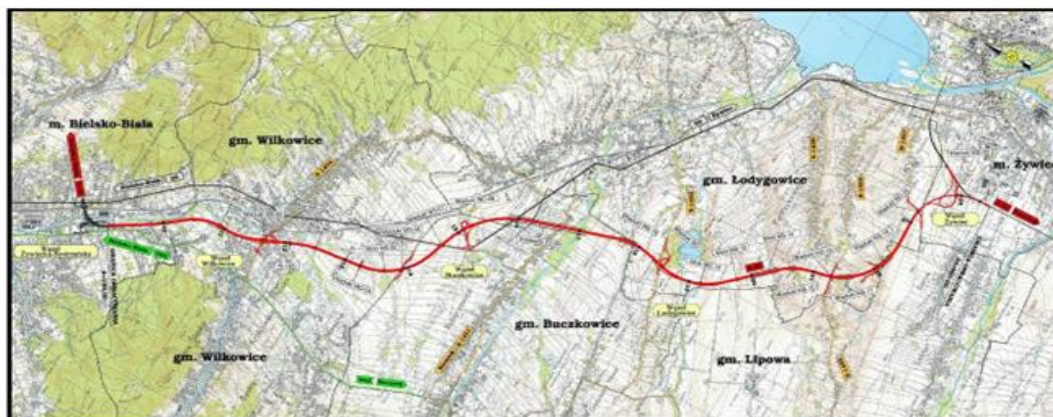
Tabl. 4.5. **Działania krótkoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów o wysokim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe niż 40, na lata 2013 – 2017

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań (lata)
1.	ul. Żywiecka na odcinku od ul. K.s. Stojałowskiego do ul. PCK	Zintegrowany System Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielska-Białej	3 dB	Miejski Zarząd Dróg	1 000 tys. zł	2013 – 2014
		egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości		Policja, Straż Miejska	25 tys. zł	2013-2017
2.	Skrzyżowanie ul. Lwowska i ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Stromej	Zintegrowany System Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielska-Białej	4 dB	Miejski Zarząd Dróg	1 000 tys. zł	2013 – 2014
		wymiana nawierzchni (działanie zrealizowane na odcinku ul. Lwowskiej od ul. Piłsudskiego do ul. Krakowskiej, wraz z przebudową skrzyżowania – oddanie w październiku 2012r.)		Miejski Zarząd Dróg	12 000 tys. zł	2013-2017
3.	ul. Daszyńskiego od ul. Olimpijskiej do ul. Kaletnicznej	Zintegrowany System Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielska-Białej	4 dB	Miejski Zarząd Dróg	1 000 tys. zł	2013 – 2014
		wymiana nawierzchni na długości ok. 350 m		Miejski Zarząd Dróg	735 tys. zł	2013-2017
4.	ul. Cieszyńska na odcinku od ul. Nasiennej do ul. Wapiennickiej	Zintegrowany System Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielska-Białej	3 dB	Miejski Zarząd Dróg	1 000 tys. zł	2013 – 2014
		egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości		Policja, Straż Miejska	-	2013-2017
5.	Skrzyżowanie ul. Piastowskiej i ul. Emilli Plater-ul. Sobieskiego, na odcinku od ul. Pod Grodzkiem do ul. Grodzkiej	Zintegrowany System Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielska-Białej	3 dB	Miejski Zarząd Dróg	1 000 tys. zł	2013 – 2014
		egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości		Policja, Straż Miejska	25 tys. zł	2013-2017
1	obszar przy ul. Chochołowskiej wokół Przedsiębiorstwa Przerobu Żłomu „Silscrap”	Budowa ekranu akustycznego (działanie zrealizowane)	5 dB	Przedsiębiorstwa Przerobu Żłomu „Silscrap”	1 080 tys. zł	-

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań (lata)
2	obszar w okolicach ul. Towarowej wokół Zakładu BISPOL S.A.	Budowa ekranu akustycznego o długości około 250 m i wysokości 5 m	5 dB	BISPOL S. A.	1 875 tys. zł	2013-2017
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu i nie ujętych w żadnych planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Bielska-Białej:					2 660 tys. zł	
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu, które są ujęte w planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Bielska-Białej					14 080 tys. zł	
SUMARYCZNE KOSZTY REALIZACJI DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH:					16 740 tys. zł	

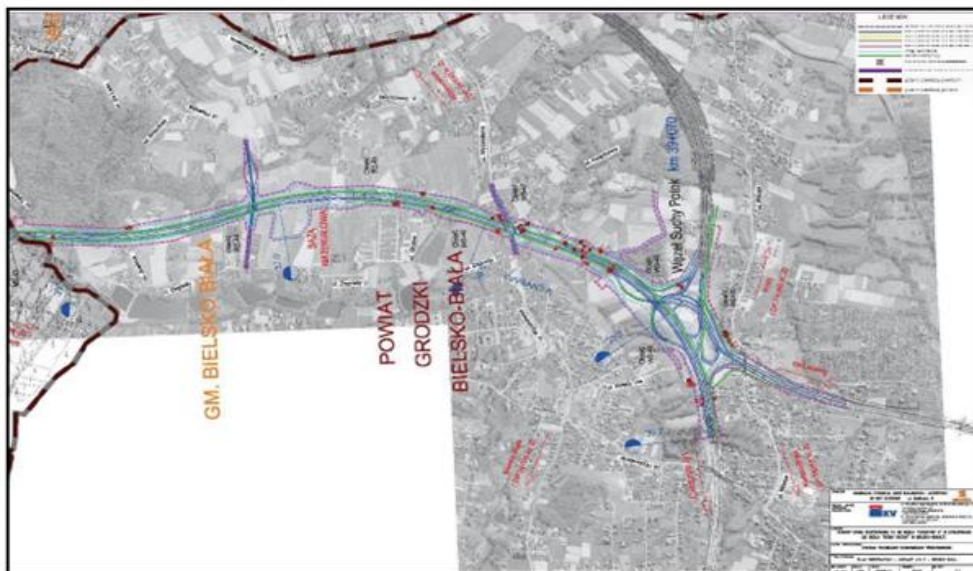
Zestawienie działań nie jest związane z kolejnością ich wykonywania. Kolejność i czas ich realizacji leży w gestii zarządcy obiektu lub instytucji, której dotyczą odpowiednie działania.

Największą inwestycją planowaną do realizacji na terenie Bielska-Białej jest budowa odcinka drogi ekspresowej S69 od węzła Mikuszowice w Bielsku-Białej do Żywca. Budowany odcinek drogi jedynie w fragmencie zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Bielska-Białej, jednak będzie miał wpływ na natężenie ruchu w mieście. Spowoduje przejście części ruchu tranzytowego przez drogi ekspresowe S1 i S69 na trasie północ-południe. Z tego powodu ulegnie zmniejszeniu natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 942, a więc na ulicach: Warszawskiej, 3-go Maja, Partyzantów i Bystrzańskiej. Powinien również ulec zmniejszeniu ruch na trasie prowadzącej z Bielska-Białej do Żywca, na drogach krajowych nr 52 i nr 69, a więc ul. Lwowskiej i ul. Żywieckiej.



Rys. 4.9. Przebieg budowanego odcinka drogi ekspresowej S69 z Bielska-Białej do Żywca [42]

W północnej części miasta jest również planowana inwestycja budowy odcinka drogi ekspresowej S1, od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej, łącząca się z istniejącym już odcinkiem drogi S1 i S69 w dzielnicy Hałcnów w okolicach ul. Wincentego Witosa [43]. W przyszłości inwestycja ta odciążą drogę krajową nr 1 w ciągu ulicy Warszawskiej na terenie miasta Bielska-Białej.



Rys. 4.10. Warianty planowanej drogi ekspresowej S1 w Bielsku-Białej w okolicach węzła „Suchy Potok” [43]

W ramach strategii krótkoterminowej należy także dążyć do objęcia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru znajdującego się w granicach administracyjnych miasta Bielska-Białej. Pozwoli to na wygryzowanie od Inwestorów właściwej lokalizacji inwestycji, zapewniającej odpowiedni komfort akustyczny dla użytkowników obiektów. Dzięki właściwemu planowaniu przestrzennemu będzie można uniknąć powstawania części nowych „gorących obszarów”.

W ramach niniejszego Programu należy wprowadzić następujące wytyczne do planowania przestrzennego na terenie miasta Bielska-Białej:

- 1) lokalizowanie nowoprojektowanych dróg w sposób zapewniający jak najmniejszą ingerencję w tereny podlegające ochronie akustycznej,
- 2) lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej poza zasięgiem uciążliwego hałasu komunikacyjnego, a w wypadku dopuszczenia planowanej zabudowy mieszkaniowej w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu należy uwzględnić niżej wymienione warunki:
 - a) zabudowa mieszkaniowa powinna być zabudową niską, zapewniającą ochronę akustyczną całego budynku poprzez zastosowanie ekranów przeciwdźwiękowych,

- b) strefowanie lokalizacji zabudowy – lokalizowanie obiektów o charakterze niemieszkalnym (np. garaże, obiekty handlowe itp.) bliżej źródła dźwięku, które będą stanowić naturalną barierę przeciwdźwiękową dla zabudowy chronionej akustycznie.

Dodatkowo zarządcy dróg w przypadku opiniowania włączenia nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego miasta zobowiązani są uwzględnić wpływ inwestycji na zmianę klimatu akustycznego.

Powyższe wytyczne należy również uwzględnić w:

- 1) prognozach oddziaływania na środowisko, które wykonywane są w ramach projektów planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zmianami),
- 2) kartach informacyjnych przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zmianami),
- 3) raportach o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które wykonywane są zgodnie z art. 66, w szczególności ust. 1 pkt 7 – 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227 ze zmianami).

Ze względów ekonomicznych działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie takich obiektów jak: szpitale, domy opieki społecznej czy szkoły zostały uwzględnione w ramach zabezpieczeń poszczególnych odcinków ulic, przy których są one zlokalizowane oraz nadano im taki sam priorytet narażenia na hałas.

Na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem nie jest możliwe określenie liczby osób, które będą narażone na oddziaływanie hałasu po realizacji działań naprawczych proponowanych w ramach tego opracowania. W chwili obecnej nie można precyzyjnie określić redukcji poziomu hałasu, jaka nastąpi po zakończeniu realizacji Programu. Możliwe są jedynie przybliżone szacunki. W związku z powyższym nie jest możliwe na etapie Programu określenie liczby osób, jaka narażona będzie na oddziaływanie hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne poziomu dźwięku w środowisku po realizacji działań naprawczych. Powinno to zostać określone na etapie kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem, w ramach oceny poniższego opracowania.

DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE

W ramach strategii długoterminowej określono rodzaje przedsięwzięć mających na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w dłuższej perspektywie czasowej, czyli w

okresie, kiedy realizowane będą kolejne programy ochrony środowiska przed hałasem. Główne zadania należące do tej grupy działań to:

- konsekwentna realizacja Czteroletnich planów inwestycyjnych [28] - [31] szczególnie inwestycji, które są wymienione w tabl. 4.6 poniżej),
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego, upłynnienie ruchu z kontrolą prędkości,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- polityka parkingowa („park and ride” i inne rodzaje),
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń:
 - ruchu (strefy ruchu uspokojonego),
 - prędkości (szczególnie w porze nocy),
 - tonażu.

W odniesieniu do terenów zwartej zabudowy są to działania polegające na przygotowaniu systemowych rozwiązań dotyczących:

- a) wyznaczenia stref ruchu uspokojonego (zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu),
- b) wyznaczenia stref zakazu wjazdu lub parkowania,
- c) organizacji ruchu drogowego zmierzającej do ograniczenia wykorzystania publicznych dróg lokalnych oraz dojazdowych, jak również dróg wewnętrznych dla objazdów ulic przenoszących ruch tranzytowy,
- d) wprowadzenia skutecznego nadzoru nad obowiązującymi ograniczeniami prędkości pojazdów mechanicznych,
- e) zapewnienia poprawy warunków ruchu drogowego w okolicach skrzyżowań, w szczególności poprzez koordynację strumieni pojazdów mechanicznych poprzez skrzyżowania na długich ciągach ulic,
- f) ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów mechanicznych (zwłaszcza po realizacji S69),
- g) przebudowy dróg w sposób zapewniający minimalizację hałasu, w szczególności w zakresie nawierzchni i geometrii dróg, a także budowy szykan (urządzeń drogowych mających na celu zmniejszanie prędkości pojazdów np. poprzez zastosowanie dwóch odwrotnych łuków poziomych), rond, skrzyżowań równorzędnych.

W strategii długoterminowej zawiera się również ocena niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej oraz realizacja działań wynikających ze zmiany stanu akustycznego w mieście w czasie obowiązywania niniejszego programu. Efekty przedsięwzięć realizowanych w ramach strategii długoterminowej są podobnie, jak w przypadku edukacji, trudne do oszacowania na tym etapie. Należy się jednak spodziewać redukcji dźwięku o charakterze zarówno punktowym, jak i liniowym oraz obszarowym

na poziomie do ok. 5 dB. Przedsięwzięcia realizowane w ramach strategii długoterminowej mogą być finansowane ze środków własnych miasta Bielska-Białej (m.in. zaplanowanych w ramach z Czteroletnich planów inwestycyjnych [28]-[31]) oraz przez zarządzającymi poszczególnymi obiektami.

Tabl. 4.6. Działania długoterminowe - propozycja działań naprawczych dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości od 0 do 25 (wybrane inwestycje z Czteroletnich planów inwestycyjnych [28]-[31])

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji (lata)	Łączne koszty finansowe	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji
1.	połączenie ul. Partyzantów (DW 942) z ul. Żywiecką (DK69) w Bielsku-Białej - rozbudowa skrzyżowania ul. Sempołowskiej z ul. PCK wraz z budową mostu na rzece Białej oraz z połączeniem z ul. Broniewskiego	2013 – 2014	16 000 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
2.	przebudowa skrzyżowania ulic Górskiej i Złoty Potok	2013 – 2016	3 800 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
3.	przebudowa ulic w rejonie Starówki (przebudowa ulic: Wzgórze, Orkana, Cieszyńska, Sobieskiego, Waryńskiego, Św. Trójcy, 1 Maja.)	2013 – 2015	7 976 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
4.	odbudowa ul. Grażyńskiego	2013r.	12 300 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
5.	przebudowa ulicy Sobieskiego od ul. Komandorskiej do ul. Kupieckiej. przebudowa odcinka od ul. Kupieckiej do ul. Wołyńskiej	2013 – 2016	20 300 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
6.	Zintegrowany System Zarządzania Transportem na obszarze miasta Bielska-Białej	2013 – 2014	1 000 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
7.	budowa infrastruktury ochrony środowiska przy głównych ciągach komunikacyjnych (montaż ekranów wzdłuż ul. Gen. Andersa od ul. Sobieskiego do wiaduktu ul. Nad Potokiem od strony wschodniej. pomiary skuteczności zabezpieczeń akustycznych zrealizowanych inwestycji)	2013 r.	150 tys. zł	MZD Bielsko-Biała
Łączne koszty realizacji inwestycji			61 526 tys. zł	

Koszty inwestycji przedstawionych w powyższej tabeli wynoszą łącznie ponad 61 mln zł. Należy natomiast zaznaczyć, że środki na ich realizację są zarezerwowane w budżecie miasta, a inwestycje te będą podejmowane niezależnie w stosunku do niniejszego Programu.

EDUKACJA EKOLOGICZNA

Jednym ze sposobów edukacji mogą być konsultacje społeczne przeprowadzane m.in. w ramach opracowywania programów ochrony środowiska, w tym również niniejszego opracowania. W ramach edukacji należy zwrócić główną uwagę na działania, które przedstawiono poniżej w tabl. 4.7.

Tabl. 4.7. Zestawienie działań edukacyjnych wraz z terminem i podmiotem odpowiedzialnym za realizację

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji (lata)	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	promocja komunikacji zbiorowej	2013 – 2017	MZK Bielsko-Biała, Wydział Promocji Miasta Urzędu Miejskiego
2.	promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych	2013 – 2017	Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego, Wydział Promocji Miasta Urzędu Miejskiego
3.	promocja pojazdów „cichych”	2013 – 2017	MZK Bielsko-Biała, Wydział Promocji Miasta Urzędu Miejskiego
4.	udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji społeczeństwa	2013 – 2017	rzecznik prasowy
5.	ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy	2013 – 2017	Wydział Promocji Miasta Urzędu Miejskiego

Działania te wymienione w powyższej tabeli mogą być finansowane ze środków własnych miasta lub zarządców poszczególnych obiektów. Dodatkowo środki na edukację społeczeństwa w zakresie oddziaływania hałasu można pozyskiwać poprzez programy finansowe UE oraz z pomocą mediów i sponsorów. Efekty działań związanych z edukacją społeczeństwa są w chwili obecnej bardzo trudne do oszacowania, jednak przy systematycznym i skoordynowanym działaniu mogą być bardzo znaczące.

4.4. Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań

W ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano trzy główne rodzaje zadań:

1. Działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej na lata 2013 - 2017.
2. Działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie obowiązywania tego i kolejnych programów ochrony przed hałasem.
3. Działania związane z edukacją społeczną – jako towarzyszące działania ciągłe.

Terminy realizacji działań, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Bielsku-Białej, określonych w punkcie II i III są dłuższe od czasu obowiązywania niniejszego opracowania (5 lat). Edukacja społeczeństwa powinna być konsekwentna i ciągła - tylko wtedy może przynieść wymierne i oczekiwane korzyści. Czasu trwania działań zawierających się w jej zakresie nie można zatem nawet orientacyjnie oszacować. Działania określone w strategii długoterminowej powinny być natomiast realizowane w perspektywie ok. 10 - 15 lat.

Działania określone w ramach strategii krótkoterminowej powinny zostać zrealizowane w czasie trwania niniejszego Programu, czyli do 31 grudnia 2017 r. Szczegółowy harmonogram realizacji strategii krótkoterminowej przedstawiono w tabl. 4.5.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498) harmonogram działań naprawczych proponowanych w ramach Programu ustalono, uwzględniając przede wszystkim:

- a) przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach przeznaczonych pod szpitale czy domy opieki społecznej (w ramach Programu przyjęto taki sam priorytet działań dla szpitali i domów opieki społecznej, jak dla terenów, na których są zlokalizowane),
- b) przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach mieszkaniowych,
- c) wyniki konsultacji społecznych.

Na terenach mieszkaniowych kolejność realizacji działań określono na podstawie wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. nr 179, poz. 1498).

4.5. Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań

Koszty realizacji działań zawartych w strategii krótkookresowej wynoszą łącznie ok. 16 740 tys. zł. Należy jednak zaznaczyć, że w zdecydowanej większości są to koszty zaplanowane przez zarządzających źródłami hałasu (Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej) na inwestycje, które będą realizowane niezależnie od niniejszego Programu.

Trzeba równocześnie nadmienić, że niektóre z działań krótkoterminowych zostały już wykonane, a ich koszty poniesione (np. wymiana nawierzchni na ul. Lwowskiej, budowa ekranu akustycznego przy zakładzie „Silscrap”), dlatego też faktycznych koszt działań naprawczych, które będą musiały zostać poniesione będzie niższy.

Koszty działań naprawczych, proponowanych w ramach niniejszego opracowania, które nie są zarezerwowane w harmonogramach inwestycyjnych zarządców dróg i ulic (będą musiały być poniesione dodatkowo) wynoszą ok. 2 660 tys. zł. Są to ceny netto i powinny być traktowane orientacyjnie, ze względu na konieczność uwzględnienia w kosztorysach specyficznych uwarunkowań miejscowych takich jak: warunki geologiczne, ilość sieci uzbrojenia czy konieczny zakres ich przebudowy lub zabezpieczenia. Wykonywane przez zarządzających źródłami hałasu szczegółowe badania i analizy, na etapie opracowywania projektów budowlanych i wykonawczych, mogą również wpłynąć znacząco na zakres zarówno projektów, jak i realizowanych na ich podstawie inwestycji. Dodatkowo należy wspomnieć o potencjalnej konieczności wykupu gruntów, w celu uzyskania miejsca na realizację niektórych inwestycji. Tych kosztów na etapie wykonywania Programu ochrony środowiska przed hałasem nie można oszacować.

Na etapie wykonywania niniejszego Programu nie jest możliwe szczegółowe określenie kosztów działań zawierających się w strategii długookresowej. Działania te będą realizowane w czasie obowiązywania tego i kolejnych Programów ochrony środowiska przed hałasem (po 2017 r.). Na etapie opracowywania tych aktualizacji konieczne będzie przeanalizowanie (na podstawie kolejnej mapy akustycznej) faktycznego stanu

klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi. Dopiero wtedy możliwe będzie sprecyzowanie potrzeb wykonania kolejnych działań należących do tej grupy oraz określenie kosztów ich wykonania. W chwili obecnej część kosztów realizacji strategii długookresowej można orientacyjnie oszacować na podstawie danych zawartych w Czteroletnich planach inwestycyjnych [28]-[31]. Koszty inwestycji, które będą realizowane przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej stanowią część proponowanych działań w ramach polityki długookresowej Programu, wynoszą łącznie ponad 61 mln zł.

Działania zawierające się w ramach edukacji ekologicznej powinny być wykonywane w sposób ciągły zarówno w ramach strategii krótkookresowej, jak i polityki długookresowej - tylko wtedy przyniosą zamierzony efekt. Kosztów działań w zakresie edukacji ekologicznej również nie można oszacować na etapie wykonywania niniejszego opracowania. Są one zależne od wielkości i rodzaju działań, które będą podejmowane przez Urząd Miejski w Bielsku-Białej oraz zarządców poszczególnych źródeł hałasu.

4.6. Źródła finansowania programu

Realizacja wszystkich elementów Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej możliwa jest wyłącznie przy współpracy różnych organów. Źródłem finansowania Programu będą środki budżetu miasta Bielska-Białej, w ramach środków przeznaczonych do realizacji zadań przez miejskie jednostki organizacyjne oraz pozostałych zarządców źródeł hałasu. Koszty działań związanych z nadzorem prędkości pojazdów poruszających się po ulicach miasta będą musiały być poniesione również przez Policję i Straż Miejską.

Finansowanie działań może być również wsparte ze środków unijnych (m.in. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i funduszy strukturalnych), wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, dotacji budżetu państwa, środków zagranicznych nie podlegających zwrotowi, nadwyżki operacyjnej.

4.7. Wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowana realizacja programu

W celu dynamicznego i efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem, niezbędnym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych inwestycji. Podstawowymi elementami kontroli są:

- a) raporty z postępu realizacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w Bielsku-Białej, sporządzane przez zarządców źródeł hałasu i przekazywane koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Bielska-Białej), po zakończeniu każdego roku kalendarzowego do końca lutego,
- b) końcowe sprawozdania z realizacji Programu sporządzone przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,

- e) przekazanie wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska programu ochrony środowiska przed hałasem po uchwaleniu programu przez Radę Miejską.

Elementami kontroli mogą być także dokumenty sporządzane w ramach podejmowanych inwestycji, do których można zaliczyć m.in.:

- a) raporty oddziaływania na środowisko,
- b) analizy porealizacyjne.

Podmiotem koordynującym realizację Programu jest Prezydent Miasta Bielska-Białej, który powinien otrzymywać informacje o decyzjach mających wpływ na realizację Programu oraz informacje o decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu.

Ponadto, niezbędnym działaniem jest prowadzenie monitoringu podejmowania nowych inwestycji, aby były one realizowane w sposób nie zwiększający ilości osób narażonych na nadmierne oddziaływanie hałasu. Sytuacja ta dotyczy głównie budowy nowych obiektów mieszkalnych, których złe usytuowanie w stosunku do istniejącego źródła hałasu (lokalizacja obiektu, rozkład pomieszczeń) wpływałaby na powiększanie się obszarów objętych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu (o podwyższonym wskaźniku M), a więc odcinków, które powinny być objęte Programem ochrony środowiska przed hałasem.

4.8. Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu

Działania naprawcze proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego na terenie miasta Bielska-Białej. Zarówno działania zawarte w ramach strategii krótkookresowej, polityki długookresowej jak i edukacji społecznej proponowane były w taki sposób, aby osiągnąć jak największą efektywność ekologiczną. Należy jednak podkreślić, że ograniczenie poziomu dźwięku po ich zastosowaniu, w taki sposób, aby nie przekraczał wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, będzie bardzo trudne, a w większości przypadków wręcz niemożliwe z uwagi na miejski charakter terenów, na których będą one realizowane. W związku z tym efektywność ekologiczna działań będzie na tyle duża na ile jest to możliwe do osiągnięcia na obszarze dużego miasta. W ramach opracowania proponowano natomiast działania tak dobrane i dopasowane do poszczególnych miejsc, aby ich skuteczność (efektywność) była jak największa.

Wszystkie działania proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem były również dobierane w taki sposób, aby ich realizacja była jak najbardziej efektywna pod względem ekonomicznym. W tym celu przyjęto sposób postępowania, który polegał na jak największym wykorzystaniu inwestycji uwzględnionych w Czteroletnim planie inwestycyjnym [28]-[31] zarządzających poszczególnymi źródłami hałasu (przede wszystkim Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej). W ten sposób udało się wypracować plan działań naprawczych, który jest zarówno realny do wykonania w ramach obowiązywania niniejszego Programu (5 lat), a jednocześnie najbardziej efektywny ekologicznie i ekonomicznie.

5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU

5.1. Organy administracji

Organem przyjmującym Program ochrony środowiska przed hałasem jest Rada Miejska, organami odpowiedzialnymi za jego realizację pozostają zarządcy poszczególnych źródeł hałasu, zaś na Prezydencie Miasta Bielska-Białej spoczywa obowiązek informowania Rady Miejskiej o stanie realizacji poszczególnych zadań oraz postępach w osiągnięciu celów Programu.

Należy wyraźnie podkreślić, iż organami administracji, których obowiązkiem jest przekazywanie organowi koordynującemu działania Programu informacji o udzielanych decyzjach związanych z założeniami Programu są Marszałek Województwa Śląskiego oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach (w wypadku zmiany kompetencji obowiązki te przechodzą na inny właściwy organ). Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego są: Sejmik Województwa Śląskiego oraz Wojewoda Śląski. Monitorowanie i koordynacja programu należy do Prezydenta Miasta Bielska-Białej oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Ponadto zarządcy źródeł hałasu powinni przedkładać raporty z przebiegu prac nad realizacją Programu dla danego odcinka/obszaru koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Bielska-Białej). Przekazane do Prezydenta raporty będą zatem bazą i podstawą do sporządzenia końcowego raportu dla Rady Miejskiej i Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, a wyniki będą uwzględnione przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Dodatkowym ograniczeniem w zakresie realizacji Programu jest fakt, że część źródeł hałasu (np. linie kolejowe, lotnisko) nie jest bezpośrednio podległych Prezydentowi Miasta, w związku z czym realizacja zaleceń mających na celu redukcję hałasu może być utrudniona.

5.2. Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki

Obowiązki wynikające z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej są skierowane do następujących organów administracji publicznej:

- a) Prezydenta Miasta Bielska-Białej,
- b) Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
- c) Marszałka Województwa Śląskiego,
- d) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach,
- e) Wojewody Śląskiego,
- f) Miejskiego Zarządu Dróg,
- g) Straży Miejskiej,
- h) Policji,

oraz podmiotów korzystających ze środowiska:

- a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- b) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Prawo ochrony środowiska określa szereg warunków dotyczących użytkowania instalacji, których funkcjonowanie może mieć wpływ na środowisko, oraz wskazuje obowiązki ciążące na użytkownikach (których należy w tym przypadku utożsamiać z zarządcami) tych instalacji. Należy tu wymienić przede wszystkim postanowienia:

- art. 141, stanowiącego o obowiązku dotrzymania standardów emisji hałasu,
- art. 144, nakładający obowiązek takiego użytkowania urządzeń, które nie będą powodować przekroczeń w zakresie standardów jakości środowiska,
- art. 147, nakładający obowiązek prowadzenia okresowych (ust. 1) lub ciągłych (ust. 2) pomiarów wartości hałasu, przy zastrzeżeniu, że pomiary te powinny być prowadzone przez odpowiednio przygotowane laboratoria (art. 147a), a wyniki pomiarów winny być ewidencjonowane i przechowywane przez okres co najmniej 5 lat (ust. 6),
- art. 149 ust. 1, określający obowiązek przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska,
- art. 152, stwierdzający obowiązek zgłoszenia do eksploatacji inwestycji nie wymagającej pozwolenia, mogącej jednak negatywnie oddziaływać na środowisko,
- art. 156, ustanawiający zakaz używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miast, terenach zabudowanych oraz terenach rekreacyjno-wypoczynkowych (ust. 1), za wyjątkiem okazjonalnych uroczystości, imprez sportowych i innych wydarzeń określonych w treści ust. 2 przedmiotowego artykułu ustawy.

Przestrzeganie wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej, w tym: dróg, linii kolejowych, i lotnisk, spoczywa na zarządzających tymi obiektami (art. 139 ustawy - Prawo ochrony środowiska). Do obowiązków tych zarządców należy:

- stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173),
- dotrzymanie standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174),
- prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów hałasu (art. 175) oraz przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 177 ust.1),
- sporządzanie co 5 lat map akustycznych dla terenów położonych w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3), przy czym obowiązek sporządzenia mapy akustycznej po raz pierwszy winien zostać zrealizowany w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5),

obowiązek niezwłocznego przedłożenia fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu wojewodzie i staroście, oraz fragmentów obejmujących określone województwo właściwemu wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4).

6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIEŃ

6.1. Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych

6.1.1. Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych

Do głównych uwarunkowań wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego [17] oraz obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bielska-Białej [18] zaliczyć można zapisy odnoszące się do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Poszczególne plany przyporządkowują wyznaczone kategorie terenów do następujących rodzajów terenów określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska:

- przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną,
- przeznaczonych pod szpitale i domy opieki społecznej,
- przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- przeznaczonych na cele uzdrowiskowe,
- przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dodatkowo w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dla terenów, dla których istniały przekroczenia hałasu ustalono zapisy wprowadzające zastosowanie środków technicznych (ekrany akustyczne, okna dźwiękoszczelne) eliminujące powyższe przekroczenia. Na terenach położonych w pobliżu ciągu dróg ekspresowych S-1 i S-69 od węzła „Komorowie – Rosta” do węzła „Krakowska” zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w przypadku niemożliwości wyeliminowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach akustycznie chronionych należy skierować wniosek do Wojewody Śląskiego. Natomiast na terenach położonych pomiędzy ulicą Bohaterów Monte Cassino, ulicą Alabastrową, linią kolejową relacji Bielsko-Biała – Cieszyn, a ulicą Lajkonika, w obrębach Wapienica i Międzyrzecze Górne w strefie uciążliwości drogi ekspresowej S1 zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zabroniono lokalizowania funkcji usługowych podlegających ochronie przed hałasem (np. szpitale, domy, żłobki, przedszkola, szkoły, domy opieki społecznej).

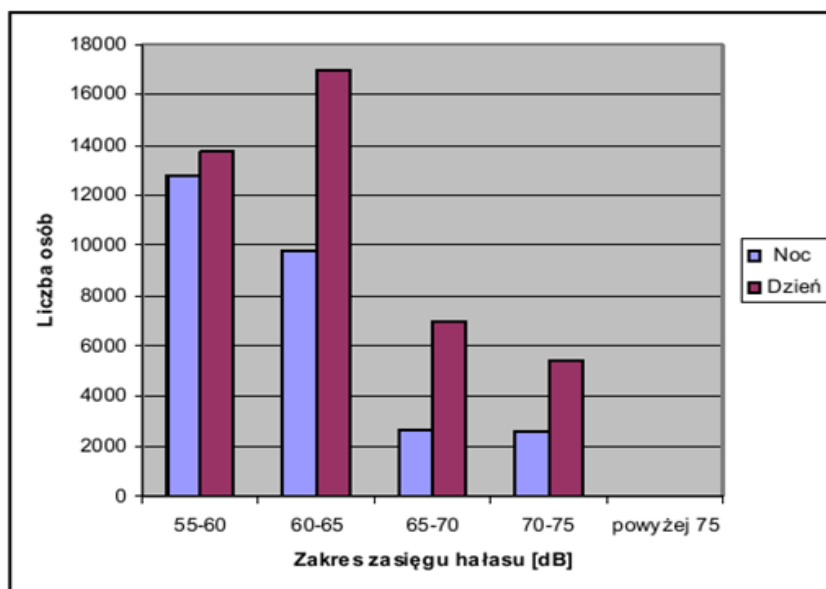
W zapisach Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego w celu ochrony akustycznej zaproponowano: wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum miasta, realizację głównego układu miejskiego, okalającego śródmieście oraz podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej.

Ustalono również, aby tereny w zasięgu ponadnormatywnych oddziaływań powinny pełnić funkcje, które nie podlegają ochronie przed hałasem. Należy na nich wyeliminować ewentualną lokalizację nowych budynków mieszkalnych, szkół, przedszkoli, żłobków, domów opieki społecznej. Natomiast w przypadku obiektów podlegających ochronie przed hałasem zlokalizowanych na terenach, które nie należą do chronionych akustycznie powinny być zabezpieczone w sposób dotrzymujący odpowiednie normy wewnątrz pomieszczeń.

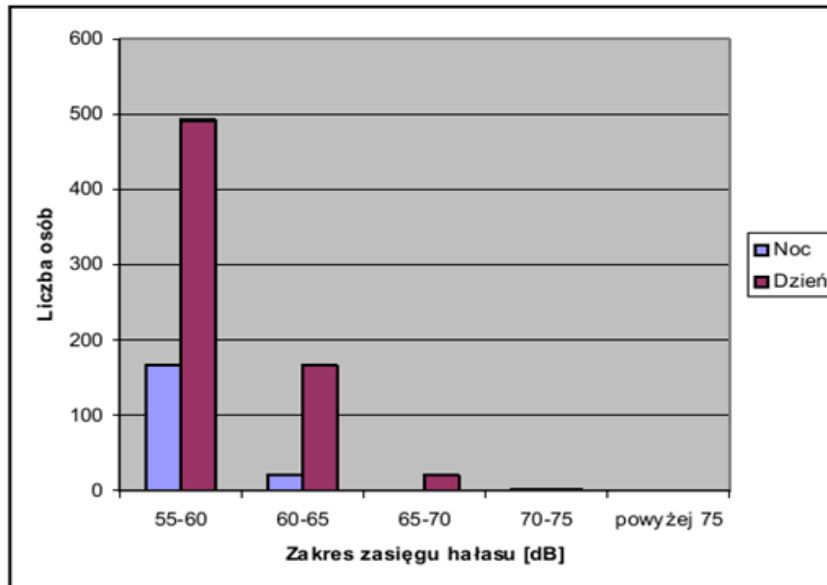
6.1.2. Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Bielsko-Białą zamieszkuje 174 503 osób (stan na 31 grudnia 2011 r.). Poniżej na rys. 6.1. – 6.3 zaprezentowano w formie wykresów wyniki analizy statystycznej dotyczącej narażenia ludności Bielska-Białej na hałas w podziale na 5-decybelowe przedziały, opracowane w oparciu o Mapę akustyczną Bielska-Białej [39]. Wykresy przedstawiają zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego (rys. 6.1), kolejowego (rys. 6.2) i przemysłowego (rys. 6.3).

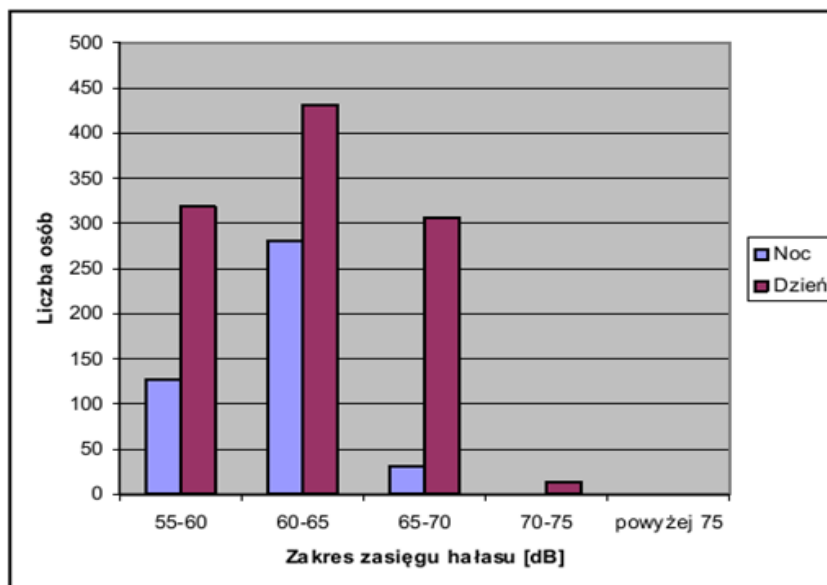
Analizując dane przedstawione na wykresach należy zauważyć, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Bielska-Białej (jak w większości miast w Polsce i na terenie Europy) jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego. Na oddziaływanie hałasu kolejowego i przemysłowego o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne jest narażona dużo mniejsza liczba osób. Z tego powodu działania naprawcze zaproponowane w ramach niniejszego Programu (rozdział 4.3) dotyczą w głównej mierze oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego, co jest w pełni uzasadnione.



Rys. 6.1. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego



Rys. 6.2. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu kolejowego



Rys. 6.3. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu przemysłowego

6.1.3. Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku

6.1.4. Trendy zmian stanu akustycznego

Na etapie niniejszego opracowania Mapa akustyczna długookresowego poziomu dźwięku dla miasta Bielska-Białej była wykonywana po raz pierwszy. Należy wspomnieć, że w roku 2003 została wykonana mapa akustyczna dla Miasta Bielska-Białej, jednak była to mapa równoważnego poziomu dźwięku, dlatego też nie można przeprowadzić analizy trendów zmian stanu akustycznego (z uwagi na różne wskaźniki oddziaływania hałasu). Będzie to możliwe dopiero po analizie kolejnej mapy akustycznej miasta, która zgodnie z prawem powinna być realizowana w 2016 r. na etapie aktualizacji opracowywanego w chwili obecnej Programu ochrony środowiska przed hałasem (opracowanie aktualizacji tego Programu powinno nastąpić w 2017 r. – rok po sporządzeniu mapy akustycznej). Wtedy możliwe będzie określenie trendów zmian stanu akustycznego miasta, na które powinny mieć również wpływ działania inwestycyjne wynikające z poniższego opracowania.

6.1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem

Jednym z ważniejszych i trudniejszych problemów ochrony środowiska w całej Europie jest walka z hałasem w miastach. Z uwagi na wielkość przekroczeń (głównie od hałasu drogowego) podejmowane są działania mające na celu złagodzenie oddziaływania akustycznego pochodzącego od poszczególnych źródeł. W chwili obecnej najbardziej popularnym środkiem ochrony przed hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Zabezpieczenia te są jednak w wielu przypadkach nieskuteczne. Szczególnie w warunkach miejskich, gdzie mamy do czynienia ze zwartą zabudową zlokalizowaną blisko ulic lub linii kolejowych, której przesłonięcie ekranem akustycznym jest praktycznie niemożliwe. Należy zatem rozważyć stosowanie innych środków ochrony przed hałasem polegających m.in. na właściwej organizacji ruchu drogowego, egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości czy też wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. cichej nawierzchni.

6.2. Ocena realizacji poprzedniego programu

Poniższy Program ochrony środowiska przed hałasem jest pierwszym opracowywanym w tym zakresie dokumentem dla Miasta Bielska-Białej. W związku z tym, oceny realizacji poprzedniego programu, będzie można dokonać dopiero na etapie opracowywania kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem (aktualizacji niniejszego dokumentu). W chwili obecnej powyższy rozdział, który wynika z wymagań rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498) [7] nie dotyczy niniejszego opracowania.

6.2.1. Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wraz z oceną ich skuteczności i analizą poniesionych kosztów

Powyższy rozdział nie dotyczy obecnie opracowywanego Programu, co wyjaśniono w rozdziale 6.2 powyżej.

6.2.2. Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji

Powyższy rozdział nie dotyczy obecnie opracowywanego Programu, co wyjaśniono w rozdziale 6.2 powyżej.

6.3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu

6.3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy

W ramach prac zmierzających do opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej analizowano szczegółowo szereg opracowań, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do takich dokumentów należą:

- Strategia rozwoju województwa śląskiego „Śląskie 2020” [24],
- Strategia rozwoju Bielska-Białej do roku 2020. Aktualizacja, Bielsko-Biała, czerwiec 2012 r. [25],
- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w Bielsku-Białej, styczeń 2005r. [27],
- Regionalny program operacyjny województwa śląskiego na lata 2007-2013 [26],
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2011-2014 przyjęty zarządzeniem nr.0050.1100.2011.RG Rady Miejskiej Bielska-Białej z dnia 5 maja 2011r. [28],
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2011-2014-aktualizacja, przyjęty zarządzeniem nr.0050.1100.2011.RG Rady Miejskiej Bielska-Białej z dnia 7 października 2011 r.,
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2012-2015, przyjęty zarządzeniem nr.0050.2239.2012.RG Rady Miejskiej Bielska-Białej z dnia 16 stycznia 2012 r. [30],
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2013-2016, przyjęty zarządzeniem nr ON.0050.2239.2013.RG Rady Miejskiej Bielska-Białej z dnia 20 marca 2013 r.[31],
- Program operacyjny miasta Bielska-Białej lata 2007-2013[32].

Strategia rozwoju województwa śląskiego „Śląskie 2020” [24] jest jednym z podstawowych dokumentów określających plan rozwoju województwa. Została przyjęta na posiedzeniu Sejmiku Województwa Śląskiego dnia 17 lutego 2010 r. i stanowi aktualizację Strategii rozwoju województwa śląskiego na lata 2000-2020 z 4 lipca 2005 r.

W dokumencie wskazano, iż głównymi przyczynami uciążliwości akustycznych na terenie województwa śląskiego są ruch drogowy, kolejowy, lotniczy oraz działalność prowadzona na terenie obiektów przemysłowych.

Wśród kierunków działań wyszczególniono ochronę przed hałasem. Do głównych typów działań w tym zakresie zaliczono m.in. budowę ekranów akustycznych, mat antywibracyjnych, wykopów, tuneli przy drogach o dużym natężeniu ruchu, przebiegających w pobliżu zabudowy mieszkaniowej oraz zachowanie odpowiednich odległości tych dróg od obiektów chronionych; tworzenie pasów zieleni przy głównych trasach komunikacyjnych; modernizację środków transportu w celu ich wyciszenia; opracowanie standardów akustycznych danego terenu; stworzenie systemu monitoringu hałasu i opracowanie mapy akustycznej województwa, a także zwiększenie kontroli jednostek gospodarczych w zakresie emitowanego hałasu.

Kolejnym ważnym dokumentem analizowanym i wykorzystanym do opracowania Programu była „Strategia rozwoju miasta Bielska-Białej do roku 2020”, której aktualizacja została opracowana w czerwcu 2012 r. przyjęta uchwałą nr XX/496/2012 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 czerwca 2012 r. Opracowanie to stanowi podstawowy dokument planistyczny organizujący myślenie o rozwoju lokalnym, jego celach oraz sposobach ich osiągnięcia.

W opracowaniu wymieniono wśród uwarunkowań rozwoju w dziedzinie priorytetowej „Efektywność” jako słabości wymieniono obciążenie środowiska zamieszkania i obiektów użyteczności publicznej nadmiernym hałasem komunikacyjnym. Wśród celów strategicznych dążących do „uzyskania przewagi konkurencyjnej poprzez kosztową efektywność powiększania i użytkowania zasobowych potencjałów rozwoju miasta” należy cel „Bielsko-Biała miastem skutecznie chroniącym środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe, systematycznie zwiększającym swą wysoką atrakcyjność rezydencjalną”.

Dokumentem określającym politykę transportową miasta jest Zintegrowany plan rozwoju transportu publicznego w Bielsku-Białej. Zgodnie z zapisami planu najbardziej zagrożone rejon oddziaływania hałasu drogowego stanowią ulice: 3 Maja, Zamkowa, Partyzantów, Lwowska, Żywiecka, Krakowska, Niepodległości, Wyzwolenia, Piastowska, Bystrzańska.

W planie przewidziano działania mające na celu poprawę jakości środowiska akustycznego w mieście:

- rozbudowa i modernizacja układów komunikacyjnych,
- optymalizacja istniejącej infrastruktury,
- wykonanie osłon przeciwhałasowych (przewidzianych do realizacji na lata 2009-2015),
- poprawa stanu technicznego środków komunikacji transportu publicznego,

Regionalny program operacyjny województwa śląskiego na lata 2007-2013 jest podstawowym instrumentem wdrażania „Strategii rozwoju województwa śląskiego na lata 2000 – 2020”. W opracowaniu do problemów województwa zaliczono uciążliwe źródła hałasu, którego poziom i zasięg zwiększa się w wyniku postępującej urbanizacji i rozwoju komunikacji. Uciążliwości te wyszczególniono jako słabe strony regionu. Priorytet V – Środowisko wpisuje się w kierunek działań Strategii nr IV.8: Ochrona przed hałasem. Należy zwrócić uwagę, iż w Priorytecie VII – Transport - cel szczegółowy „udrożnienie sieci drogowej województwa” wiąże się ze wzrostem długości dróg, realizacja tego priorytetu związana jest z istotnymi skutkami środowiskowymi, m.in. pogorszeniem klimatu akustycznego w otoczeniu dróg.

W kolejnym dokumencie, jakim jest Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Bielska-Białej na lata 2011-2032, wyszczególniono projekty polegające na budowie lub przebudowie ulic, mostów, skrzyżowań oraz ścieżek rowerowych na obszarze miasta. Również w prognozie zawarto wykonanie przyszłościowej dokumentacji dla dróg powiatowych.

Projekty takie zostały również wyszczególnione w Czteroletnim planie inwestycyjnym miasta Bielska-Białej na lata 2013-2016. Dodatkowo w planie inwestycyjnym wymieniono budowę infrastruktury ochrony środowiska przy głównych ciągach komunikacyjnych, który zawiera przygotowanie dokumentacji oraz montaż ekranów akustycznych wzdłuż ul. Gen Andersa.

W programie operacyjnym miasta Bielsko-Biała na lata 2007-2013 wyszczególniono cele strategiczne i zaproponowano sposób realizacji tych celów. Jednym z celów strategicznych jest: „Bielsko-Biała miastem

proekologicznego i zintegrowanego wewnętrznie systemu transportowego i komunikacyjnego”. Jednym z działań mających przybliżyć miasto do zrealizowania postawionego celu jest budowa i przebudowa dróg włącznie z budową ekranów akustycznych.

6.3.2. Istniejące powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska

Wśród dokumentów ściśle związanych z ochroną środowiska, a przez to z programem ochrony środowiska przed hałasem, należy wymienić:

- Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2013 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2018 [33];
- Program ochrony środowiska dla Miasta Bielska-Białej do roku 2012 z perspektywą do roku 2016 [37].

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego, odnośnie komponentu środowiska, jakim jest klimat akustyczny, skupiono się na głównych źródłach hałasu, którymi są komunikacja, w tym hałas drogowy. Przedstawiono wyniki monitoringu hałasu komunikacyjnego (drogowego, kolejowego, szynowego i lotniczego) oraz przemysłowego i opisano krótko hałas urządzeń elektromagnetycznych. Dokonano analizy głównych przyczyn tak dużej emisji hałasu w województwie śląskim. W Programie wyznaczono cel długoterminowy do roku 2018, polegający na zmniejszeniu uciążliwości hałasu dla mieszkańców województwa śląskiego i środowiska poprzez obniżenie jego natężenia do poziomu obowiązujących standardów oraz cele krótkoterminowe do na lata 2010-2013, którymi są monitoring narażenia mieszkańców województwa na ponadnormatywny hałas oraz ograniczenie uciążliwości akustycznej dla mieszkańców.

W Programie ochrony środowiska dla miasta Bielska-Białej wyszczególniono główne źródła występowania ponadnormatywnego hałasu, a mianowicie hałas przemysłowy, drogowy, kolejowy oraz lotniczy.

Największy wpływ na jakość klimatu akustycznego w mieście ma ruch drogowy. Rozbudowana sieć drogowa miasta oraz zły stan techniczny niektórych ulic oraz odcinki dróg o największym natężeniu ruchu (ul. 3 Maja, ul. Partyzantów, ul. Bystrzańska, ul. Lwowska, ul. Żywiecka) będą stanowiły najbardziej uciążliwe źródło hałasu w obrębie miasta.

Priorytetem ekologicznym programu w zakresie poprawy klimatu akustycznego miasta jest: „Zapewnienie mieszkańcom dobrego klimatu akustycznego”. Realizacja tego celu będzie wymagała inwestycji w zakresie poprawy stanu technicznego dróg, zmianę organizacji ruchu oraz odpowiednie koordynowanie dokumentacji planistycznej i strategicznej.

Do tej pory w mieście wykonano prace związane z montażem ekranów akustycznych oraz nasadzeniem zieleni izolacyjnej w miejscach występowania ponadnormatywnego poziomu hałasu, jak również prowadzone są prace modernizacyjne układu drogowego.

6.3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Podstawowymi aktami prawa miejscowego określającymi warunki ochrony akustycznej dla poszczególnych kategorii użytkowania przestrzeni miejskiej są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. W ramach wykonywania niniejszego Programu dokonano szczegółowej analizy wszystkich miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, obowiązujących w chwili wykonywania niniejszego Programu. Aktualnie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego objęte są obszary określone w 95. uchwałach Rady Miejskiej w Bielsku-Białej. Jednak niewielki procent powierzchni miasta objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i obecnie wynosi on ok. 29%, natomiast ok. 19% powierzchni miasta stanowią plany będące w przygotowaniu. Dla pozostałych terenów obowiązującym dokumentem planistycznym jest „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielsko-Biała” z 2011 r.

Tabl. 6.1 Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

l. p.	Temat opracowania	Numer uchwały Rady Miejskiej w Bielsku-Białej, oraz data jej podjęcia	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
1.	Centrum Halenowa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 13.06.1995 r. nr XVI/195/95 Uchwała nr XXV/666/2008 z dnia 13.05.2008 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
2.	Tereny w Starym Bielsku i Aleksandrowicach	Uchwała o przystąpieniu z dnia 21.03.1995 r. nr XII/140/95 Uchwała nr XXXIII/382/2000 z dnia 26.09.2000 r.- uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
3.	Rejon lotniska pomiędzy ul.: Cieszyńską, Wierzbową	Uchwała o przystąpieniu z dnia 17.01.1995 r., nr IX/108/95 Uchylona uchwałą z dnia 25.06.1996 r. nr XXXII/419/96	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
4.	Plan szczegółowy przy ulicy Gen. Andersa, Kolistej, Kowalskiej	Uchwała o przystąpieniu nr VI/50/94 z dnia 7.11.1994 r. uchylona uchwałą z dnia 22.06.1999 nr XV/155/99	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

5.	Plan szczegółowy - teren Śródmieścia Bielska-Białej Prace wstrzymane – do uchylecia	Uchwała o przystąpieniu z dnia 7.11.1994 r. nr VI/52/94 uchwała uchylona – uchwała nr IV/53/2007 z dnia 23.01.2007 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
6.	Teren Bielskiej Starówki, obejmujący obszar pomiędzy ulicami: Zamkową, Sikorskiego, Kopernika, Listopadową, Lutra, Nad Niprem, obrzeżem Placu Chrobrego	Uchwała o przystąpieniu z dnia 26.11.1996 r. nr XXXVII/467/96 Uchwała nr LIII/749/98 z dnia 10.02.1998 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
7.	Wieża nadajnika telewizyjnego – Kozia Góra	Uchwała o przystąpieniu z dnia 7.11.1995 r. nr XXI/297/95 uchylona uchwałą z dnia 12.06.2001 r. nr XLIV/571/2001	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
8.	Tereny mieszkaniowe w Wapienicy	Uchwała o przystąpieniu z dnia 26.06.1996 r. nr XXXII/418/96 UCHYLONA uchwałą nr XIX/665/2003 z 18.11.2003	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

9.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bielsko-Biała	Uchwała o przystąpieniu z dnia 22.10.1996 r. nr XXXV/460/96 Uchwała nr XXII/252/99 z dnia 21.12.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
10.	Usługi turystyczno – handlowe w Lipniku przy ul. Krakowskiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/557/97 Uchwała nr LXII/839/98 z dnia 16.06.1998 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
11.	Usługi produkcyjno – rzemieślnicze w Lipniku przy ulicy Szlak	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/558/97 uchylona uchwałą z dnia 31.08.1999 r. nr XVII/194/99	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
12.	Pawilon wystawienniczy „AXIOM” w Lipniku przy ulicy Straconki	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/561/97 uchylona uchwałą z dnia 31.08.1999 r. nr XVII/195/99	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

13.	Usługi – stacja paliw przy ul. Żywieckiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/563/97 uchwała nr XIII/124/99 z dnia 11.05.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
14.	Centrum Handlowe przy ul. Lotniczej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/566/97 uchylona uchwałą z dnia 3.07. 2001 r nr XLV/602/2001	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
15.	Mieszkalnictwo- zmiany punktowe	Uchwała o przystąpieniu z dnia 9.07.1997 r. nr XLVII/550/97 1) uchwała nr LXII/838/98 z dnia 16.06.1998 r – uchwalenie 2) uchwała nr IV/17/98 z dnia 1.12.1998 r – uchwalenie 3) zmiana uchwała z dnia 31.08.1999 r. nr XVII/196/99	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
16.	Usługi produkcyjne i schronisko dla zwierząt Uchylony przez plany 51,52,53	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/568/97 uchwała nr LXII/840/98 z dnia 16.06.1998 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

17.	Usługi gastronomiczno handlowe - Stacja paliw ul. Warszawska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/571/97 uchwała nr XIII/116/99 z dnia 11.05.1999 r. r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
18.	Usługi związane z obsługą podróżnych - ul. Warszawska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/572/97 uchwała nr XIII/117/99 z dnia 11.05.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
19.	Usługi ul. Warszawska ul. Poligonowa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/573/97 uchwała nr XIII/121/99 z dnia 11.05.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
20.	Usługi handlu – „BEWETEX” w Mikuszowicach	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/562/97 uchylona uchwałą nr XXXIX/1240/2005 z dnia 11.01.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

21.	Usługi handlu Monte Cassino – Klubowa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/567/97 uchwała nr XIV/150/99 z dnia 8.06.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
22.	Usługi – ul. Stawowa, Cieszyńska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 10.02.1998 r. nr LIII/750/98 uchwała nr XIV/149/99 z dnia 8.06.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
23.	Cmentarz dla parafii św. Brata Alberta	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLIII/559/97 uchwała nr L/746/2001 z dnia 6.11.2001 r. - uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
24.	Składowisko odpadów w Lipniku	Uchwała o przystąpieniu z dnia 10.07.1997 r. nr XLVII/551/97 Uchwała o uchyleniu nr LXIII/2069/2006 z dnia 10.10.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

25.	Usługi gastronomiczne i rekreacyjne. Straconka zmiana na plan 94, od 2010 roku zmiana na plan 94a (zob. poz. 94a)	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/564/97 uchwała nr XXVII/297/2000 z dnia 4.04.2000 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
26.	Usługi handlu i składów ul. Boh. Monte Cassino	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/570/97 uchwała nr XXVII/300/2000 z dnia 4.04.2000 r.- uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
27.	Usługi hotelowo – pensjonatowe, Olszówka Górna	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/565/97 uchwała nr XXVII/298/2000 z dnia 4.04.2000 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
28.	Stawy AQUA, Komorowice	Uchwała o przystąpieniu z dnia 31.08.1999 r. nr XVII/193/99 uchwała nr XXXIII/381/2000 z dnia 26.09.2000 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

29.	Obszar pomiędzy ulicami Bohaterów Monte Cassino, Warszawską, Okrężną oraz Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Samochodów Małolitrażowych „Bosmal”	Uchwała o przystąpieniu z dnia 22.06.1999 r. nr XVI/154/99 uchwała nr XXII/253/99 z dnia 21.12.1999 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
30.	Lokalizacja urządzeń gospodarki zaopatrzenia w wodę w gminie katastralnej Lipnik, przy ul. ul. Witosa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 21.08.1999 r. nr XVII/192/99 Uchwała nr LIII/826/2002 z dnia 15.01.2002 r. - uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
31.	Teren pomiędzy ulicami Sobieskiego i Zapłocie Małe, w rejonie ulicy Szklanej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 31.08.1999 r nr XVII/191/99 Uchwała nr LXIV/1020/2002 z 27.08.2002 – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
32.	Teren pomiędzy ulicą Leszczyńską i torami kolejowymi z przeznaczeniem na potrzeby straży pożarnej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.07.1997 r. nr XLVII/560/97 uchwała nr XXXI/354/2000 z dnia 27.06.2000 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

33.	Usługi w Komorowicach Śląskich, w rejonie ulicy Poligonowej, od ulicy Mazańcowickiej do ulicy Żołnierskiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.05.1999 r. nr XIII/125/99 uchwała nr XLIV/570/2001 z 12.06.2001 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
34.	Mieszkalnictwo – strefa podstokowa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 7.03.2000 r. nr XXVI/282/2000 uchylenie - uchwała nr LXVII/1062/2002 z 8.10.2002 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
35.	Mieszkalnictwo i usługi, dla terenów o symbolach: A – Komorowice Krakowskie B – Komorowice Krakowskie C – Wapienica D – Stare Bielsko E – Górne Przedmieście F- Górne Przedmieście G - Hałcnów H - Hałcnów I - Hałcnów J - Lipnik K - Lipnik L - Lipnik M - Aleksandrowice N – Kamienica	Uchwała o przystąpieniu z dnia 7.03.2000 r. nr XXVI/283/2000 uchwała nr L/1642/2005 z dnia 15.11.2005 r. – uchwalenie	Dla jednostki planu N-8MN, MI plan ustala, iż jest to teren położony w strefie uciążliwości hałasu projektowanej rozbudowy lotniska 55dB. Dla jednostki planu M-1MN; N-3MN; N-4MN; N-5MN; N-6MN; N-7MN w zakresie zasad zabudowy i zagospodarowania terenu nakaz się zastosowanie okien dźwiękoszczelnych dla ochrony przed hałasem lotniczym. Dla jednostki planu M-3Z,RO; N-1Z,RO; N-2Z,RO w zakresie zagospodarowania terenu zakazuje się wznoszenia obiektów kubaturowych, przeznaczonych na stały pobyt ludzi ze względu na przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu 60 dB wynikające z projektowanej rozbudowy lotniska

36.	Mieszkalnictwo (zmiany punktowe w gminach katastralnych: Hałcnów, Kamienica, Komorowice Krakowskie, Komorowice Śląskie, Lipnik, Olszówka, Stare Bielsko, Straconka)	Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.04.2000 r. nr XXVIII/308/2000 Uchwała nr XLVII/630/2001 z dnia 4.09.2001 r. Uchwała nr L/748/2001 z dnia 6.11.2001 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
37.	Usługi w rejonie cmentarza ul. Krakowska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 4.04.2000 r. nr XXVII/299/2000 uchwała nr XLV/601/2001 z dnia 3.07.2001 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
38.	Obwodowa Wschodnia	Uchwała o przystąpieniu z dnia 6.07.1999 r. nr XVI/161/99, uchylona uchwałą nr XXIV/645/2008 z 29.04.2008 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
39.	Mieszkalnictwo i usługi Hałcnów, Lipnik IV /wylączony plan 39-MIU2-A-Mikuszowice Śl.- ul. Startowa Zmiana na plan 89/	Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.04.2000 r. nr XXVIII/307/2000 Uchwalenie – uchwała nr XVII/622/2003 z 28.10.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

40.	Usługi i mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Stare Bielsko, przy ulicy Sarni Stok, w pobliżu skrzyżowania z ulicą Warszawską	Uchwała o przystąpieniu z dnia 3.07.2001 r. nr XLV/603/2001, uchwalenie – uchwała nr IX/171/2003 z 15.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
41.	Usługi i mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Stare Bielsko pomiędzy węzłem ulic Warszawskiej i Bohaterów Monte Cassino oraz ulicami Poligonową i Biblioteczną	Uchwała o przystąpieniu z dnia 3.07.2001 r. nr XLV/604/2001, uchwalenie – uchwała nr X/193/2003 z 29.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
42.	Usługi i mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Komorowie Śląskie, pomiędzy ulicami: Warszawską Miłosną i Hajduczka	Uchwała o przystąpieniu z 3.07.2001 r. nr XLV/605/2001, uchwalenie – uchwała nr IX/173/2003 z 15.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
43.	Usługi i mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Komorowice Krakowskie, przy ulicy Komorowickiej, w pobliżu skrzyżowania z ulicą Daszyńskiego	Uchwała o przystąpieniu z dnia 3.07.2001 r. nr XLV/606/2001, uchwalenie – uchwała nr IX/175/2003 z 15.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

44.	Mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Straconka, pomiędzy ulicami: Wspólną i Matową	Uchwała o przystąpieniu z dnia 3.07.2001 r. nr XLV/607/2001, uchwalenie – uchwała nr IX/174/2003 z 15.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
45.	Usługi i mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Aleksandrowice, przy ulicy Oświęcimskiej i Alei Generała Andersa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 3.07.2001 r. nr XLV/608/2001, uchwalenie – uchwała nr IX/172/2003 z 15.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
46.	Mieszkalnictwo i usługi Mikuszowice Śląskie ul. Partyzantów	Uchwała o przystąpieniu z dnia 3.07.2001 r. nr XLV/609/2001 Uchylona uchwałą nr XXXIX/1241/2005 z 11.01.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
47.	Szpital ul. Wyspiańskiego	Uchwała o przystąpieniu z dnia 24.10.2001 r. nr XLIX/735/2001 Uchwała nr LXVI/1049/2002 z dnia 1.10.2002 r - uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

48.	Mieszkalnictwo usługi, tereny położone w gminie katastralnej Komorowice Krakowskie, w rejonie ulic Samotnej i Groszkowej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 12.06.2001 r. nr XLIV/572/2001 Uchwalenie – uchwała nr LV/1770/2006 z 14.03.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
49.	Tereny zabudowy mieszkaniowej rezydencjonalnej w Hałcnowie, w rejonie ulic: Janowickiej, Pod Kasztanem, 13 Zakrętów, Marynarskiej, Oksywskiej, Pod Dębem, Kaszubskiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 2.10.2001 r. nr XLVIII/664/2001 uchwalenie – uchwała nr XLV/1481/2005 z 14.06.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
50.	Tereny wzgórza „Trzy Lipki” w rejonie ulic Zuchów, Portowej oraz Pienińskiej	Uchwała o przystąpieniu z 2.10.2001 r. nr XLVIII/663/2001 uchylona uchwałą nr XXXIV/1072/2004 z dnia 28.09.2004 r. , uchwała o przystąpieniu do sporządzenia – nr XXXIV/1072 z dnia 28.09.2004 Uchwalenie – uchwała nr LVII/1822/2006 z 25.04.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
51.	Wytwórczość i usługi w obszarze położonym pomiędzy rzeką Wapienicą, północną granicą miasta, ulicami Hodowców i Bohaterów Monte Cassino H	Uchwała o przystąpieniu z dnia 24.10.2001 r. nr XLIX/736/2001 Uchwalenie – uchwała nr XXXVI/1169/2004 z dnia 16.11.2004 r.	Dla jednostki oznaczonej na rysunku planu symbolem KD-S2/3, KD-Z2/2 w zakresie ochrony przed hałasem ustala się: eliminację przekroczeń wartości dopuszczalnych poprzez zastosowanie środków technicznych (ekranów akustycznych, okien dźwiękoszczelnych itp.).

52.	Wytwórczość i usługi, obszar na północ od oczyszczalni ścieków, pomiędzy granicą miasta i rzeką Wapienicą	Uchwała o przystąpieniu z dnia 24.10.2001 r. nr XLIX/737/2001 Uchwalenie - uchwała nr IX/179/2003 z 15.04.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
53.	Wytwórczość i usługi, teren obejmujący obszar pomiędzy ulicą Międzyrzecką, Bohaterów Monte Cassino i granicą miasta oraz oczyszczalni ścieków w Wapienicy	Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.01.2002 nr LIII/824/2002 uchwalony – uchwała nr XXX/930/2004 z 15.06.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
54.	Mieszkalnictwo i usługi, tereny położone w gminie katastralnej Lipnik, pomiędzy ulicami Akademii Umiejętności, Lipnicką, Kiepury, Tuwima, Lelewela	Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.06.2002 r. nr LXI/943/2002 uchwalony uchwała nr XIV/322/2003 z 15.07.2003 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
55.	Mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Lipnik, w rejonie ulic Tkaczy, Miedzianej i Rycerskiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.06.2002 r. nr LXI/945/2002 Uchwała nr VII/92/2003 r. z dnia 25.02.2003 r.- uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

56.	Skrzyżowanie ulic Lipnickiej i Południowej oraz projektowanej ulicy zbiorczej, tereny położone w gminie katastralnej Lipnik, w rejonie skrzyżowania ulic Lipnickiej i Południowej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.06.2002 r. nr LXI/944/2002 Uchwała nr XIV/321/2003 z 15.07.2003 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
57.	Mieszkalnictwo w Lipniku, teren w rejonie ulic: Odrzańskiej, Żeleńskiego i Leśnej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1063/2002 r. Uchwała nr XLI/1316/2005 z 15.03.2005 r. – uchwalenie	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
58.	Mieszkalnictwo w Kamienicy – w rejonie ulic Gościnniej i Młodzieżowej, pomiędzy potokami bez nazwy	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1064/2002 Uchwalenie – uchwała nr XIII/295/2011 z 22.11.2011	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
59.	Mieszkalnictwo Kamienica ul. Gościnna, Karpacka Owsiana II	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1065/2002 Uchwała uchylona uchwałą nr VII/143/2011 z 17.05.2011 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

60.	Usługi i mieszkalnictwo w Olszówce Górnej – w rejonie ulic Karbowej, Armii Krajowej i Skalnej IV	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1066/2002 r. Uchwalenie – uchwała nr XLV/1479/2005 z dnia 14.06.2005 roku	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
61.	Mieszkalnictwo oraz usługi rekreacji, turystyki i sportu w Kamienicy w rejonie ulicy Łowieckiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1067/2002 Uchwalenie – uchwała nr XXXII/799/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
62.	Mieszkalnictwo Lipnik ul. Wróblowicka, Admiralska VI	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1068/2002 Uchwalenie – uchwała nr XXXVI/1168/2004 z dnia 16.11.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
63.	Mieszkalnictwo i usługi, teren położony w Lipniku, w rejonie ulicy Krańcowej i Łosiowej (Poszerzenie granic nr 63)	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1069/2002 Uchwalenie – uchwała nr LXIII/2073/2006 z 10.10.2006	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

64.	Mieszkalnictwo Lipnik ul. Babiego Lata, Polna	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1070/2002 Uchylenie – uchwała nr XXVI/794/2004 z 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
65.	Mieszkalnictwo Lipnik Rejon cmentarza ul. Polna	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1071/2002 Uchylenie – uchwała nr XXVI/795/2004 z 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
66.	Usługi rekreacji, teren położony w Wapienicy, w rejonie rzeki Wapienica, pomiędzy ulicami Cieszyńską i Dębowiec	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1072/2002 Uchwalenie – uchwała nr LIX/1885/2006 z 13.06.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
67.	Mieszkalnictwo i usługi, tereny położone w Komorowicach Krakowskich w rejonie ulic Dusznickiej, Gwardzistów i Barkowskiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1073/2002 Uchwalenie – uchwała nr XXXVI/882/2009 z dnia 27.01.2009 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

68.	Mieszkalnictwo i usługi, tereny położone w gminie katastralnej Komorowice Śląskie, w rejonie ulic Oplotek, Botanicznej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1074/2002 Uchwalenie – uchwała nr XLVII/1558/2005 z dnia 30.08.2005 roku	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
69.	Tereny położone w Komorowicach Krakowskich i Hałcnowie, pomiędzy potokiem Kromparek, ulicami: Hałcnowską, Janowicką, Trzynastu Zakrętów, Pod Kasztanem i północną granicą miasta.	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1075/2002 Ogłoszenie w prasie – 22.08.2005 r. Opinia MKUA - nr 2/2013 z 15.05.2013 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
70.	Usługi, Mieszkalnictwo Hałcnów ul. Zalotników	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1076/2002 Uchylona uchwałą nr XXVI/796/2004 z 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
71.	Mieszkalnictwo Hałcnów ul. Krzemionki	Uchwała. O przystąpieniu z 8.10.2002 r. nr LXVII/1077/2002 Uchylona uchwałą nr XXVI/797/2004 z 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

72.	Usługi Hałcnów ul. Deszczowa	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1078/2002 Uchylona uchwałą nr XXXIX/1242/2005 z dnia 11.01.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
73.	Usługi i Mieszkalnictwo Hałcnów ul. Zagrody	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1079/2002 Uchylona uchwałą nr XXVI/798/2004 z dnia 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
74.	Usługi turystyki Mikuszowice Śląskie ul. Startowa- Bystrzańska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1080/2002 Uchylona uchwałą nr XLV/1482/2005 z 14.06.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
75.	Usługi turystyki Olszówka G. ul. Skrajna - Armii Krajowej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1081/2002 Ogłoszenie w prasie – 24.04.2003 r. Uchwalenie – uchwałą nr LIX/1886/2006 z dnia 13.06.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

76.	Mieszkalnictwo St. Bielsko, na północ od ulicy Zapłocie Małe, pomiędzy ulicami gen. Władysława Andersa i Jana III Sobieskiego	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1082/2002 Uchwalenie – uchwała nr VII/136/2011 z 17.05.2011 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
77.	Przemysł i rzemiosło w Wapienicy, przy ulicy Bohaterów Monte Cassino i Zwierzynieckiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1083/2002 Uchwalenie – uchwała nr XLVII/1557/2005 z dnia 30.08.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
78.	Mieszkalnictwo i usługi w Wapienicy przy ulicy Cieszyńskiej i zachodniej granicy miasta	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1084/2002 r. Uchwalenie – uchwała nr XXXIV/1065/2004 z dnia 28.09.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
79.	Mieszkalnictwo St. Bielsko ul. Św. Kingi	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1085/2002 Uchylenie – uchwała nr XXXVI/1166/2004 z dnia 16.11.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

80.	Mieszkalnictwo i usługi Wapienica ul. Zwierzyniec.	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1086/2002 Uchylona uchwałą nr XXVI/799/2004 z 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
81.	Usługi, teren położony w obrębie Lipnik, przy ulicach Broniewskiego i PCK	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1087/2002 Uchwalenie – uchwała nr XX/560/2008 z 29.01.2008 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
82.	Mieszkalnictwo i Usługi Lipnik ul. Grabowa – Krakowska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1088/2002 Uchylona uchwałą nr XXVI/800/2004 z 16.03.2004 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
83.	Mieszkalnictwo Lipnik ul. Kasztelańska, Ks. Brzóska	Uchwała o przystąpieniu z dnia 8.10.2002 r. nr LXVII/1089/2002 Uchylenie – uchwała nr XLII/1356/2005 z 12.04.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

84.	Cmentarz żydowski	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 19.12.2002 r., nr IV/51/2002</p> <p>Uchylona – uchwała nr XL/1259/2005 z 15.02.2005 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
85.	Usługi sportu w rejonie boiska, ul. Olimpijska, Laurowa	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 29.04.2003 r., nr X/194/2003</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr XXXI/966/2004 z 6.07.2004</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
86.	Łącznica węzła drogi ekspresowej S-69 z ulicą Bystrzańską w Mikuszowicach Śląskich	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.04.2003 r., nr IX/176/2003</p> <p>Uchylona uchwałą nr XXIV/646/2008 z 29.04.2008 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
87.	Rozbudowa lotniska w Aleksandrowicach	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.04.2003 r., nr IX/177/2003</p> <p>Uchylenie – uchwała nr XXXVIII/919/2009 z 10.03.2009 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>

88.	Obszar obejmujący przebieg wschodniej obwodowej Bielska-Białej w ciągu dróg ekspresowych S-1, S-69, na odcinku od węzła „Komorowice-Rosta” do „węzła Krakowska”	Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.04.2003 r., nr IX/178/2003 uchwalenie – uchwała nr LXIII/2068/2006 z 10.10.2006 r.	Dla jednostek oznaczonych na rysunku planu symbolem KDS-01, KDS-02, KDS-03, KDZ-04, KDZ-05, KDZ-06, ustala się: eliminację przekroczeń wartości dopuszczalnych poprzez zastosowanie środków technicznych (ekranów akustycznych, okien dźwiękoszczelnych), w wypadku niemożliwości wyeliminowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach akustycznie chronionych należy skierować wnioski do Wojewody Śląskiego o utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
89.	Mieszkalnictwo, teren położony w gminie katastralnej Mikuszowice Śląskie, przy ulicy Suchej, w rejonie ulicy Startowej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.04.2003 r., nr IX/181/2003 Uchwalenie – uchwała nr XL/1260/2005 z dnia 15.02.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
90.	Węzeł na trasie przebiegu drogi krajowej S1, pomiędzy ulicami Klubową i Międzyrzecką oraz ulica zbiorcza obsługująca strefę wytwórczości i usług (AUCHAN)	Uchwała o przystąpieniu z dnia 18.03.2003 r. nr VIII/96/2003 Uchwalenie – uchwała nr XXVII/817/2004 z 6.04.2004 r.	Dla jednostek oznaczonych na rysunku planu symbolem KD-S2/3, KD-Z2/2 ustala się: Eliminację przekroczeń wartości dopuszczalnych poprzez zastosowanie środków technicznych (ekranów akustycznych, okien dźwiękoszczelnych itp.)
91.	Obszar obejmujący przebieg ul. „Nowo-Piekarskiej” (nazwa robocza)	Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.07.2003 r., nr XIV/320/2003 Uchwalenie – uchwała nr LVIII/1848/2006 z 16.05.2006 r.	Dla jednostek oznaczonych na rysunku planu symbolem KDZ-01 do KDZ-06 ustala się: eliminację przekroczeń wartości dopuszczalnych poprzez zastosowanie środków technicznych (ekranów akustycznych, okien dźwiękoszczelnych)

92.	usługi sportu, teren położony w gminie katastralnej Żywieckie Przedmieście, w rejonie ulic Widok i Kamienickiej	Uchwała o przystąpieniu z dnia 6.07.2004 r., nr XXXI/965/2004 Uchwalenie – uchwała nr XLII/1359/2005 z 12.04.2005 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
93.	stadion piłkarski z zapleczem, oraz boisko treningowe, tereny położone w gminie katastralnej Lipnik, przy ulicy Żywieckiej	Uchwała o przystąpieniu z 31.08.2004 XXXIII/1004/2004 Uchwalenie – uchwała nr XLII/1360/2005 z dnia 12.04.2005 r.	Plan nakłada obowiązek stosowania odpowiednich zabezpieczeń akustycznych (ekrany akustyczne) w przypadku użytkowania terenu w sposób powodujący ponadnormatywne oddziaływanie
94.	Usługi gastronomiczno – rekreacyjne w Straconce, w celu skorygowania przebiegu i włączenia ulic Wspólnej do ulicy Górskiej (plan sporządzany na obszarze planu nr 25)	Uchwała o przystąpieniu z dnia 28.09.2004 r., nr XXXIV/1070/2004 Uchwała uchylona uchwałą nr L/1179/2009 z dnia 22.12.2009 roku	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
94 a	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie usług gastronomiczno-rekreacyjnych w Straconce (rejon skrzyżowania ulicy Wspólnej i Górskiej)	Uchwała o przystąpieniu – nr L/1180/2009 z 22.12.2009 r. Uchwalenie – uchwała nr XIII/297/2011 z 22.11.2011 r. (uchwała uchylona przez Wojewodę Śląskiego w dniu 29.12.2011 roku) Ponowne uchwalenie – uchwała nr XVIII/465/2012 z 24.04.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

95.	Zespół sportowo – rekreacyjny w rejonie ul. Ochota	Uchwała o przystąpieniu z 28.09.2004 r., nr XXXIV/1066/2004 Uchwalenie – uchwała nr LXI/1976/2006 z 29.08.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
96.	Mieszkalnictwo, teren położony w Lipniku na północ od ul. Polnej do potoku Niwka /zamiast planów 64, 65 - poszerzenie granic/	Uchwała o przystąpieniu z dnia 28.09.2004 nr XXXIV/1067/2004 Uchwalenie – uchwała nr LXIII/2074/2006 z 10.10.2006	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
97.	Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Sarni Stok”	Uchwała o przystąpieniu z dnia 12.10.2004 nr XXXV/1117/2004 Uchwalenie – uchwała nr IX/167/2007 z 15.05.2007 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
98.	Mieszkalnictwo, w Starym Bielsku, pomiędzy linią kolejową, rzeką Wapienicą, północnym obrzeżem ul. Zapłocie Małe, oraz ul. Jedwabniczą i Kołodziejską	Uchwała o przystąpieniu z dnia 16.11.2004 r., nr XXXVI/1167/2004 Uchwalenie – uchwała nr XXIV/648/2008 z 29.04.2008 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

99.	Obszar obejmujący stoki Dębowca i Szyndzielni	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 7.12.2004 r., nr XXXVII/1194/2004</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr LIX/1359/2010 z dnia 31.08.2010 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
100.	Usługi sportu oraz usługi oświaty, tereny położone w gminie katastralnej Lipnik, przy ul. Broniewskiego oraz ul. Rychlińskiego	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.01.2005 r., nr XXXIX/1243/2005</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr LIV/1739/2006 z 14.02.2006 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
101.	Obszar położony w północno – wschodniej części miasta, ograniczony ulicami: Witosa, Serdeczną, Sucharskiego, Nowy Świat, Janowicką, oraz północno – wschodnią granicą miasta	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.01.2005 r., nr XXXIX/1244/2005</p> <p>Uchylenie – uchwała nr XXIX/724/2013 z 26.03.2013 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
102.	Bulwary rzeki Białej w rejonie ulic Gen. Bora-Komorowskiego, Partyzantów, Gen. Maczka, Leszczyńskiej	<p>Uchwała o przystąpieniu z dnia 11.01.2005 r., nr XXXIX/1245/2005</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr XL/945/2009 z dnia 7.04.2009</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>

103.	Wytwórczość i usługi, obszar położony w Komorowicach Krakowskich, pomiędzy ul. Bestwińską a rzeką Białą, na północ od oczyszczalni ścieków	Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.02.2005 roku, nr XL/1261/2005 Uchwalenie – uchwała nr LVIII/1846/2006 z 16.05.2006	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
104.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bielsko-Biała	Uchwała o przystąpieniu z dnia 15.02.2005 roku, nr XL/1263/2005 Uchwalenie – uchwała nr XIX/487/2012 z 29.05.2012 r.	Wymóg stosowania odpowiednich zabezpieczeń przed hałasem Wskazanie rodzajów terenów dla których obowiązują określone przepisami odrębnymi poziomu hałasu
105.	Mieszkalnictwo i usługi, w gm. kat. Stare Bielsko, w rejonie ulic Nad Potokiem, Zuchów, Pienińskiej oraz Sarni Stok	Uchwała o przystąpieniu nr XLII/1358/2005 z dnia 12.04.2005 roku Uchwalenie – uchwała nr XXXI/766/2013 z 28.05.2013 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
106.	Mieszkalnictwo, teren położony w gminie katastralnej Lipnik, w rejonie ulic: Ks. S. Brzóska i Kasztelańskiej	Uchwała o przystąpieniu nr XLII/1357/2005 z dnia 12 kwietnia 2005 roku Ogłoszenie w prasie – 2-3.05.2005 r. Uchylenie – uchwała nr LIX/1884/2006 z 13.06.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

107.	Wytwórczość i usługi, teren położony w Wapienicy, pomiędzy ul. Alabastrową, linią kolejową relacji Bielsko-Biała – Cieszyn, a ul. Lajkonika, w gminach katastralnych Wapienica i Międzyrzecze Górne	Uchwała o przystąpieniu nr XLV/1477/2005 z dnia 14.06.2005 roku Uchwalenie – uchwała nr XLIV/1063/2009 z 30.06.2009	Na całym terenie objętym planem zabroniono lokalizowanie funkcji usługowych podlegających ochronie przed hałasem (np. szpitale, żłobki, przedszkola, szkoły, domy opieki społecznej) w strefie akustycznej uciążliwości drogi ekspresowej S1, wyznaczonej izofona 60 dB w porze dnia oraz 50 dB w porze nocy, według rysunku planu
108.	Mieszkalnictwo i usługi, teren położony w Lipniku i Hałcnowie, w rejonie ulic Orchidei i Wyzwolenia	Uchwała o przystąpieniu nr XLV/1478/2005 z dnia 14.06.2005 roku Uchwalenie – uchwała nr XXXIV/847/2008 z dnia 9.12.2008 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
109.	Wytwórczość i usługi w Starym Bielsku pomiędzy rzeką Wapienicą, ul. Boh. Monte Cassino, Klubową i linią energetyczną 110 kV	Uchwała o przystąpieniu nr XLV/1480/2005 z dnia 14.06.2005 roku	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
110.	Zmiana planu w zakresie wytwórczości i usług dla terenu obejmującego obszar położony pomiędzy ul. Międzyrzeczą, Bohaterów Monte Cassino i granicą miasta oraz oczyszczalni ścieków w Wapienicy	Uchwała o przystąpieniu nr XLVII/1555/2005 z dnia 30.08.2005 roku uchwalenie – uchwała nr V/83/2007 z 20.02.2007 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

111.	Komunikacja, teren położony w Olszówce i Kamienicy, w rejonie projektowanej ulicy zbiorczej na przedłużeniu ulicy Długiej do ulicy Drobniewiczza i połączeń komunikacyjnych do ulicy Olszówki	Uchwała o przystąpieniu nr XLVII/1556/2005 z dnia 30.08.2005 roku Uchwalenie – uchwała nr XXXVI/881/2009 z dnia 27.01.2009 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
112.	Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bielsko-Biała dla obszaru w Komorowicach Krakowskich, pomiędzy ulicą Bestwińską a rzeką Białą na północ od oczyszczalni ścieków	Uchwała nr XLIX/1598/2005 z dnia 18.10.2005 roku o zmianie uchwały nr XL/1263/2005 z dnia 15.02.2005 roku w sprawie przystąpienia do zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bielsko-Biała Uchwalenie – uchwała nr LVIII/1845/2006 z dnia 16.05.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
113.	Mieszkalnictwo i usługi, tereny położone w gminie katastralnej Jaworze, w rejonie ulicy Światopelka	Uchwała o przystąpieniu nr L/1643/2005 z 15.11.2005 r. Uchwalenie – uchwała nr XXXIV/846/2008 z dnia 9.12.2008 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
114.	Teren pomiędzy ulicami: Cieszyńską, Sobieskiego, Kopernika i Skargi	Uchwała o przystąpieniu nr LI/1684/2005 z 6.12.2005 r. Uchwalenie – uchwała nr LX/1925/2006 z 27.06.2006 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

115.	Rejon ulicy Wyzwolenia i Piekarskiej	<p>Uchwała o przystąpieniu nr LVIII/1847/2006 z dnia 16.05.2006 roku</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr XXI/586/2008 z 22.02.2008 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
116.	Usługi w rejonie składowiska odpadów komunalnych w Lipniku	<p>Uchwała o przystąpieniu nr LXIII/2070/2006 z 10.10.2006</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr XXII/576/2012 z 25.09.2012 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
117.	Budowa trasy W-Z, tereny przyległe do ulic: Cieszyńskiej, Michałowicza, PCK, Żywieckiej, M. Skłodowskiej-Curie, Siemiradzkiego	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr LXIII/2071/2006 z 10.10.2006</p> <p>Uchylona uchwałą nr XIII/330/2007 z 28.08.2007 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
118	Obszar obejmujący teren położony pomiędzy ulicami: Karpacką, Skarpową, ciekim bez nazwy w rejonie ulicy Rucianej, ul. Jeżynową oraz Zwardońską i rejonem ulic Altanowej i Rajskiej	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr LXIII/2072/2006 z 10.10.2006 r.</p> <p>Uchwalenie - uchwała nr VIII/168/2011 z 7.06.2011 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>

119.	tereny pomiędzy linią kolejową, ulicami Paproci, Bystrzańską i Generała Maczka, oraz potokiem Straceńskim, w gminach katastralnych Mikuszowice Krakowskie i Mikuszowice Śląskie	Uchwała o przystąpieniu – nr LXIV/2120/2006 z 24.10.2006 Uchwalenie – uchwała nr XLV/1093/2009 z 25.08.2009 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
120	mieszkalnictwo, tereny położone w gminie katastralnej Lipnik, w rejonie ulic: Lipnickiej, Tkaczy, Wiosennej, Świerkowej	Uchwała o przystąpieniu – nr LXIV/2121/2006 z 24.10.2006r. Uchwalenie – uchwała nr XV/362/2007 z 18.09.2007 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
121	Usługi, tereny położone w gminie katastralnej Komorowice Krakowskie, w rejonie boiska, pomiędzy ulicami Olimpijską i Laurową	Uchwała o przystąpieniu – nr LXIV/2122/2006 z 24.10.2006r. Uchwalenie – uchwała nr XV/361/2007 z 18.09.2007 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
122	Teren przy północno-zachodniej granicy miasta, na wschód od ulicy Klubowej (zmiana nazwy na Aleję Gen. Andersa) do ulicy Bohaterów Monte Cassino	Uchwała o przystąpieniu – nr III/32/2006 z 28.12.2006 Uchwalenie – uchwała nr XL/944/2009 z dnia 7.04.2009	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

123	Teren położony w północno-zachodniej części miasta, ograniczony ulicami: Al. Generała Andersa, Bohaterów Monte Cassino, Okrężną, Sarni Stok, Zuchów w Bielsku-Białej	Uchwała o przystąpieniu – nr V/84/2007 z 20.02.2007 Uchwalenie – uchwała nr XXXII/800/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
124	Mieszkalnictwo, usługi i tereny zieleni, w rejonie ul. Kolistej	Uchwała o przystąpieniu – nr XVI/408/2007 z 16.10.2007 Uchwalenie – uchwała nr XLV/1092/2009 z 25.08.2009 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
125	Obszar obejmujący teren Śródmieścia Białej, położony pomiędzy ulicami: Towarzystwa Szkoły Ludowej, Piłsudskiego, Jagielly, Lwowską, ks. Stojałowskiego (z Placem Ratuszowym) i rzeką Białą jako zachodnią granicą planu.	Uchwała o przystąpieniu – nr XX/559/2008 z 29.01.2008 Uchwalenie – uchwała nr L/1182/2009 z 22.12.2009 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
126	Mieszkalnictwo, usługi i zieleni w rejonie ulicy Braterskiej	Uchwała o przystąpieniu – nr XXI/585/2008 z 22.02.2008 Uchwalenie – uchwała nr XLIV/1064/2009 z 30.06.2009	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

127	Obszar obejmujący teren położony pomiędzy ulicami: Skarpową, Owsianą, Karbową, Karpacką oraz ograniczony granicami: Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego i zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Gościnną Dolina”	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXIII/622/2008 z 1.04.2008</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr LVIII/1356/2010 z 29.06.2010</p> <p>Uchwała o przystąpieniu do sporządzenia planu uchylona – uchwałą nr XX/522/2012 z 26.06.2012 roku</p>	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
128	Teren położony pomiędzy Aleją Armii Krajowej, ulicami Młodzieżową i Karbową oraz granicą zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Gościnną Dolina”	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXIV/647/2008 z 29.04.2008</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr VIII/169/2011 z 7.06.2011 r.</p>	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
129	Tereny północnego stoku góry Lysej położone pomiędzy drogą ekspresową S-69, ulicami Górską, Wczasową, Proszą oraz granicą Parku Krajobrazowego Beskidu Małego.	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXIX/773/2008 z 23.09.2008</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr XIII/296/2011 z 22.11.2011 r.</p>	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
130	Teren przy ulicy Rudawka w Wapienicy	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXXIV/845/2008 z dnia 9.12.2008 r.</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr L/1181/2009 z 22.12.2009 r.</p>	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

131	Teren w rejonie ulic Olszówka, Partyzantów, Startowej, Pocztowej i Podleśnej	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXXVII/896/2009 z dnia 17.02.2009 r.</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr XIII/294/2011 z 22.11.2011 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
132	Teren położony w Wapienicy, w rejonie ulicy Leśników	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXXVII/897/2009 z dnia 17.02.2009 r.</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr LVIII/1357/2010 z 29.06.2010</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
133	Teren położony pomiędzy ulicami: Cieszyńską, Smolną, Olszową, Lotniczą, Zwardońską, Antyczną i rejonem ulic Wierzbowej i Pieczarkowej.	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XXXVIII/920/2009 z dnia 10.03.2009</p> <p>Uchwalenie – uchwała nr LIV/1274/2010 z dnia 27.04.2010 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>
134	Obszar śródmieścia położony na zachód od rzeki Białej do terenów kolejowych	<p>Uchwała o przystąpieniu – nr XLIII/1019/2009 z dnia 2.06.2009 r.</p>	<p>Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).</p>

135	Obszar położony pomiędzy ulicami: 3 Maja, Piastowską, Wyspiańskiego, Sobieskiego oraz Nad Niprem	Uchwała o przystąpieniu – nr XLIII/1017/2009 z dnia 2.06.2009 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
136	Zakaz zabudowy dla wskazanych terenów zieleni w Bielsku-Białej	Uchwała o przystąpieniu – nr XLIII/1018/2009 z dnia 2.06.2009 r. Uchwała uchylona uchwałą nr XXIV/625/2012 z 27.11.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
137	Zmiana: 1.miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla stadionu piłkarskiego z zapleczem oraz boiska treningowego obejmującego tereny położone w gminie katastralnej Lipnik przy ul. Żywieckiej 2.miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie usług sportu oraz usług oświaty, obejmującego tereny położone w gminie katastralnej Lipnik przy ul. Broniewskiego oraz ul. Rychlińskiego	Uchwała o przystąpieniu – nr XLIX/1150/2009 z dnia 17.11.2009 r. Uchwalenie – uchwała nr VI/118/2011 z dnia 12.04.2011	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
138	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego przebieg ul. „Nowo-Piekarskiej” (nazwa robocza).	Uchwała o przystąpieniu – nr LIV/1271/2010 z dnia 27.04.2010 r. Uchwalenie – uchwała nr VII/138/2011 z 17.05.2011 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

139	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie mieszkalnictwa i usług i zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego przebieg wschodniej obwodowej wschodniej Bielska-Białej w ciągu dróg ekspresowych S-1, S-69, na odcinku od węzła „Komorowice-Rosta” do węzła „Krakowska”.	Uchwała o przystąpieniu – nr LIV/1272/2010 z dnia 27.04.2010 r. Uchwalenie – uchwała nr XV/335/2012 z 24.01.2012 Ponowne uchwalenie – uchwała nr XXXII/802/2013 z 25.06.2013 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
140	Teren położony w Komorowicach Krakowskich, w rejonie ulic Krompareckiej, Dusznickiej i Jasna Rola.	Uchwała o przystąpieniu – nr LIV/1273/2010 z dnia 27.04.2010 r. Uchwalenie – uchwała nr XVII/408/2012 z 27.03.2012	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
141	Teren położony w Komorowicach Śląskich przy północnej granicy miasta, w rejonie ulic: Czeladniczej i Królewskiej	Uchwała o przystąpieniu – nr LIX/1386/2010 z 31.08.2010 r	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
142	Centrum Wapienicy	Uchwała o przystąpieniu – nr LVII/1322/2010 z 8.06.2010 r. Uchwalenie – uchwała nr XXXII/801/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

143	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przy północno-zachodniej granicy miasta, na wschód od Alei Gen. Andersa do ul. Bohaterów Monte Cassino	Uchwała o przystąpieniu – nr LIX/1385/2010 z 31.08.2010 Uchwalenie – uchwała nr IX/199/2011 z 28.06.2011 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
144.	Obszar położony w rejonie ulic: Tokarskiej, T.T.Jeża, M. Lermontowa	Uchwała o przystąpieniu – nr LIX/1387/2010 z 31.08.2010	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
145	Zmiana miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej, dotycząca inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej	Uchwała o przystąpieniu – nr LXII/1433/2010 z 26.10.2010 Uchwała uchylona – uchwała nr XXXII/797/2013 z 25.06.2013 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
146	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego przebieg wschodniej obwodowej Bielska-Białej w ciągu dróg ekspresowych S-1, S-69 na odcinku od węzła „Komorowice-Rosta” do węzła „Krakowska”, dla terenów położonych w rejonie ul. Grabowej	Uchwała o przystąpieniu – nr III/28/2010 z 28.12.2010 r. Uchwalenie – uchwała nr XX/521/2012 z 26.06.2012	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

147	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie mieszkalnictwa i usług w Wapienicy przy ulicy Cieszyńskiej i zachodniej granicy miasta, uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Bielsku-Białej nr XXXIV/1065/2004 z dnia 28.09.2004 roku	Uchwała o przystąpieniu – nr V/87/2011 z 8.03.2011 r. Uchwalenie – uchwała nr XXXII/798/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
148	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie mieszkalnictwa i usług obejmującego tereny położone w gminie katastralnej Komorowice Krakowskie w rejonie ulic Samotnej i Groszkowej,	Uchwała o przystąpieniu – nr VII/139/2011 z 17.05.2011 r. Uchwalenie – uchwała nr XX/523/2012 z 26.06.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
149	Mieszkalnictwo i usług, tereny położone w obrębie Komorowice Krakowskie w rejonie ulic Halcnowskiej, Braterskiej, Bliźniaczej,	Uchwała o przystąpieniu – nr VII/140/2011 z 17.05.2011 r. Uchwalenie – uchwała nr XXVII/699/2013 z 26.02.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
150	Obszar położony w obrębie Międzyrzecze Górne, w rejonie wężła „Międzyrzeczka”,	Uchwała o przystąpieniu – nr VII/141/2011 z 17.05.2011 r. Uchwalenie – uchwała nr XXII/577/2012 z 25.09.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

151	Mieszkalnictwo i usługi, tereny położone w obrębie Kamienica, w rejonie ulicy Gościnniej i potoku Dębowiec.	Uchwała o przystąpieniu – nr VII/142/2011 z 17.05.2011 r. Uchwalenie – uchwała nr XXIV/622/2012 z 27.11.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
152	Obszar położony w rejonie Ronda Hulanka	Uchwała o przystąpieniu – nr VII/137/2011 z 17.05.2011 r. Uchwalenie – uchwała nr XXIV/623/2012 z 27.11.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
153	Obszar położony na północ od ulicy Zapłocie Małe i na zachód od ulicy Grawerskiej w obrębie Stare Bielsko	Uchwała o przystąpieniu - nr VIII/170/2011 z 7.06.2011 Uchwała uchylona uchwałą nr XXIV/624/2012 z 27.11.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
154	Obszar obejmujący fragment przebiegu ul. „Nowo-Piekarskiej” (nazwa robocza), w obrębie Lipnik, w rejonie ul. Rzeźniczej	Uchwała o przystąpieniu - nr X/234/2011 z 30.08.2011 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

155	Tereny w sąsiedztwie bulwarów rzeki Białej, w rejonie ulic Partyzantów i Leszczyńskiej	Uchwała o przystąpieniu - nr XVIII/464/2012 z 24.04.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
156	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego teren położony pomiędzy ulicami: Cieszyńską, Smolną, Olszową, Lotniczą, Zwardońską, Antyczną i rejonem ulic: Wierzbowej i Pieczarkowej oraz zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego teren położony pomiędzy ulicami: Karpacką, Skarpową, ciekami bez nazwy w rejonie ulic Rucianej, ul. Jeżynową oraz Zwardońską i rejonem ulic Altanowej i Rajskiej	Uchwała o przystąpieniu - nr XIX/485/2012 z 29.05.2012 r. Uchwalenie – uchwała nr XXXII/803/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
157	Teren położony w rejonie Al. Armii Krajowej, ul. Młodzieżowej i ul. Karbowej	Uchwała o przystąpieniu - nr XIX/484/2012 z 29.05.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
158	Tereny położone w rejonie potoku Kamienickiego II, między al. Gen. Władysława Andersa i ul. Gościnną.	Uchwała o przystąpieniu - nr XX/524/2012 z 26.06.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

159	Zakaz zabudowy, w celu ochrony terenów zieleni w rejonie potoku Krzywa w Bielsku-Białej, na wschód od drogi ekspresowej S-69 i na północ od torów kolejowych	Uchwała o przystąpieniu – nr XXIV/627/2012 z 27.11.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
160	Zakaz zabudowy w celu ochrony terenów zieleni w Bielsku-Białej	Uchwała o przystąpieniu – nr XXIV/626/2012 z 27.11.2012 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
161	Obszar położony w rejonie ulic: Witosza, Saskiej, Serdecznej, Księżycowej, Porąbki, Wyzwolenia, Suchy Potok, Krzemionki	Uchwała o przystąpieniu – nr XXIX/725/2013 z 26.03.2013 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
162	Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej	Uchwała o przystąpieniu – nr XXX/740/2013 z 23.04.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

163	Teren położony pomiędzy Al. Armii Krajowej, ul. Olszówką i ul. Młodzieżową	Uchwała o przystąpieniu – nr XXXII/804/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
164	Obszar położony po wschodniej stronie drogi ekspresowej S 69, w rejonie ulicy Jeździeckiej	Uchwała o przystąpieniu – nr XXXII/796/2013 z 25.06.2013	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).
165	Rejon Klasztoru Sióstr Redemptorystek przy ulicy Portowej i Zuchów w obrębie Stare Bielsko	Uchwała o przystąpieniu – nr XXXII/805/2013 z 25.06.2013 r.	Uwarunkowania dotyczące poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku dla poszczególnych grup terenów są zgodne z obowiązującymi wartościami dopuszczalnymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. nr 120, poz. 826) oraz z dnia 1 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109).

6.3.4. Pozwolenia na emitowanie hałasu do środowiska oraz inne dokumenty i materiały wykonane do potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw został uchylony pkt. 4 artykułu 180 ustawy POŚ. Na mocy powyższej zmiany przestał obowiązywać zapis mówiący o tym, że eksploatacja instalacji powodująca emisję hałasu do środowiska jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia (jeżeli jest ono wymagane). Do ustawy Prawo ochrony środowiska został natomiast dodany artykuł 115a ust.1. Zgodnie z jego zapisami w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązane do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku

jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z ustawą POŚ, uważa się przekroczenie wskaźnika $L_{Aeq D}$ lub $L_{Aeq N}$. W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza zakładem przy zastosowaniu wskaźników hałasu $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ w odniesieniu do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy POŚ, na które oddziałuje zakład.

Poniżej przedstawiono wykaz instalacji zakładów przemysłowych, ustalonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, które podlegają obowiązkowi uzyskania pozwolenia zintegrowanego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska, jako całości (Dz. U. nr 122, poz. 1055) – według stanu na 31 grudnia 2012 r.

Tabl. 6.2. Wykaz zakładów przemysłowych na terenie miasta Bielska-Białej, podlegających obowiązkowi uzyskania pozwolenia zintegrowanego

Lp.	Nazwa zakładu	Decyzja i data wydania
1	TAURON Wytwarzanie S.A. w Katowicach – Oddział Zespół Elektrociepłowni Bielsko – Biała – EC1 ul. Tuwima 2, 43-300 Bielsko-Biała – 2 instalacje w tym 1 nowa- 2011 r.	Decyzja z dnia 08.06.2005 r. Wojewody Śląskiego Decyzja z dnia 25.03.2011 r. Marszałka Województwa Śląskiego
2	ENERSYS S.A. ul. Leszczyńska 73, 43-300 Bielsko-Biała,	Decyzja z dnia 17.12.2007 r. Wojewody Śląskiego
3	NEMAK POLAND Sp. z o.o. ul. Komorowicka 53 43-300 Bielsko- Biała – 2 instalacje	Decyzja z dnia 27.12.2006 r. Wojewody Śląskiego
4	Electropoli-Galwanotechnika sp. z o.o. Bielsko-Biała ul. Grażyńskiego 141	Decyzja z dnia 10.11.2006 r. Wojewody Śląskiego
5	Aluprof S.A. 43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 153	Decyzja z dnia 14.10.2008 r. Marszałka Województwa Śląskiego
6	AQUA S.A., ul.1 Maja 23, 43-300 Bielsko-Biała	Decyzja z dnia 09.09.2008 r. Marszałka Województwa Śląskiego
7	FENICE POLAND sp. z o.o. 43-300 Bielsko-Biała, ul. Komorowicka 79a	Decyzja z dnia 19.06.2006 r. Wojewody Śląskiego
8	BEGOKON PL sp. z o.o. 43-344 Bielsko-Biała, ul. Zagrody 80	Decyzja z dnia 27.02.2009 r. Marszałka Województwa Śląskiego

Zgodnie z art.115a ust.2 ustawy - Prawo ochrony środowiska, decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się w wypadku, gdy hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów, lotnisk lub działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

6.3.5. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia [15] określono dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. W §9 powyższego rozporządzenia określono, że pojazd samochodowy powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju z odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB (A). Dla pozostałych pojazdów poziom hałasu zewnętrznego nie powinien przekraczać wartości, które przedstawiono poniżej w tabl. 6.3.

Tabl. 6.3. Poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów [15]

Lp.	Pojazd	Rodzaj silnika	
		O zapłonie iskrowym [dB]	O zapłonie samoczynnym [dB]
1	motocykl z silnikiem o pojemności skokowej:		
	– nie przekraczającej 125 cm ³	94	-
	– większej niż 125 cm ³	96	-
2	samochód osobowy	93	96
3	pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
4	inny pojazd samochodowy	98	108

W rozporządzeniu [15] określono również dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego mierzonego w podczas postoju w odległości 0,5 m dla ciągnika rolniczego oraz motoroweru. Wynosi on odpowiednio: 104 dB dla ciągnika rolniczego oraz 90 dB dla motoroweru.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. [9]. Podstawą prawną jego wydania był art. 113 ust. 1 ustawy - Prawo Ochrony Środowiska [1], który brzmi następująco: „Minister właściwy do spraw środowiska w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, określi, w drodze rozporządzenia, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku”. Zgodnie z art. 113 ust.1 ustawy POŚ w rozporządzeniu [9] określono dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{DWN} , L_N , $L_{Aeq D}$, $L_{Aeq N}$ w zależności od przeznaczenia terenu oraz rodzaju obiektów, które są narażone na działanie hałasu. Rozporządzenie określa również przedziały czasu odniesienia, do których odnoszą się poszczególne wskaźniki.

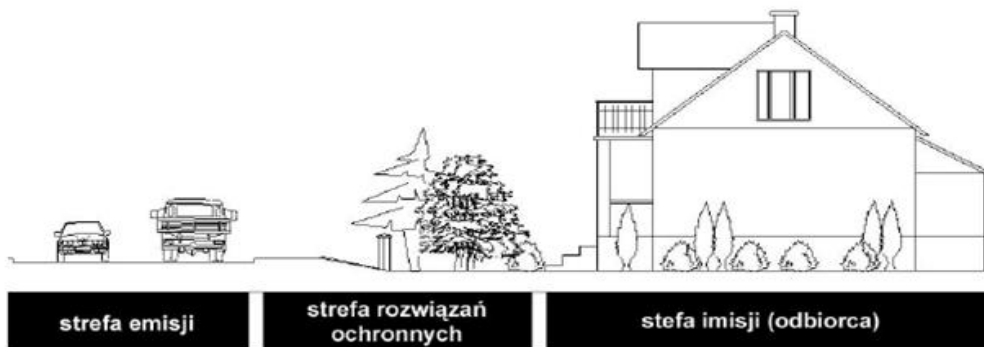
6.3.6. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu

W chwili obecnej opisy zawarte w opracowaniach ([20], [21], [22]) w dobrym stopniu definiują sposoby oceny oraz sposoby i metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Poniżej zamieszczono opis działań mających na celu ochronę środowiska przed hałasem drogowym, który stanowi obecnie jeden z największych problemów ochrony środowiska.

W niniejszym opisie odchodzi się od tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, w którym wyróżnia się trzy strefy:

- strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- strefę rozwiązań ochronnych,
- strefę imisji (miejsce odbioru hałasu – użytkownik terenu, mieszkaniec).

Zakłada ono możliwość zastosowania urządzeń ochrony tylko w środkowej strefie (rys. 6.4). Zazwyczaj ogranicza się to do wprowadzenia ekranów akustycznych pomiędzy źródłem a odbiorcą dźwięku. Zabezpieczenia te nie zawsze są możliwe do wykonania ze względów technicznych (lokalizacja, niezbędne parametry geometryczne i akustyczne itp.) i ekonomicznych.



Rys. 6.4. Tradycyjne podejście do ochrony przed hałasem – strefy emisji hałasu, rozwiązań ochronnych i imisji hałasu

W ich miejsce zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, gdzie strefą rozwiązań ochronnych obejmuje się strefę emisji i imisji hałasu (rys. 6.5). Połączenie różnych sposobów i metod w obu strefach umożliwia uzyskanie efektu skumulowanej ochrony przed hałasem drogowym i niekiedy innymi niekorzystnymi oddziaływaniami (np. zanieczyszczenia powietrza).

Działania w strefie emisji dotyczą przede wszystkim zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazdy u źródła, czyli w przekroju drogi. Działania w strefie imisji dotyczą stosowania odpowiednich środków ochrony odbiorcy i powinny one mieć na celu ograniczenie hałasu do wartości dopuszczalnych na granicy działki, do której zarządzający posiada tytuł prawny – zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska [1].



Rys. 6.5. Strefy emisji i imisji hałasu oraz obszar rozwiązań ochronnych w uniwersalnym podejściu do ochrony przed hałasem drogowym

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem można podzielić według poniższego zestawienia.

Ochrona przed hałasem drogowym w strefie emisji:

- a) Pojazd i kierowca;

- konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
 - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
- b) Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
- lokalizacja drogi i jej otoczenie,
 - przekrój podłużny drogi,
 - przekrój poprzeczny drogi,
 - nawierzchnia drogi,
 - częściowe i pełne przekrycia drogi oraz tunele.
- c) Organizacja ruchu;
- regulacja natężenia ruchu pojazdów,
 - regulacja struktury pojazdów,
 - regulacja płynności i prędkości ruchu,
 - uspokojenie ruchu.

Na część z nich zarządca drogi może mieć wpływ na etapie wykonywania i uzgadniania dokumentacji projektowej – b), oraz zarządzania drogą – c), natomiast część jest niezależna od działań zarządcy drogi – a).

Do sposobów ochrony przed hałasem drogowym w strefie imisji należą:

- a) **Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:**
- ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
 - wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja ekranu ziemnego z ekranem akustycznym,
 - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej.
- b) **Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:**
- lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

7. STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE

7.1. Podstawa, cel i zakres opracowania

Mieszkańcy wszystkich dużych miast i aglomeracji narażeni są na hałas w miejscu swego zamieszkania, pracy i niejednokrotnie również przebywając w obszarach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku. Hałas wywołuje nie tylko dyskomfort w codziennym funkcjonowaniu człowieka, ale może być również (w wypadku

oddziaływania w dłuższym czasie i z odpowiednio wysoką siłą) poważnym czynnikiem stresotwórczym, a nawet przyczyną chorób i uszkodzeń słuchu. Z tego też powodu przeciwdziałanie negatywnym następstwom hałasu stało u podstaw uchwalenia Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej. W ślad za tą dyrektywą wprowadzono odpowiednie zapisy prawa polskiego, w tym ustawy - Prawo ochrony środowiska i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Akty te stanowiły podstawę opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Bielska-Białej. Przepisy Dyrektywy, a w ślad za tym przepisy polskiego prawa wskazują obowiązek wykonywania i aktualizowania mapy akustycznej oraz Programu co 5 lat.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem na terenie miasta była Mapa akustyczna Bielska-Białej [39], opracowana w roku 2012. Na jej bazie oraz w toku licznych dodatkowych analiz, w tym wizji i ocen terenowych w pierwszej fazie opracowywania Programu zidentyfikowano tereny miasta o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Obszary te, znane w literaturze zagranicznej jako „hot spots”, określono w Programie mianem „gorących punktów” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu).

Duży organizm miejski jakim jest Bielsko-Biała stanowi środowisko szczególnie narażone na niekorzystne oddziaływania akustyczne. Hałas w mieście w znacznej mierze generowany jest przez szeroko rozumiany transport. Układ komunikacyjny, zmuszający w wielu przypadkach do prowadzenia ruchu pojazdów przez miasto, skutkuje przekroczeniami wartości dopuszczalnych hałasu. Przykładem mogą być ulice: Krakowska, Cieszyńska, Żywiecka, Katowicka czy Bystrzańska. Najbardziej uciążliwym rodzajem hałasu dla mieszkańców Bielska-Białej jest hałas pochodzący od pojazdów samochodowych. Dość uciążliwym rodzajem hałasu może być także hałas pochodzący od zakładów przemysłowych, dotyczy on jednak tylko kilku zakładów.

Główne linie kolejowe zlokalizowane na kierunku północ-południe i wschód-zachód w większości przechodzą przez tereny słabo zaludnione, głównie przez tereny przemysłowe. Oddziaływanie w porównaniu do hałasu samochodowego, jest dużo mniej odczuwalne. Pozostałe źródła hałasu (lotniczy, związany z działalnością małych zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych) mają charakter lokalny i/lub okresowy.

W ramach Programu wyszczególniono tereny, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na podstawie sporządzonej Mapy akustycznej Bielska-Białej. Obrazuje ona m.in. rozkład wskaźnika charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz mapy wskaźnika M, który odzwierciedla syntetycznie skalę przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w połączeniu z ilością mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w mieście (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program ochrony powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. Założono, że w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe

wartości. Terenom tym przypisano w ramach Programu wysoki priorytet narażenia na hałas. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

W celu pełnego rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego Bielska-Białej, jak i podejmowanych, bądź planowanych działań mogących mieć wpływ na jego dalsze kształtowanie, przeanalizowano również szereg obowiązujących i aktualnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategiczno-rozwojowym, w tym m.in.:

- Mapę akustyczną Bielska-Białej [39],
- obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego [17],
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Bielska-Białej [18],
- Strategia rozwoju województwa śląskiego „Śląskie 2020” [24]
- Strategia rozwoju Bielska-Białej do roku 2020. Aktualizacja, Bielsko-Biała, czerwiec 2012 r. [25],
- Zintegrowany plan rozwoju transportu publicznego w Bielsku-Białej, styczeń 2005r. [27],
- Regionalny Program operacyjny województwa śląskiego na lata 2007-2013 [26],
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2011-2014 przyjęty zarządzeniem nr.0050.1100.2011.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 5 maja 2011r. [28],
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2011-2014-aktualizacja, przyjęty zarządzeniem nr 0050.1100.2011.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 7 października 2011 r.,
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2012-2015, przyjęty zarządzeniem nr 0050.2239.2012.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 16 stycznia 2012 r. [30],
- Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2013-2016, przyjęty zarządzeniem nr ON.0050.2239.2013.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 20 marca 2013 r.[31],
- Program operacyjny miasta Bielska-Białej lata 2007-2013 [32].

Biorąc pod uwagę zapisy w powyższych dokumentach, ustalenia wynikające z Mapy akustycznej Bielska-Białej oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem (tzw. „gorących punktów”) dokonano klasyfikacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego na:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji)
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa imisji)
- działania o charakterze organizacyjno – prawno - inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej jak i ogólnie miejskiej.

Metody ograniczania hałasu u źródła jego powstawania mają duże znaczenie w przypadku terenów gęsto zabudowanych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony (np. budowy ekranów akustycznych). Jednym ze sposobów ograniczania hałasu komunikacyjnego u źródła jest stosowanie tzw. „cichych nawierzchni”.

Zastosowanie tego typu nawierzchni może się w dużym stopniu przyczynić do akustycznego zmniejszenia hałasu np. w centrum miasta, gdzie zastosowanie innych metod może być utrudnione. Ponadto stosowanie tzw. „cichych nawierzchni” może się przyczynić do ograniczenia hałasu na wyższych piętrach budynków, gdzie zastosowanie ekranów akustycznych jest niewystarczające. Należy jednak zwrócić uwagę, na koszty zastosowania wraz z późniejszym utrzymaniem tego typu nawierzchni, które są zdecydowanie wyższe od kosztów utrzymania standardowych nawierzchni. Ponadto rozwiązanie to wymaga spełnienia określonych warunków w zakresie wielkości natężenia ruchu i prędkości pojazdów.

Niezwykle istotne są również działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, w tym:

- dążenie do skanalizowania ruchu drogowego na wybranych trasach (drogi o dużej przepustowości) i w tych miejscach zastosowanie możliwych najlepszych zabezpieczeń przed hałasem, np. w formie ekranów akustycznych
- działania w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego takie jak: możliwie maksymalne odsunięcie budynków chronionych (dla zabudowy nowoprojektowanej), odpowiednie rozwiązania architektoniczne lokujące budynki nie podlegające ochronie akustycznej (sklepy, garaże itp.) najbliżej źródeł hałasu co pozwoli na ekranowanie zabudowy mieszkaniowej znajdujące się w dalszej odległości od krawędzi jezdni (tzw. strefowanie zabudowy)
- w przypadku nowoprojektowanych ciągów komunikacyjnych zastosowanie dodatkowych rozwiązań mających na celu redukcję hałasu w miejscach podlegających ochronie akustycznej (np.: zastosowanie elementów wyposażenia ulicy powodujących przejazd pojazdów z określoną prędkością lub projektowanie skoordynowanych sygnalizacji świetlnych w taki sposób, aby przejazd samochodów odbywał się płynnie bez zbędnych zatrzymań). Rozwiązania te, poza redukcją hałasu, bardzo często przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego
- metody związane z tzw. uspokojeniem ruchu, czyli „wymuszeniem” ograniczenia prędkości ruchu pojazdów oraz zwiększenia płynności ruchu, a także wyłączeniem całkowitym lub częściowym (np. ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężkich) ruchu na określonym obszarze
- zapewnienie przestrzegania prawa drogowego, zwłaszcza przestrzeganie dopuszczalnych prędkości jazdy, które także w warunkach miejskich jest nagminnie łamane. Jako jeden z rodzajów działań można tu zaproponować stosowanie fotoradarów.

Przyjęcie katalogu rozwiązań ochronnych wraz z analizą aktualnego stanu klimatu akustycznego w Bielsku-Białej i planów inwestycyjnych, które mogą w przyszłości wpłynąć na obraz tego zjawiska pozwoliło określić podstawowe założenia Programu, takie jak:

- właściwy dobór działań ochronnych do konkretnych sytuacji,
- czas w jakim powinny być zrealizowane odpowiednie działania,
- szacunkowe koszty ich realizacji.

7.2. Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Bielsku-Białej

Ograniczenie równoważnego poziomu dźwięku do wartości nie przekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska na obszarze dużego miasta jest mało realne. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Bielsku-Białej. Podzielono je na następujące grupy:

- I. działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres Programu na lata 2013 - 2017, związane z ograniczeniem poziomu hałasu w najbardziej niekorzystnych punktach i ciągach komunikacyjnych.
- II. działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie obowiązywania tego i kolejnych programów ochrony przed hałasem.
- III. działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych (pkt II), jak i krótkoterminowych (pkt I).

7.3. Terminy realizacji

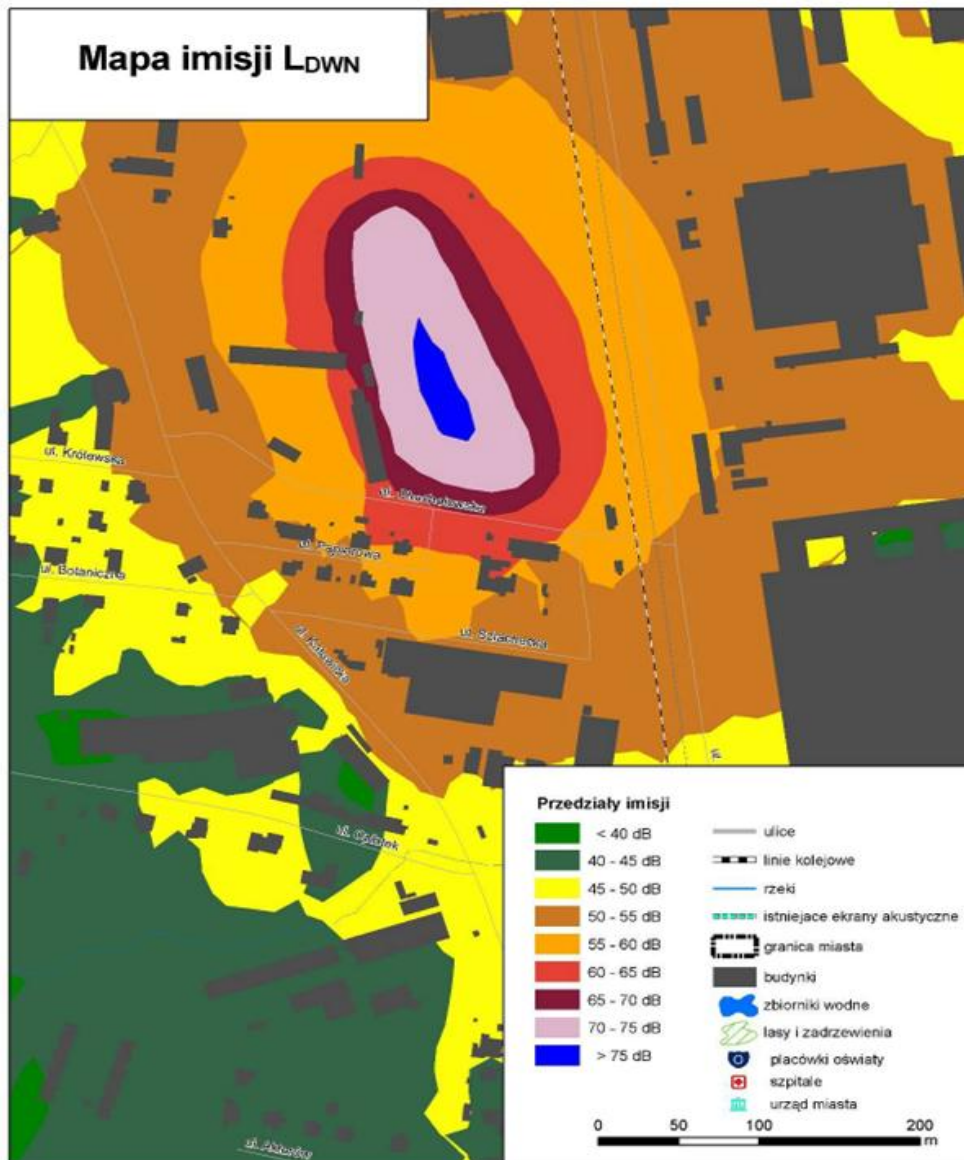
Terminy realizacji strategii długoterminowej i edukacji społecznej, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Bielsku-Białej są dłuższe od czasu obowiązywania niniejszego Programu (5 lat). Edukacja społeczeństwa powinna być konsekwentna i ciągła - tylko wtedy może przynieść wymierne i oczekiwane korzyści. Czasu trwania działań zawierających się w jej zakresie nie można zatem oszacować nawet orientacyjnie. Działania określone w strategii długoterminowej powinny być natomiast realizowane w perspektywie ok. 10 - 15 lat. Działania naprawcze, które zawierają się w strategii krótkoterminowej powinny być wykonane w czasie trwania niniejszego programu, czyli do 31 grudnia 2017 r.

8. LITERATURA

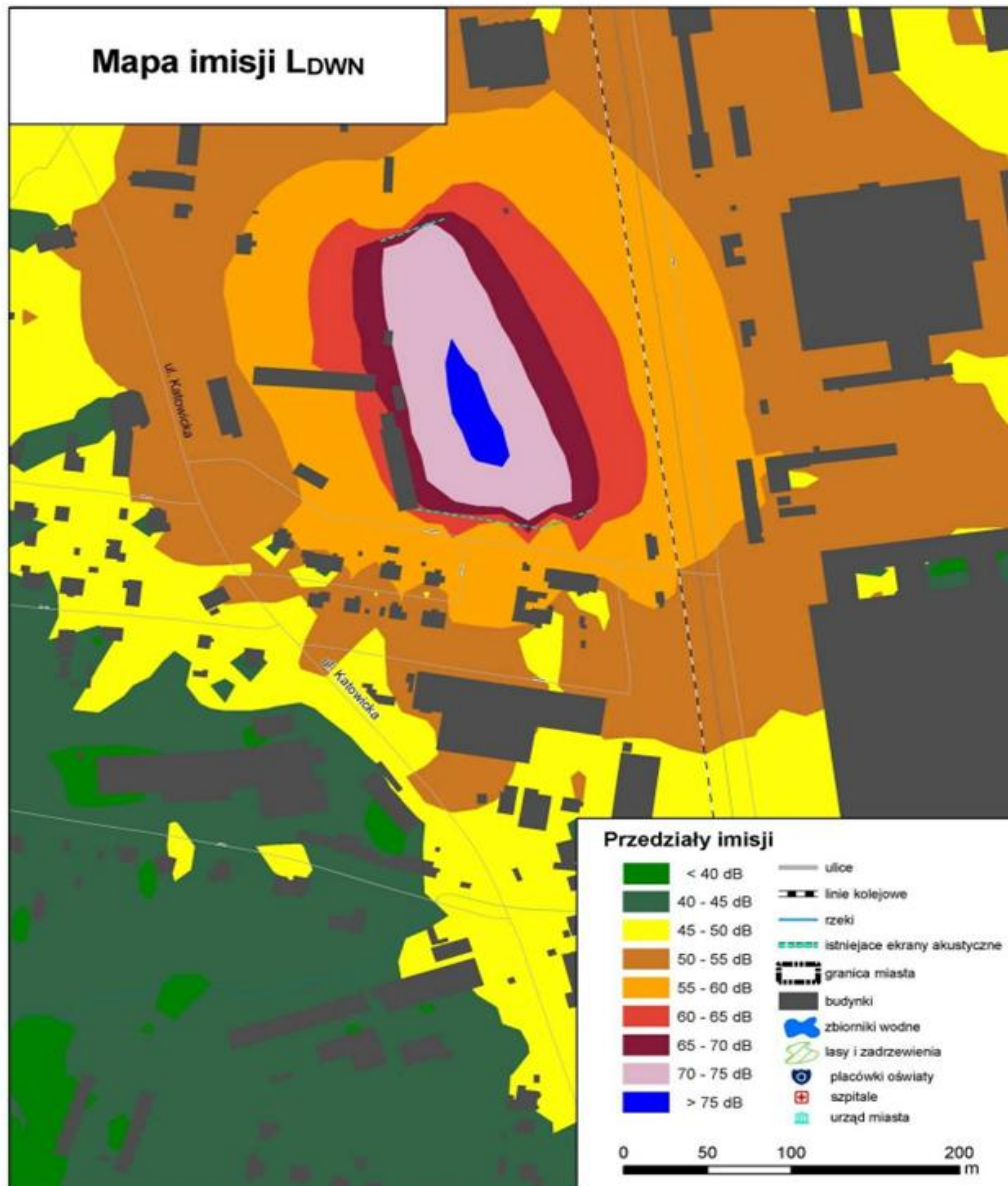
- [1] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 25, poz. 150 ze zm.).
- [2] ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., nr 199, poz. 1227 ze zm.)
- [3] ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. nr 112, poz. 1198 ze zm.).
- [4] ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2002 r., nr 144, poz. 1204 ze zm).
- [5] ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r., nr 101, poz. 926 ze zm.).
- [6] ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2005 r., nr 64, poz. 565 ze zm.).
- [7] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498).
- [8] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. nr 215, poz. 1414).
- [9] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120 poz. 826) wraz z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r. poz. 1109).
- [10] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., nr 187, poz. 1340).
- [11] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. nr 1, poz. 8),
- [12] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. nr 18, poz. 164).
- [13] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.
- [14] Polska Norma PN-ISO 9613-2:2002. Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania.

- [15] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 wraz ze zm.).
- [16] rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wskaźnika hałasu L(DWN) (Dz. U. nr 215 poz. 1414),
- [17] obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (strona internetowa: <http://www.biurorozwojumiasta.b-biala.pl>).
- [18] Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej. (<http://www.biurorozwojumiasta.b-biala.pl>)
- [19] Bohatkiewicz J.: Wpływ geometrii, organizacji i warunków ruchu na poziom hałasu w otoczeniu skrzyżowań. Praca doktorska. Politechnika Krakowska. 1999 r.
- [20] Tracz M., Bohatkiewicz J. Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Instytutu Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa, 1998 r.
- [21] Tracz M., Bohatkiewicz J., Radosz. S., Stręk. J. Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie drugie rozszerzone i uaktualnione. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa, 1999 r.
- [22] Tracz M., Bohatkiewicz J. Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie trzecie rozszerzone i uaktualnione (*wydanie nie zostało wydrukowane i nie było rozpowszechniane przez GDDP*). Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa, 2001 r.
- [23] Dutch Town – pilotażowy projekt uspokojenia ruchu w dzielnicy Włostowice w Puławach i na drodze wojewódzkiej nr 824 od ulicy Skowieszyńskiej do granicy miasta”, Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o., czerwiec 2007 r.
- [24] Strategia rozwoju województwa śląskiego „Śląskie 2020” (aktualizacja Strategii rozwoju województwa Śląskiego na lata 2000-2020. Sejmik Województwa Śląskiego, Katowice, luty 2010 r.
- [25] Strategia rozwoju Bielska-Białej do roku 2020. Aktualizacja, Bielsko-Biała, czerwiec 2012 r.
- [26] Regionalny program operacyjny województwa Śląskiego na lata 2007-2013.
- [27] Zintegrowany plan rozwoju transportu publicznego w Bielsku-Białej, styczeń 2005 r.
- [28] Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2011-2014 przyjęta zarządzeniem nr.0050.1100.2011.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 5 maja 2011 r.
- [29] Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2011-2014-aktualizacja, przyjęty zarządzeniem nr.0050.1100.2011.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 7 października 2011 r.
- [30] Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2012-2015, przyjęty zarządzeniem nr.0050.2239.2012.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 16 stycznia 2012 r.
- [31] Czteroletni plan inwestycyjny na lata 2013-2016, przyjęty zarządzeniem nr ON.0050.2239.2013.RG Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 20 marca 2013 r.
- [32] Program operacyjny miasta Bielska-Białej na lata 2007-2013; Bielsko-Biała; Listopad 2007 r.
- [33] Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2013 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych, ekspresowych, autostrad i linii kolejowych.
- [34] Główny Urząd Statystyczny – Portal Informacyjny (strona internetowa <http://www.stat.gov.pl/bdl/>).

- [35] Serwis informacyjny Państwowej Służby Hydrogeologicznej (strona internetowa: http://www.psh.gov.pl/plik/id_4746.pdf)
- [36] Serwis informacyjny GDDKiA Oddział w Katowicach (strona internetowa: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/220/gddkia-katowice>)
- [37] Program ochrony środowiska miasta Bielska-Białej do roku 2012 z perspektywą do roku 2016; Bielsko-Biała; kwiecień 2010
- [38] Kondracki J. Geografia regionalna Polski. Wyd. III uzupełnione. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2011 r.
- [39] Mapa akustyczna Bielska-Białej, EKKOM sp. z o.o., listopad 2012 r.
- [40] Raport o stanie miasta za 2010 rok, Urząd Miejski w Bielsku-Białej, Bielsko-Biała, październik 2011 r.
- [41] Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna (strona internetowa: <http://ksse.com.pl>)
- [42] Budowa drogi ekspresowej S69 z Bielska-Białej do Żywca (strona internetowa: <http://s69-bielsko-zywiec.pl/>)
- [43] Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej (strona internetowa <http://www.s1.myslowice-bielsko-biala.pl/>)

9. ZAŁĄCZNIKI**Z1. Część Graficzna**

Rys. 9.1. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu przemysłowego w otoczeniu Przedsiębiorstwa Przerobu Złomu „Silscrap” – przed zastosowaniem hałasem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



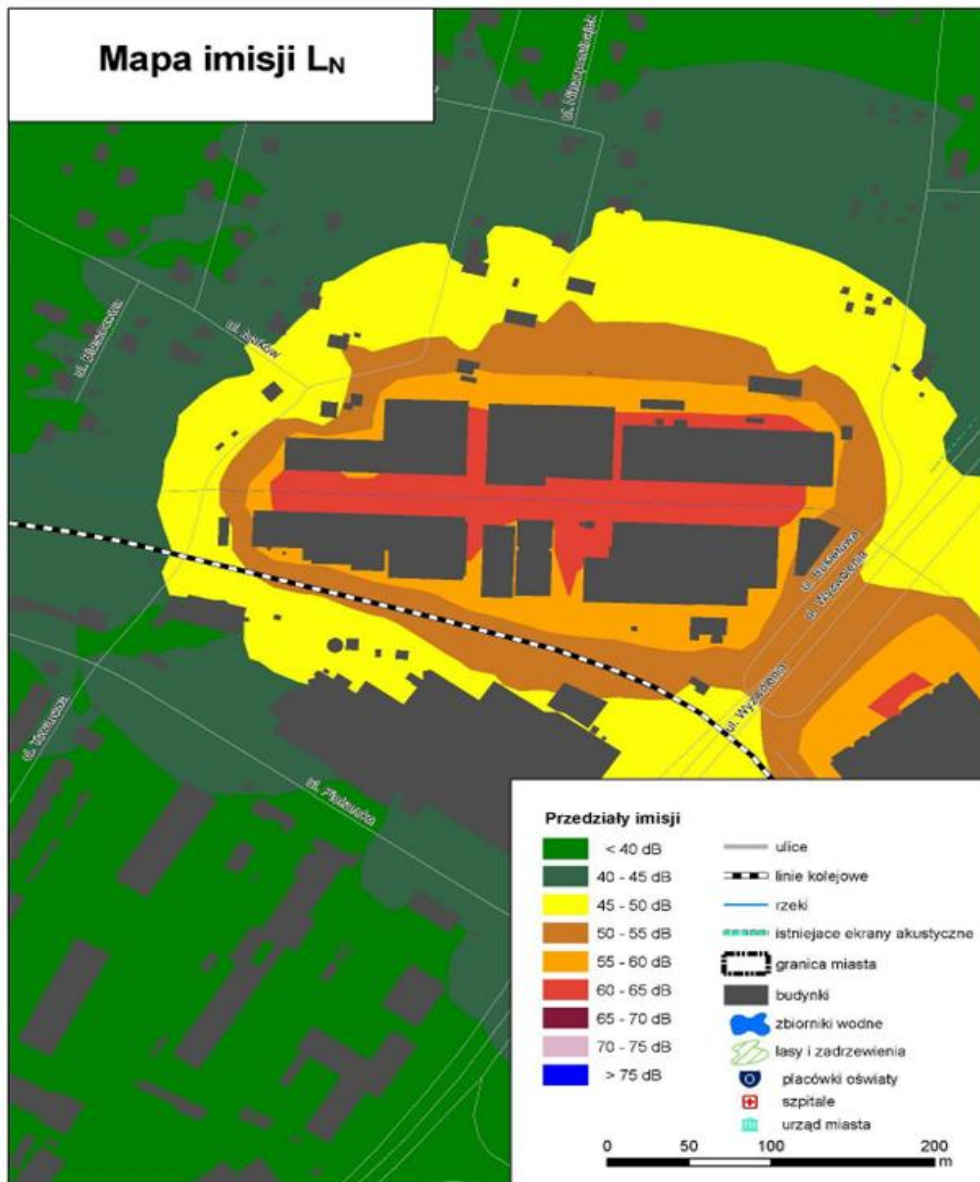
Rys. 9.2. Mapa Imisji L_{DWN} hałasu przemysłowego w otoczeniu Przedsiębiorstwa Przerobu Złomu „Silscrap” – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



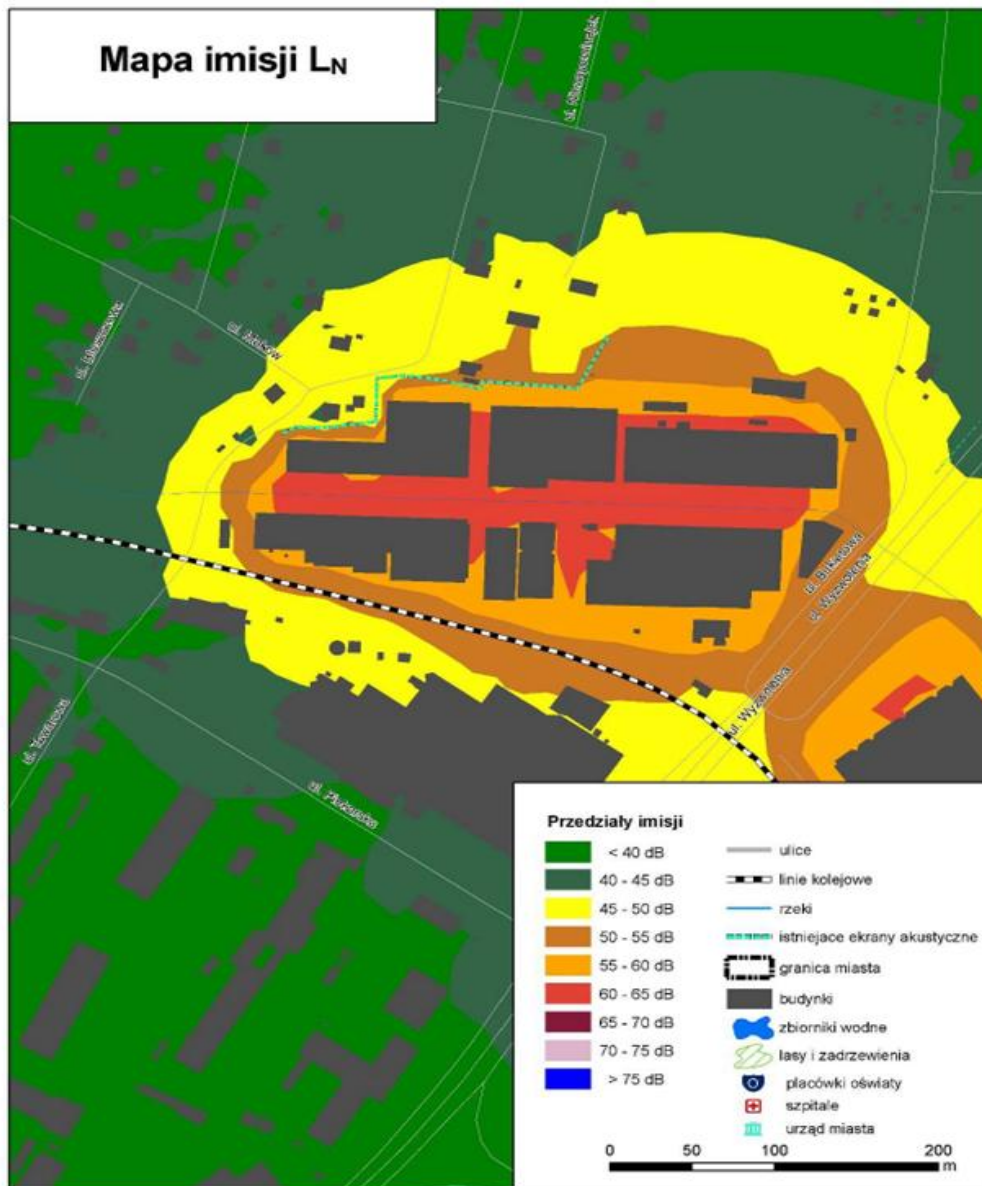
Rys. 9.3. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu przemysłowego w otoczeniu Zakładu BISPOL S.A. – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



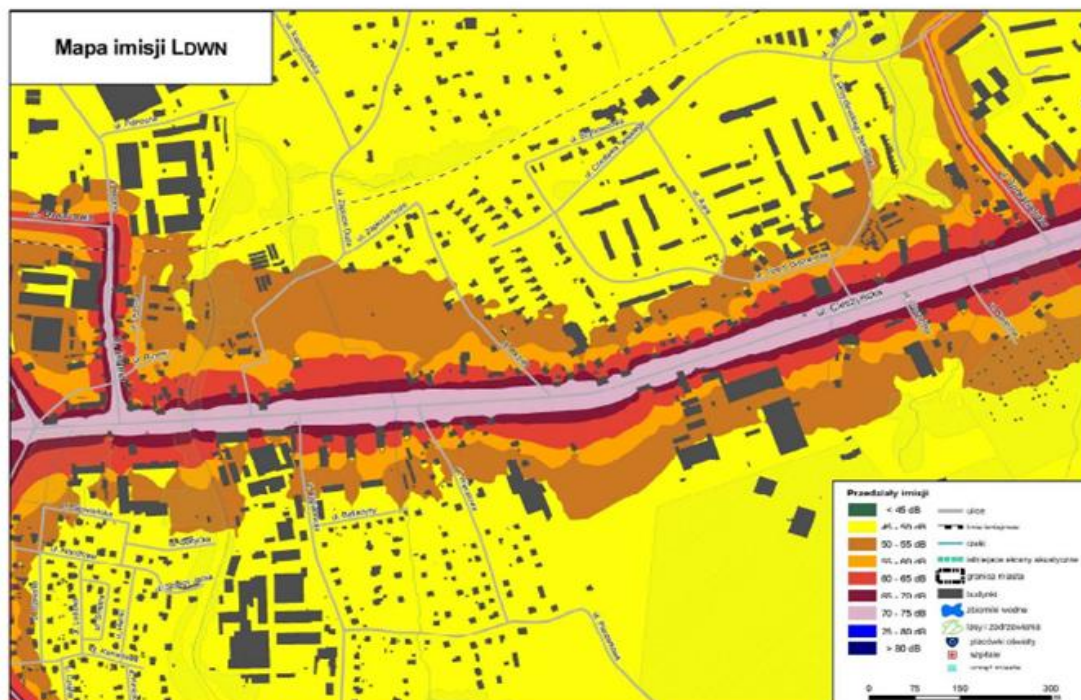
Rys. 9.4. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu przemysłowego w otoczeniu Zakładu BISPOL S.A. – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



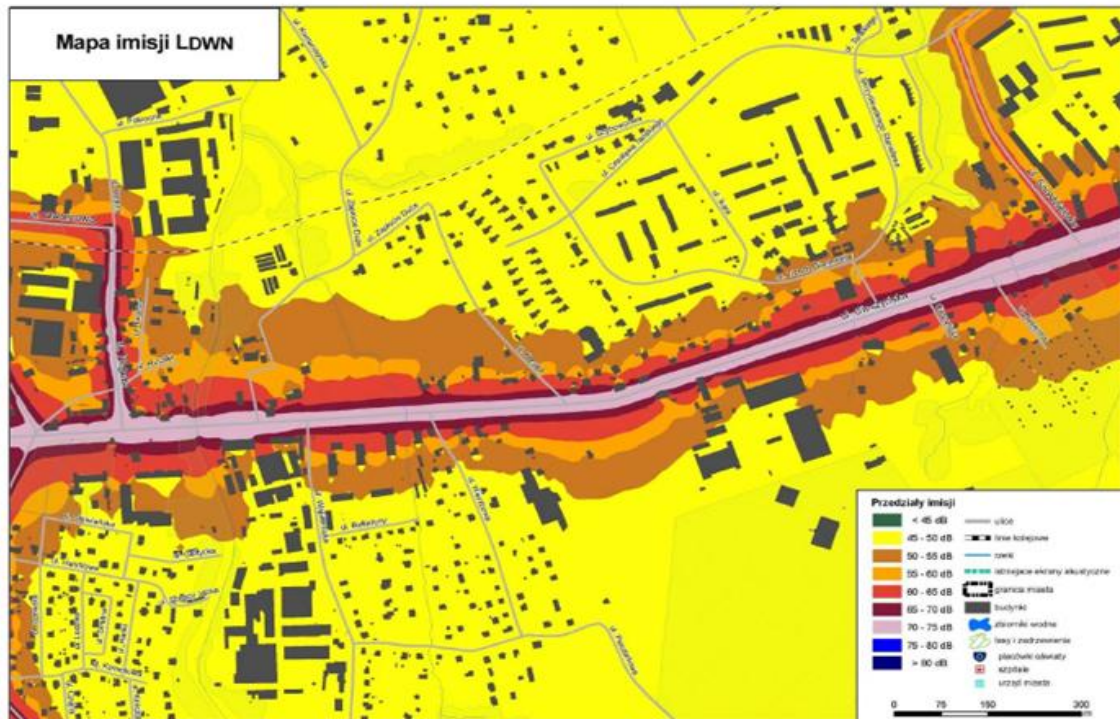
Rys. 9.5. Mapa Emisji L_N hałasu przemysłowego w otoczeniu Zakładu BISPOL S.A. – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



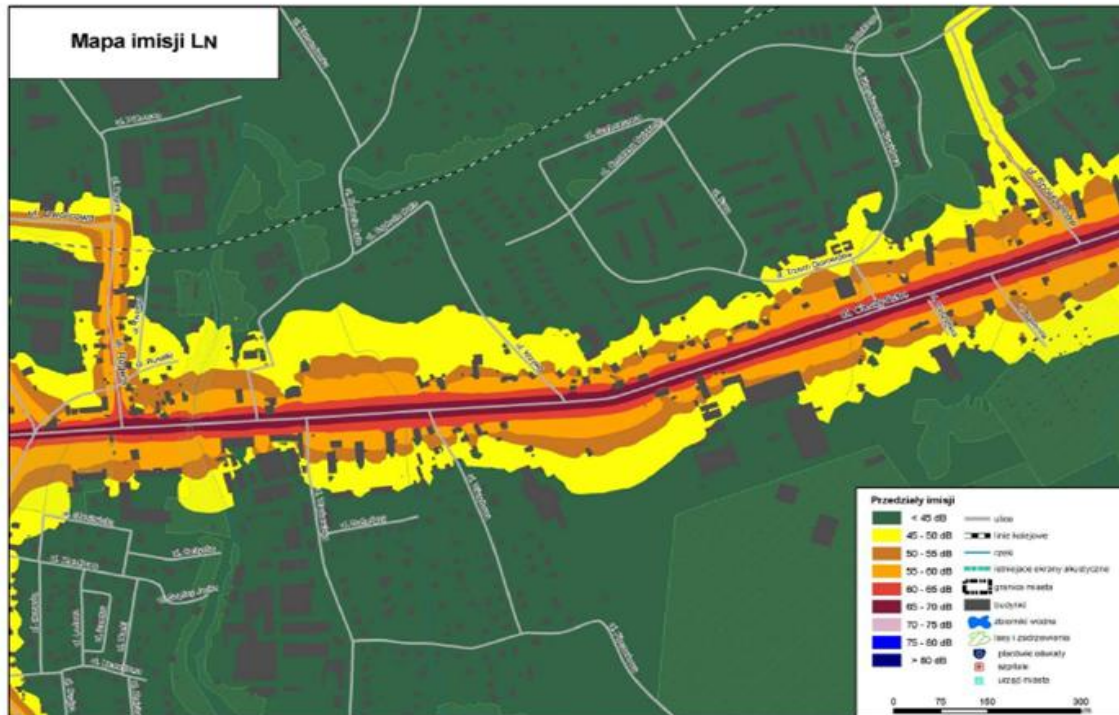
Rys. 9.6. Mapa Emisji L_N hałasu przemysłowego w otoczeniu Zakładu BISPOL S.A. – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



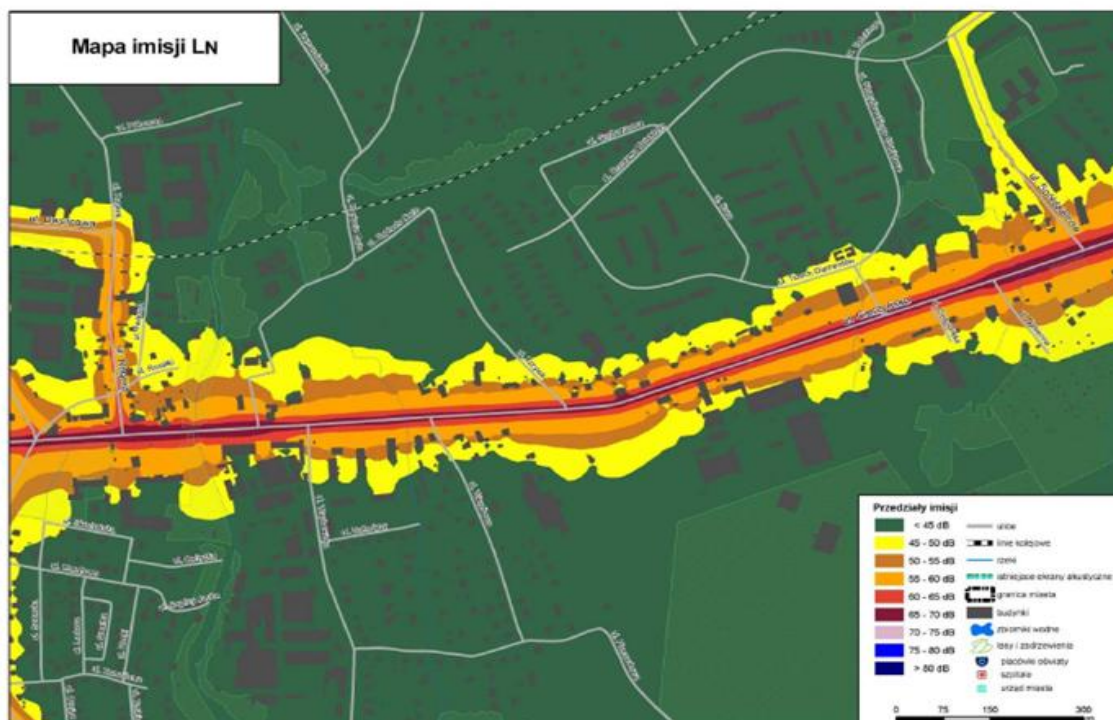
Rys. 9.7. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Cieszyńskiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.8. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Cieszyńskiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



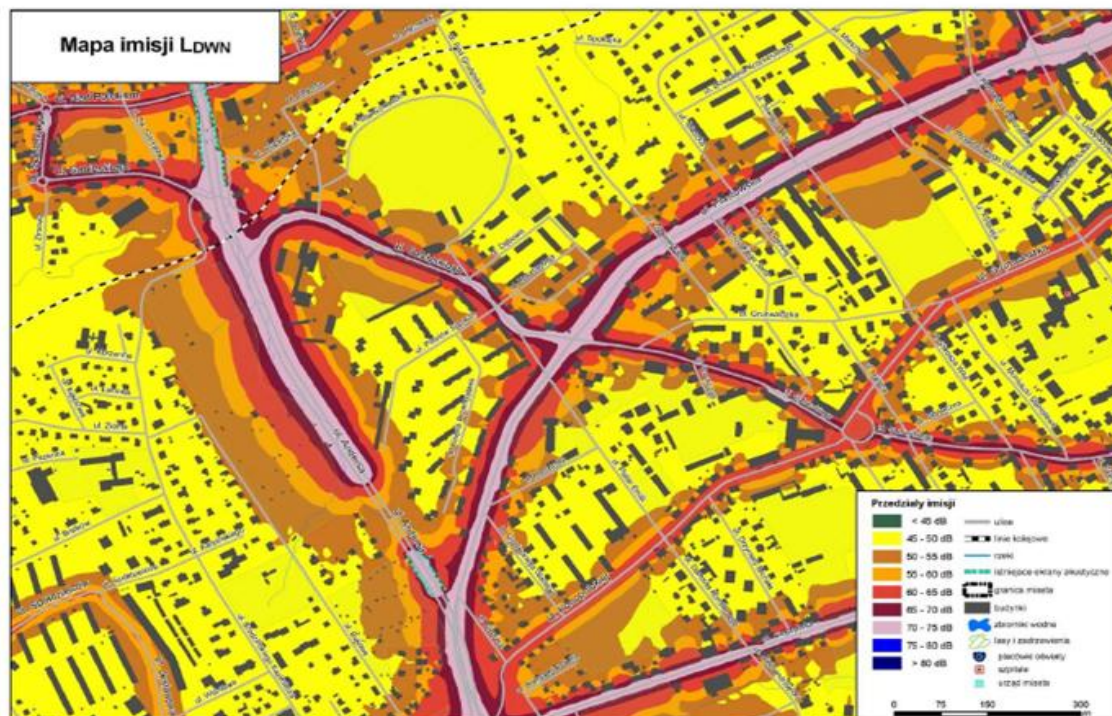
Rys. 9.9. Mapa Emisji L_N hałasu drogowego dla ul. Cieszyńskiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



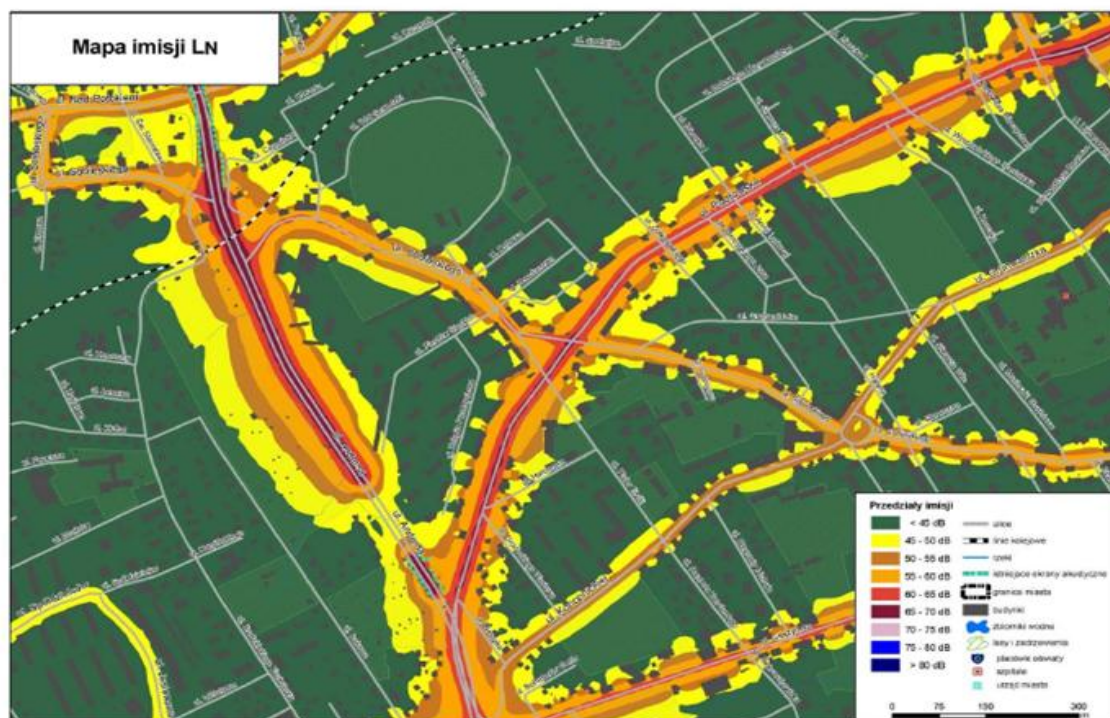
Rys. 9.10. Mapa Emisji L_N hałasu drogowego dla ul. Cieszyńskiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



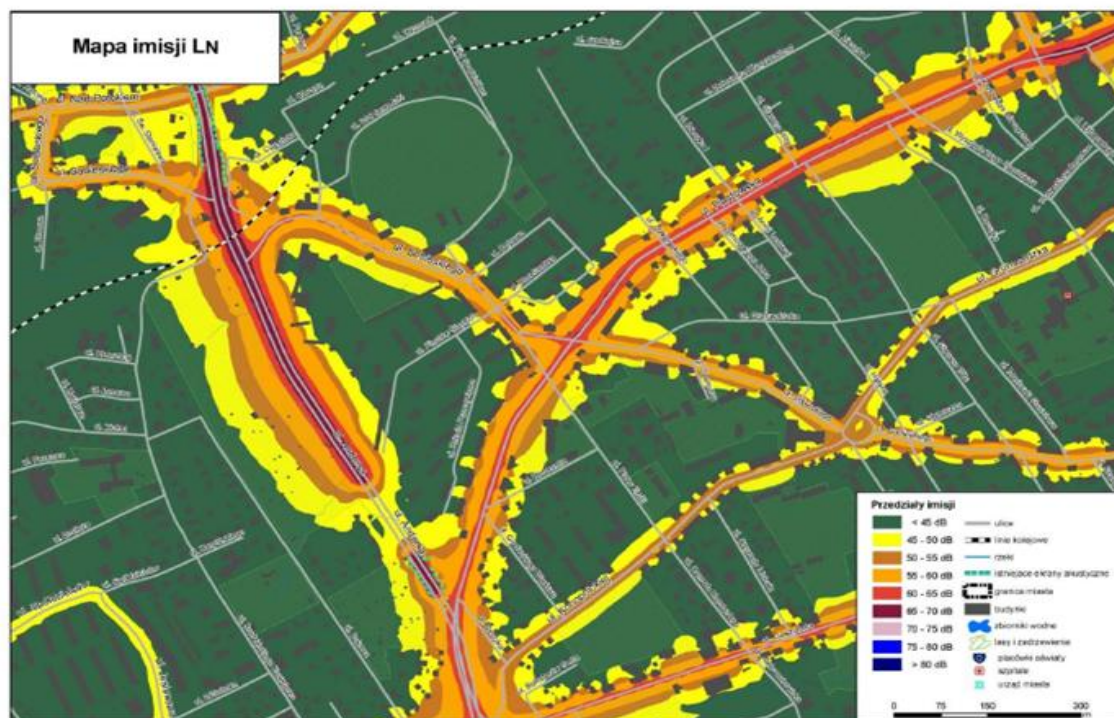
Rys. 9.11. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Piastowskiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



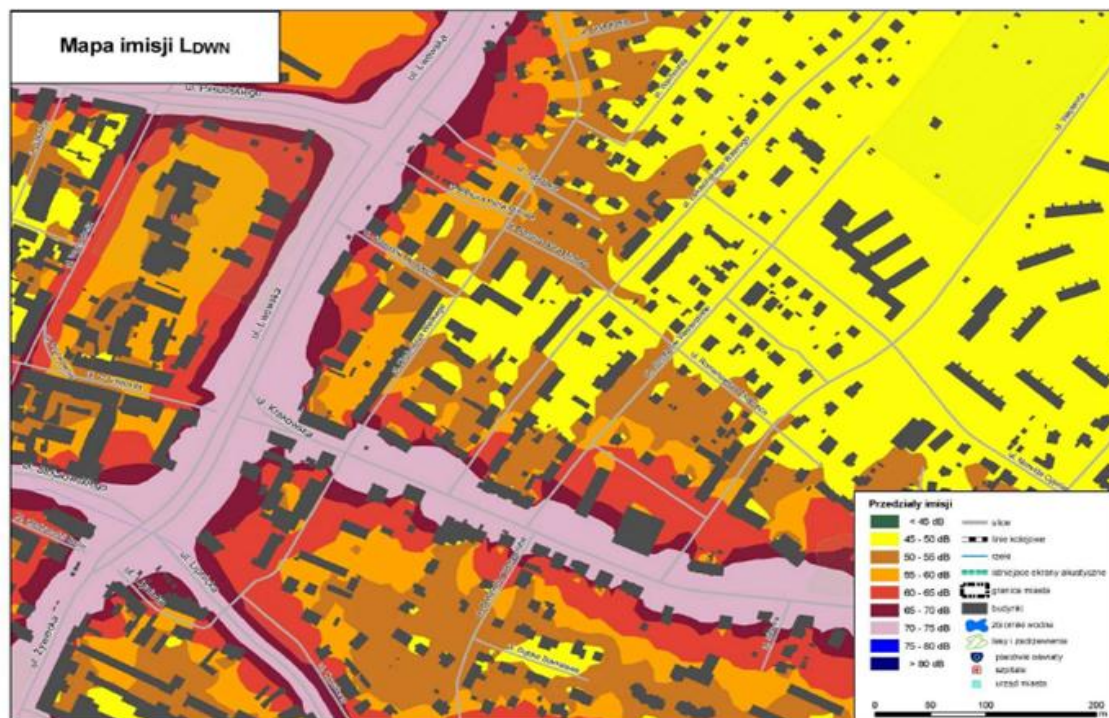
Rys. 9.12. Mapa emisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Piastowskiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



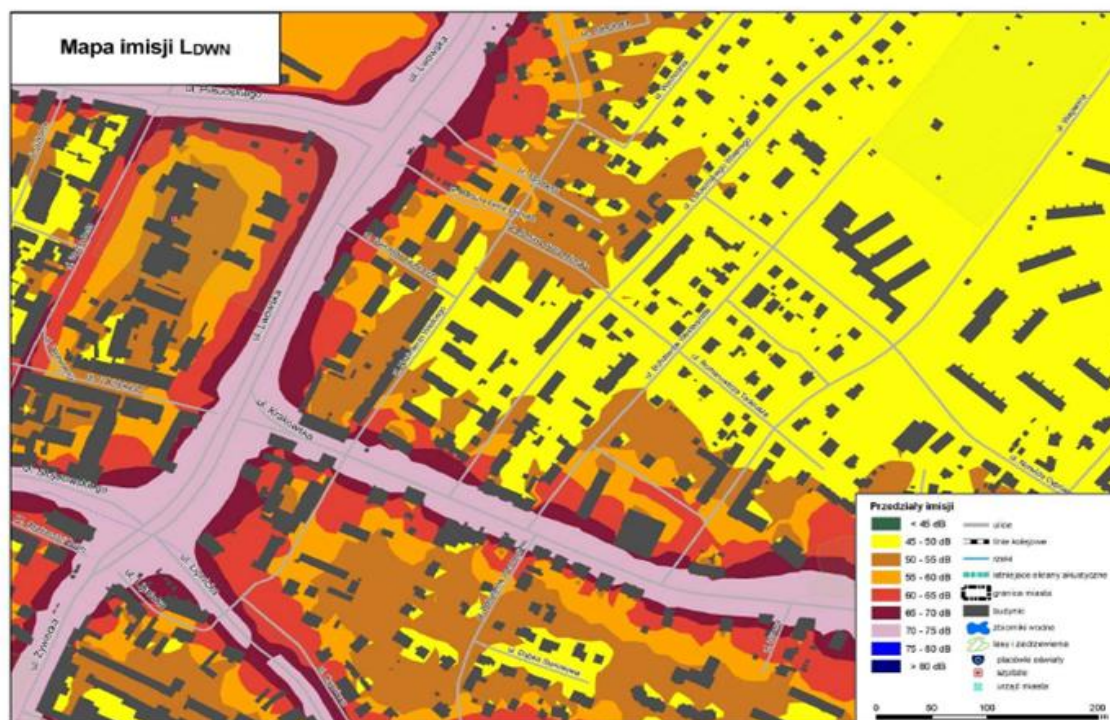
Rys. 9.13. Mapa Emisji L_N hałasu drogowego dla ul. Piastowskiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



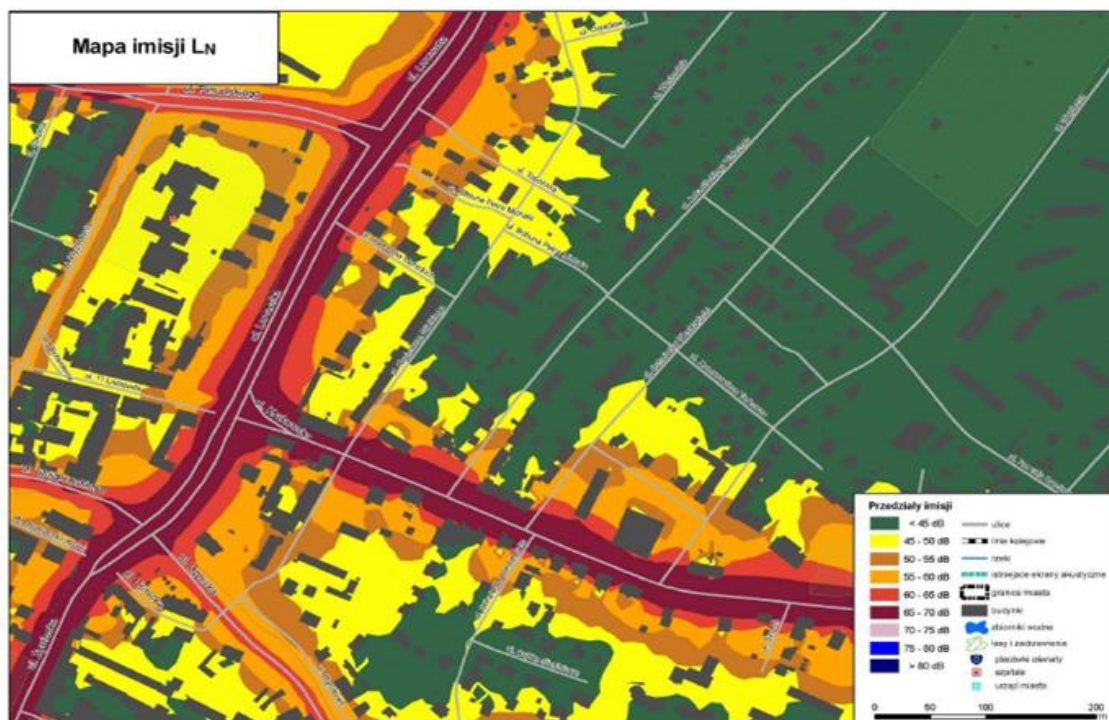
Rys. 9.14. Mapa Imisji L_N hałasu drogowego dla ul. Piastowskiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



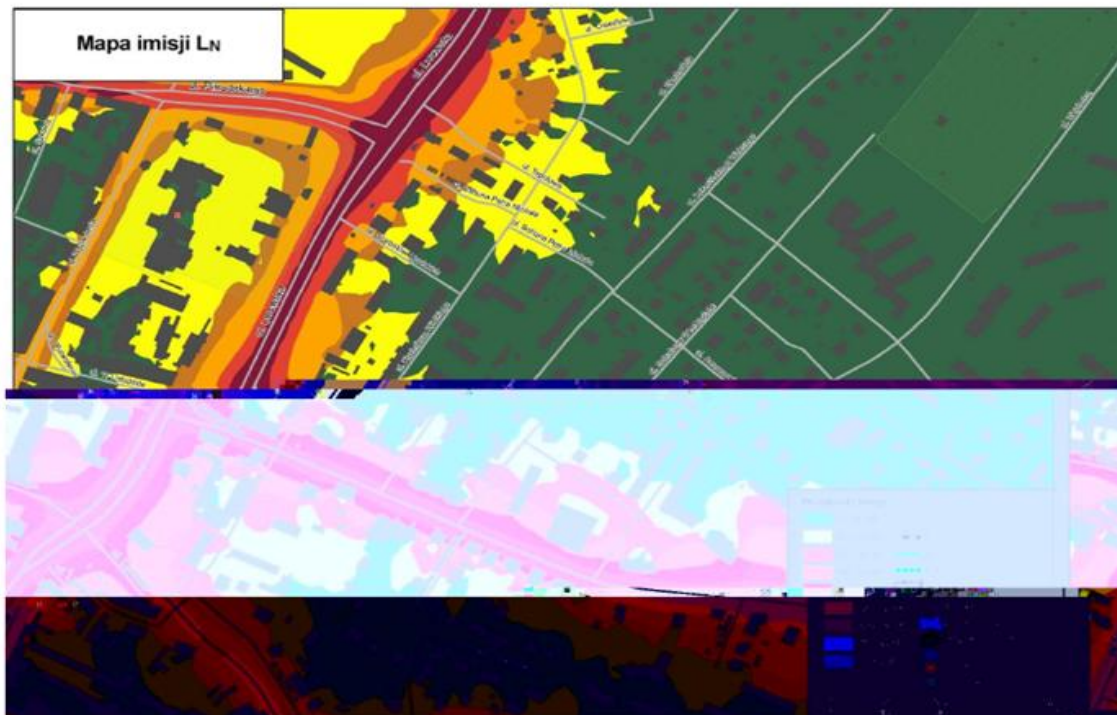
Rys. 9.15. Mapa Imisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Krakowskiej i ul. Lwowskiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



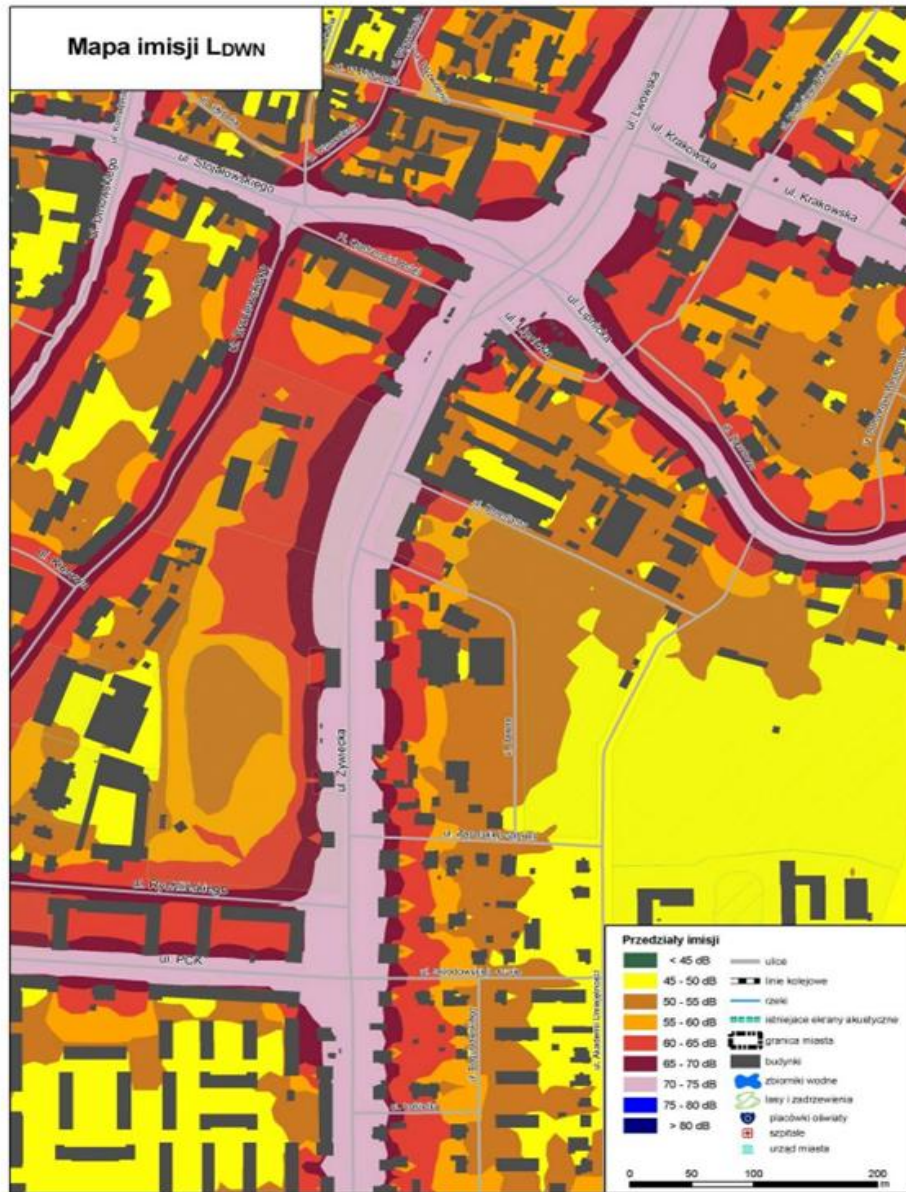
Rys. 9.16. Mapa Imisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Krakowskiej i ul. Lwowskiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.17. Mapa Emisji L_N hałasu drogowego dla ul. Krakowskiej i ul. Lwowskiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.18. Mapa emisji L_N hałasu drogowego dla ul. Krakowskiej i ul. Lwowskiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.19. Mapa imisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Żywieckiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



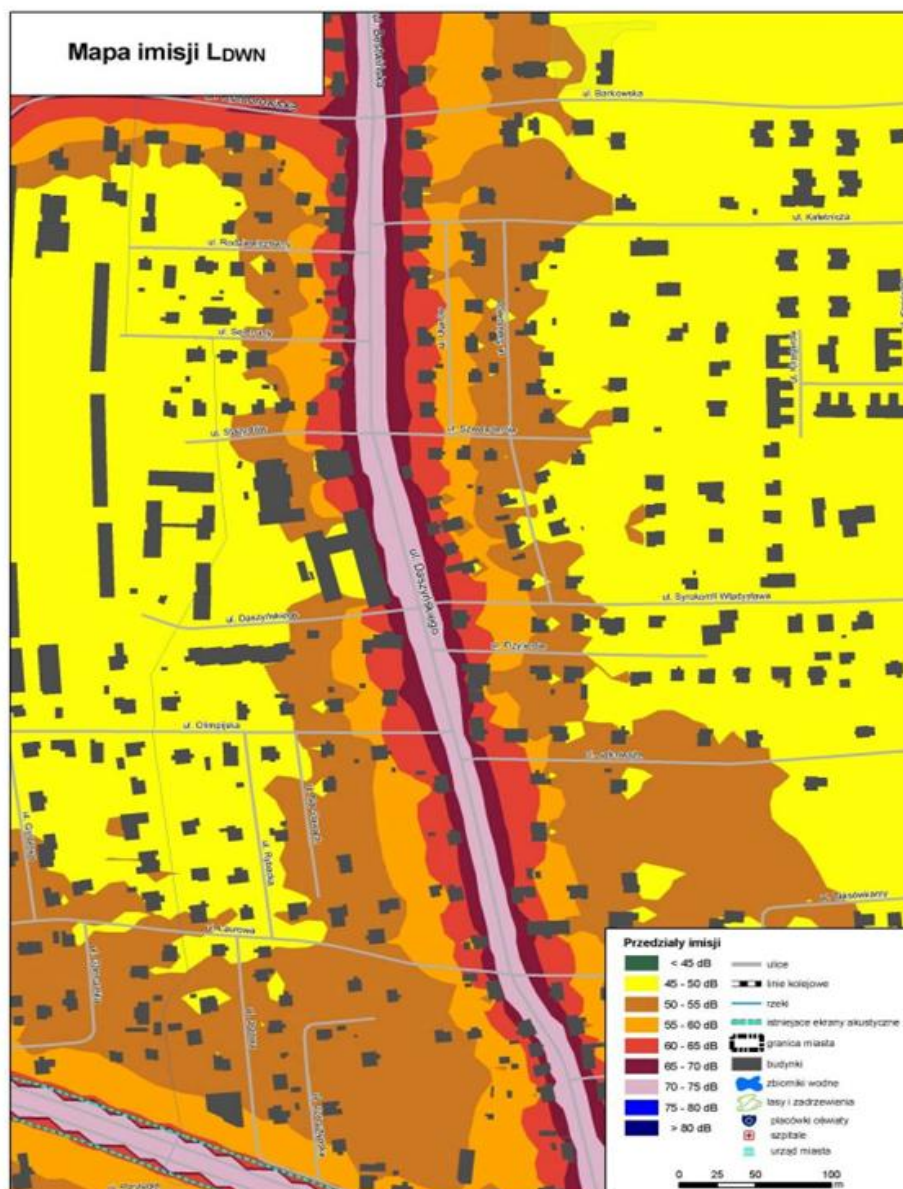
Rys. 9.20. Mapa Imisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Żywieckiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



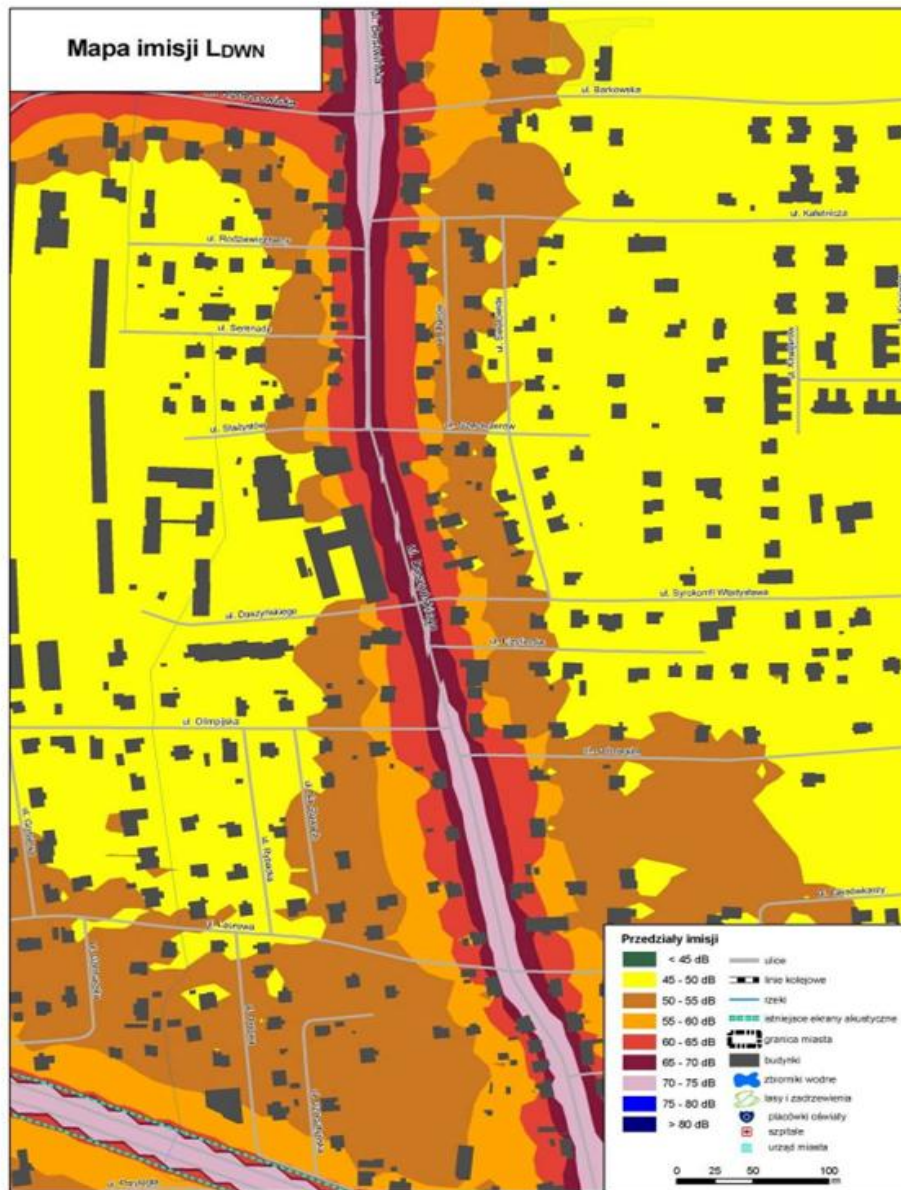
Rys. 9.21. Mapa Imisji L_N hałasu drogowego dla ul. Żywieckiej – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.22. Mapa Imisji L_N hałasu drogowego dla ul. Żywieckiej – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.23. Mapa Emisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Daszyńskiego – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.24. Mapa Imisji L_{DWN} hałasu drogowego dla ul. Daszyńskiego – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.25. Mapa Imisji L_N hałasu drogowego dla ul. Daszyńskiego – przed zastosowaniem działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego



Rys. 9.26. Mapa Imisji L_N hałasu drogowego dla ul. Daszyńskiego – po zastosowaniu działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego