



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 11 października 2013 r.

Poz. 6115

### UCHWAŁA NR XXXVII/683/13 RADY MIASTA CHORZÓW

z dnia 3 października 2013 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Chorzów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz.594 z późniejszymi zmianami), art. 8, art. 10 i art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2011 r. Nr 197, poz.1172) - na wniosek Prezydenta Miasta Chorzów

#### Rada Miasta Chorzów uchwała

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) **od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
Samochody posiadające certyfikat Euro	<b>420,00</b>	<b>620,00</b>	<b>800,00</b>
Samochody nie posiadające certyfikatu Euro	<b>800,00</b>	<b>1.100,00</b>	<b>1.400,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne <sup>1)</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do	Stawka podatku w złotych	
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	<b>1.200,00</b>	<b>1.600,00</b>

<sup>1)</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

15 ton		<b>1.620,00</b>	<b>1.640,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 17 ton	<b>1.500,00</b>	<b>1.600,00</b>
17 ton	poniżej 19 ton	<b>1.600,00</b>	<b>1.840,00</b>
19 ton	poniżej 23 ton	<b>1.600,00</b>	<b>1.860,00</b>
23 tony	poniżej 25 ton	<b>1.860,00</b>	<b>2.060,00</b>
25 ton		<b>1.960,00</b>	<b>2.200,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>1.800,00</b>	<b>2.000,00</b>
25 ton	poniżej 27 ton	<b>1.900,00</b>	<b>2.300,00</b>
27 ton	poniżej 29 ton	<b>1.900,00</b>	<b>2.400,00</b>
29 ton	poniżej 31 ton	<b>2.100,00</b>	<b>2.500,00</b>
31 ton		<b>2.400,00</b>	<b>2.900,00</b>

2). od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Ciągnik	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	
	od 3,5 i poniżej 7	od 7 do poniżej 12 ton
	Stawka podatku w złotych	
posiadający certyfikat euro	<b>880,00</b>	<b>960,00</b>
nie posiadający certyfikatu euro	<b>1.300,00</b>	<b>1.600,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne <sup>2)</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do	Stawka podatku w złotych	
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 18 ton	<b>1.252,00</b>	<b>1.504,00</b>
18 ton	poniżej 25 ton	<b>1.504,00</b>	<b>1.756,00</b>
25 ton	poniżej 31 ton	<b>1.756,00</b>	<b>1.900,00</b>
31 ton		<b>2.008,00</b>	<b>2.260,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 30 ton	<b>1.500,00</b>	<b>1.900,00</b>
30 ton	poniżej 35 ton	<b>1.800,00</b>	<b>1.900,00</b>
35 ton	poniżej 40 ton	<b>1.900,00</b>	<b>2.000,00</b>
40 ton		<b>2.200,00</b>	<b>2.500,00</b>

3) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<sup>2)</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

a) od 7 ton i poniżej 12 ton

Pojazdy	<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach</b>	
	od 7 i poniżej 12	
	Stawka podatku w złotych	
wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej	<b>1.400,00</b>	
wyprodukowane po 1995	<b>1.100,00</b>	

b) równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): pojazd silnikowy + naczepa, pojazd silnikowy + przyczepa		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne <sup>3)</sup>	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od	do	Stawka podatku w złotych	
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 18 ton	<b>800,00</b>	<b>1.000,00</b>
18 ton	poniżej 25 ton	<b>1.000,00</b>	<b>1.100,00</b>
25 ton		<b>1.250,00</b>	<b>1.300,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	<b>1.350,00</b>	<b>1.400,00</b>
28 ton	poniżej 33 ton	<b>1.350,00</b>	<b>1.600,00</b>
33 ton	poniżej 36 ton	<b>1.400,00</b>	<b>1.600,00</b>
36 ton		<b>1.600,00</b>	<b>1.890,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 36 ton	<b>1.300,00</b>	<b>1.500,00</b>
36 ton	poniżej 40 ton	<b>1.500,00</b>	<b>1.600,00</b>
40 ton		<b>1.900,00</b>	<b>2.300,00</b>

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Autobusy	Liczba miejsc do siedzenia łącznie z miejscem kierowcy	
	mniejsza niż 30 miejsc	równa lub wyższa niż 30 miejsc
Wyprodukowane w roku 1998 i wcześniej posiadające certyfikat Euro	<b>1.600,00</b>	<b>1.960,00</b>
Wyprodukowane w roku 1998 i wcześniej nie posiadające certyfikatu Euro	<b>1.500,00</b>	<b>2.000,00</b>
Wyprodukowane po 1998r. do 2003r. posiadające certyfikat Euro	<b>1.200,00</b>	<b>1.560,00</b>
Wyprodukowane po 1998r. do 2003r. nie posiadające certyfikatu Euro	<b>1.200,00</b>	<b>1.700,00</b>
Wyprodukowane po 2003r. posiadające certyfikatu Euro	<b>860,00</b>	<b>1.160,00</b>
Wyprodukowane po 2003r. nie posiadające certyfikatu Euro	<b>1.000,00</b>	<b>1.200,00</b>

<sup>3)</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny

5) przez samochody posiadające certyfikat EURO rozumie się samochody spełniające normy EURO 2 i powyżej.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Chorzów.

**§ 3.** Tracą moc:

1. Uchwała Nr XXVI/429/12 Rady Miasta Chorzów z dnia 27 września 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Chorzów (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2012 r. poz.4288);

2. Uchwała Nr XXVII/447/12 Rady Miasta Chorzów z dnia 25 października 2012 r. o zmianie uchwały Nr XXVI/429/12 Rady Miasta Chorzów z dnia 27 września 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Chorzów (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2012 r, poz.4341).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Miasta  
Chorzów

**Henryk Wiczorek**