



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 25 lipca 2013 r.

Poz. 5145

### **POROZUMIENIE**

**w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji pn. Drogowa Trasa Średnicowa Katowice-Dąbrowa Górnicza na terenie miast: Mysłowice, Sosnowiec, Jaworzno**

zawarte w dniu 11 lipca 2013 roku w Urzędzie Miasta w Mysłowicach przy ul. Powstańców 1 pomiędzy:

Gminą Miastem Mysłowice zwaną dalej Miastem Mysłowice, reprezentowaną przez: Edwarda Lasoka – Prezydenta Miasta Mysłowice,

Gminą Miastem Sosnowiec zwaną dalej Miastem Sosnowiec, reprezentowaną przez: Kazimierza Górskiego – Prezydenta Miasta Sosnowiec,

Gminą Miastem Jaworzno zwaną dalej Miastem Jaworzno, reprezentowaną przez: Pawła Silberta – Prezydenta Miasta Jaworzno.

Mając na względzie cele realizacji inwestycji i jej znaczenie dla regionu oraz, że zakres inwestycji wymaga współdziałania jednostek samorządu terytorialnego, to działając na podstawie art. 5 ust. 2 w zw. z art. 92 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 595) i Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 1998 roku w sprawie utworzenia powiatów (Dz. U. 1998 r. Nr 103, poz. 652) oraz na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 115; zgodnie ustala się co następuje:

**§ 1. 1.** Przedmiotem porozumienia jest wykonanie I etapu niezbędnych prac przygotowawczych do budowy Drogowej Trasy Średnicowej na odcinkach:

- a) od węzła Janów w Mysłowicach do węzła „3-go Maja” lub „S-1” w Sosnowcu,
- b) od węzła Janów w Mysłowicach do węzła Jęzor w Jaworznie, w celu pozyskania finansowania inwestycji ze środków pomocowych Unii Europejskiej.

2. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miast: Mysłowice, Sosnowiec, Jaworzno. Odcinki drogi określone w ust. 1 projektowane będą jako ciąg drogi o charakterze regionalnym, określonej pod względem funkcji i parametrów technicznych na podstawie studium transportowego. Prace, o których mowa w ust. 1 obejmować będą min.:

- a) opracowanie studium transportowego dla realizacji inwestycji,
- b) opracowanie dokumentacji, koncepcji technicznej dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- c) opracowanie studium wykonalności dla złożenia wniosku o dofinansowanie.

3. Prace przygotowawcze będą realizowane w sposób umożliwiający opracowanie dokumentacji projektowej odrębnie dla każdego odcinka drogi, o których mowa w ust. 1.

4. Termin zakończenia I etapu prac przygotowawczych wstępnie planuje się na 15 sierpnia 2015 r.

5. Przewiduje się, że w razie wystąpienia potrzeby podjęcia rozstrzygnięć dotyczących istotnych problemów wynikłych w trakcie realizacji prac przygotowawczych, podjęcie tych rozstrzygnięć nastąpić będzie poprzez spisanie protokołu uzgodnień podpisanego przez strony porozumienia.

**§ 2. 1.** Funkcję inwestora dla opracowania dokumentacji określonej w § 1 ust. 2 oraz pozyskania dofinansowania opracowywanej dokumentacji z zewnętrznych środków pomocowych powierza się miastu Jaworzno.

2. Miasto Mysłówice i miasto Sosnowiec udzielają miastu Jaworzno pełnomocnictw do wystąpienia z wnioskiem o dofinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna opracowania dokumentacji określonej w § 1 ust. 2 lit. „a”, „b”, „c” oraz pełnomocnictw do wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie decyzji środowiskowej dla każdego odcinka drogi określonego w § 1 ust. 1 „a” i „b”.

3. Miasto Mysłówice i miasto Sosnowiec udziela na mocy odrębnego porozumienia miastu Jaworzno pełnomocnictw do przeprowadzenia procedur wspólnego udzielenia zamówień publicznych i zawarcia umów na opracowanie dokumentacji określonej w § 1 ust. 2 .

4. Pełnomocnictwa określone w ust. 2 i 3 zawierają możliwość udzielania dalszych pełnomocnictw tak, aby z wnioskiem mógł też wystąpić przedstawiciel tego miasta.

5. Miasto określone w ust. 1 w planowanym terminie, tj. do 16 września 2013 r. wystąpi z wnioskiem o dofinansowanie dokumentacji określonej w § 1 ust. 2 lit. „a”, „b”, „c” ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna.

**§ 3. 1.** Wstępnie szacuje się, że koszty opracowania dokumentacji określonej w § 1 ust. 2 wyniosą:

- a) studium transportowego – 1 mln 100 tys. zł,
- b) dokumentacji, koncepcji technicznej dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i studium wykonalności – 1 mln 200 tys. zł,

2. Strony ustalają, że koszty opracowania dokumentacji zostaną sfinansowane według poniższego podziału:

- a) koszty opracowania studium transportowego, każde miasto w części proporcjonalnie do ilości mieszkańców, wg udziałów:

- miasto Mysłówice – 20%,
- miasto Sosnowiec – 55%,
- miasto Jaworzno – 25 %,

- b) koszty opracowania dokumentacji, koncepcji technicznej dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i studium wykonalności wg udziałów w orientacyjnej wielkości:

- miasto Mysłówice – 40%,
- miasto Sosnowiec – 35%,
- miasto Jaworzno – 25 %,

3. Każde miasto na najbliższej sesji rady miasta zabezpieczy w swoim budżecie odpowiednie środki finansowe na opracowanie dokumentacji, w latach 2014 – 2015, w orientacyjnej wysokości:

- miasto Mysłówice – 700.000,00 zł,
- miasto Sosnowiec – 1.025.000,00 zł,
- miasto Jaworzno – 575.000,00 zł.

4. W przypadku odmowy zabezpieczenia środków przez radę miasta niezwłocznie powiadomi strony porozumienia. Brak zgody skutkuje wygaśnięciem porozumienia.

**§ 4. 1.** Wykonanie II etapu niezbędnych prac przygotowawczych do budowy Drogowej Trasy Średnicowej na odcinkach wskazanych w § 1 ust. 1, obejmującego:

- a) opracowanie dokumentacji technicznej, budowlanej i wykonawczej oraz dokumentacji geodezyjnej w sprawie podziału nieruchomości dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

- b) pełnienie funkcji inwestora w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozyskania dofinansowania opracowywanej dokumentacji z zewnętrznych środków pomocowych,
- c) współdziałanie i koordynację prac projektowych, objęte będzie odrębnym porozumieniem.

2. Ostateczna kwota partycypacji każdego z miast w kosztach opracowania dokumentacji technicznej, budowlanej i wykonawczej oraz dokumentacji geodezyjnej w sprawie podziału nieruchomości będzie ustalona w wysokości zgodnej z faktycznymi kosztami sporządzenia poszczególnych opracowań dla odcinków DTŚ w granicach każdego z tych miast.

**§ 5. 1.** Strony ustalają, że wspólnie zabiegać będą o wsparcie inwestycji ze środków EU oraz o dalszą realizację inwestycji przez Samorząd Województwa Śląskiego zgodnie z porozumieniem zawartym w celu przygotowania i realizacji inwestycji Drogowa Trasa Średnicowa Katowice-Dąbrowa Górnicza w dniu 31.08.2004 roku.

2. Jeżeli inwestycja w zakresie objętym niniejszym porozumieniem nie uzyska dofinansowania określonego w § 2 ust. 5, to strony porozumienia w trybie określonym w § 1 ust. 5 podejmą decyzję co do dalszej realizacji porozumienia.

**§ 6. 1.** Przed złożeniem wniosków o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zostanie zawarte odrębne porozumienie określające sposób dalszej realizacji inwestycji, w tym w szczególności system finansowania inwestycji, sposób nabywania gruntów i zapłaty odszkodowań.

2. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia określonego w ust. 1 każda ze stron może odstąpić od niniejszego porozumienia z podaniem przyczyn odstąpienia.

**§ 7. 1.** Do bieżącej współpracy w ramach prac przygotowawczych miasta wyznaczają:

- a) Mysłowice - Zastępca Prezydenta Miasta – Jan Wajant,
- b) Sosnowiec - Zastępca Prezydenta Miasta – Ryszard Łukawski,
- c) Jaworzno – Główny Specjalista w Wydziale Inwestycji Miejskich – Tomasz Tosza.

2. Przedstawiciele miast będą uczestniczyć w spotkaniach roboczych zwoływanych w sprawach związanych z realizacją prac przygotowawczych.

**§ 8.** Zmiana niniejszego porozumienia może nastąpić jedynie w formie pisemnego aneksu podpisanego przez wszystkie strony.

**§ 9. 1.** Strony porozumienia będą w każdym przypadku wystąpienia sporu dążyć do jego polubownego załatwienia.

2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszego porozumienia poddaje się pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla miasta Mysłowice.

**§ 10.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych ustaw związanych z przedmiotem porozumienia.

**§ 11.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej strony.

Prezydent Miasta Mysłowice

**Edward Lasok**

Prezydent Miasta Sosnowiec

**Kazimierz Górski**

Prezydent Miasta Jaworzno

**Paweł Silbert**