



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 16 stycznia 2013 r.

Poz. 528

### UCHWAŁA NR 280/XXVIII/2012 RADY GMINY KOSZĘCIN

z dnia 12 grudnia 2012 r.

#### **w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Koszęcin, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)

**§ 1.** Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Koszęcin, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Koszęcin, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

**§ 2.** Udostępnić operatorom publicznego transportu zbiorowego i przewoźnikom możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Koszęcin na warunkach i zasadach określonych w Regulaminie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr 259/XXV/2012 Rady Gminy w Koszęcinie z dnia 26 września 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Koszęcin, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Koszęcin.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Michał Anioł**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 280/XXVIII/2012  
Rady Gminy Koszęcin  
z dnia 12 grudnia 2012 r.

### Wykaz przystanków w Gminie Koszęcin

<b>Lp.</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Nazwa przystanku</b>
1.	Sadów	Kopce
2.	Sadów	Podlesie
3.	Sadów	Przedszkole
4.	Sadów	Szkoła
5.	Sadów	Skrzyżowanie
6.	Wierzbie	Wierzbie
7.	Wierzbie	Las
8.	Irki	Irki
9.	Koszęcin	Lubliniecka
10.	Koszęcin	Rynek
11.	Koszęcin	Szkoła
12.	Koszęcin	Św. Trójca
13.	Brusiek	Brusiek
14.	Prądy	Prądy
15.	Strzebiń	Strzebiń
16.	Strzebiń	Za wiaduktem
17.	Strzebiń	Strzebiń
18.	Bukowiec	Bukowiec
19.	Łazy	Łazy
20.	Rzyce	Rzyce
21.	Cieszowa	Cieszowa
22.	Rusinowice	Rusinowice
23.	Piłka	Piłka

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 280/XXVIII/2012  
Rady Gminy Koszęcin  
z dnia 12 grudnia 2012 r.

### **Regulamin**

#### **Warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Koszęcin**

1. Z przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników na terenie Gminy Koszęcin mogą korzystać wyłącznie operatorzy i przewoźnicy posiadający zezwolenie na prowadzenie przewozów regularnych na określonych liniach komunikacyjnych, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.)
2. Udostępnienie odbywa się wyłącznie na pisemny wniosek operatora i przewoźnika.
3. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
4. Zabrania się postoju ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.
5. W przypadku likwidacji przystanku, operatorzy i przewoźnicy zostaną powiadomieni o tym fakcie z jednomiesięcznym wyprzedzeniem. Lokalizacja nowego przystanku następuje na wniosek operatora bądź przewoźnika.
6. Rozkład jazdy (wymiary tablicy, grafika, sposób montażu) podlega uzgodnieniu z Gminą Koszęcin.
7. Rozkład jazdy uwzględnia wyłącznie przystanki komunikacyjne określone przez organizatora.
8. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
9. Gmina Koszęcin może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych jeżeli:
  - a) wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców),
  - b) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - c) przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przewoźnicy.