



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 7 grudnia 2012 r.

Poz. 5497

UCHWAŁA NR XVI/1/2012 RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU

z dnia 29 listopada 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2013

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia.

RADA MIEJSKA W BIERUNIU

uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2013 r., stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bierunia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2013 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bieruniu

mgr Przemysław Major

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.),
2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr XVI/1/2012

Rady Miejskiej w Bieruniu

z dnia 29 listopada 2012 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2013 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody posiadające Certyfikat Euro, wyprodukowane po roku 1995	566,-	1.066,-	1.194,-
Samochody posiadające Certyfikat Euro, i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	626,-	1.128,-	1.254,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane po roku 1995	690,-	1.194,-	1.444,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	752,-	1.254,-	1.506,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.532,-	1.568,-
15		1.946,-	1.970,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	1.970,-	1.996,-
19	23	2,000,-	2.034,-
23		2.446,-	2.474,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.322,-	2.384,-
27	29	2.384,-	2.512,-
29		2.570,-	2.858,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.506,-	1.382,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.632,-	1.568,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.646,-	1.658,-
25	31	1.658,-	1.668,-
31		1.722,-	2.232,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.756,-	2.100,-
40		2.100,-	2.886,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	316,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995	292,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	316,-	390,-
25		390,-	684,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	262,-	376,-
28	33	750,-	1.034,-
33	38	1.034,-	1.530,-
38		1.402,-	2.070,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	826,-	1.146,-
38		1.146,-	1.560,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Mniej niż 16 miejsc	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w zł		
Wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	730,-	1.006,-	1.946,-
Wyprodukowanych po roku 1995	690,-	942,-	1.882,-