



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 5 listopada 2012 r.

Poz. 4429

UCHWAŁA NR XXI/309/2012 RADY MIASTA WISŁY

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r Nr 142 poz.1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r., poz. 587), Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012 r. poz. 743), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95 z późn. zm.)

Rada Miasta Wisły

uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody posiadające certyfikat EURO wyprodukowane po roku 1995	660	995	1.170
samochody posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	685	1045	1.215
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po roku 1995	710	1.095	1.275
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	770	1.140	1.390

-
- b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		(2 osie)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Stawka podatku w złotych			
12	15	1.810	2.040
15		2.040	2.495
(3 osie)			
Stawka podatku w złotych			
12	19	2.355	2.505
19	23	2.480	2.610
23		2.530	2.760
(4 osie i więcej)			
Stawka podatku w złotych			
12	27	2.530	2.645
27	29	2.585	2.760
29		2.645	2.980

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 r. i wcześniej	po 1995 roku
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	810	680
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.040	810

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Stawka podatku w złotych			
12	25	1.305	1.535
25	31	1.535	1.895
31	36 łącznie	1.710	2.155
powyżej 36		1.895	2.390
3 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	36 łącznie	1.865	2.170
powyżej 36		2.530	3.050

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 1.365 zł
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 1.150 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		1 oś	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
12	25	1.040	1.285
25		1.305	1.690
2 osie			
		Stawka podatku w złotych	
12	28	1.160	1.400
28	33	1.285	1.515
33	36 włącznie	1.420	1.780
powyżej 36		1.535	2.085
3 osie i więcej			
		Stawka podatku w złotych	
12	36 włącznie	1.420	1.780
powyżej 36		1.665	2.140

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
	Mniejszej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.340	1.975
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.295	1.860
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.450	2.085
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.400	1.970

§ 2. Stosowanie stawek dla samochodów ciężarowych, o których mowa w § 1 pkt 1a, oraz autobusów, o których mowa w § 1 pkt 5, posiadających certyfikat EURO, może nastąpić wyłącznie pod warunkiem przedstawienia organowi podatkowemu dokumentów potwierdzających powyższy fakt.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisły.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Wisły

Janusz Podzorski