



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 2 listopada 2012 r.

Poz. 4376

UCHWAŁA NR XXII/177/2012 RADY GMINY WYRY

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2013 roku

Na podstawie art.18 ust.2, pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001r Nr 142 poz.1591 z późn. zmianami) w związku z art.4 ust.1, art.13 ustawy z dnia 20 lipca 2000r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2010 r., Nr 17 poz. 95 z późn. zmian.), oraz art.8, art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz.U. z 2010r Nr 95 poz.613 z późn. zmianami) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. poz. 587 z 2012r.)

Rada Gminy Wyry u c h w a ł a :

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok w następujących wysokościach:

Wyszczególnienie	Stawka podatku w złotych
1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
- powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	564,00
- powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	804,00
- powyżej 9 t do mniej niż 12 t	972,00
2/ od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz liczby osi:	
Dla 2 osi	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 15 ton	1272,00
- nie mniej niż 15 ton do mniej niż 18 ton	1644,00
- nie mniej niż 18 ton i więcej	1896,00
Dla 3 osi	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 23 ton	1572,00
- nie mniej niż 23 tony do mniej niż 26 ton	2184,00
- nie mniej niż 26 ton i więcej	2364,00
Dla 4 osi i więcej	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 29 ton	2364,00
- nie mniej niż 29 ton i więcej	3072,00
3/ od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
- od 3,5 t do mniej niż 12 t	1272,00
4/ od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi:	
Dla 2 osi	

- nie mniej niż 12 t do mniej niż 31 t	1908,00
- nie mniej niż 31 t do 36 t włącznie	2376,00
- powyżej 36 t	2820,00
Dla 3 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 40 t	2268,00
- nie mniej niż 40 t i więcej	3072,00
Dla 4 i więcej osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 40 t	2340,00
- nie mniej niż 40 t	3072,00
5/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
- od 7 t do mniej niż 12 t	492,00
6/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i liczby osi: (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
Dla 1 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 18 t	636,00
- nie mniej niż 18 t do mniej niż 28 t	984,00
- nie mniej niż 28 t i więcej	1272,00
Dla 2 osi	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 28 t	804,00
- nie mniej niż 28 t do mniej niż 33 t	1116,00
- nie mniej niż 33 t do 36 t włącznie	1692,00
- powyżej 36 t do mniej niż 38 t	2208,00
- nie mniej niż 38 t i więcej	2232,00
Dla 3 osi i więcej	
- nie mniej niż 12 t do mniej niż 38 t	1428,00
- nie mniej niż 38 t i więcej	1740,00
7/ od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
- do 29 miejsc włącznie	1272,00
- dla 30 miejsc i więcej	1476,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiry.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013r. i podlega rozplakatowaniu w gablotach Urzędu Gminy Wiry.

Przewodniczący Rady Gminy
Wiry

Andrzej Wyroba

ⁱ⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992), 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.