



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 31 października 2012 r.

Poz. 4320

### **UCHWAŁA NR XXIV/218/2012 RADY MIASTA RADZIONKÓW**

z dnia 27 września 2012 r.

#### **w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Radzionków**

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 15 ust 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), po uprzednim przeprowadzeniu konsultacji w trybie i na zasadach określonych w uchwale nr LVI/473/2010 Rady Miasta Radzionków z dnia 30 września 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą pożytku publicznego lub organizacjami i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji

#### **Rada Miasta Radzionków uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Udostępnić operatorom publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Radzionków na zasadach określonych w regulaminie korzystania z przystanków komunikacyjnych.

**§ 2.** Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Radzionków stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o czym stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 4.** Traci moc Uchwała nr 64/98 Rady Miejskiej Radzionkowa z dnia 18 czerwca 1998 roku w sprawie ustalenia Regulaminu korzystania z przystanków komunikacji miejskiej.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radzionków.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady

**mgr inż. Dariusz Wyspoł**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIV/218/2012  
Rady Miasta Radzionków  
z dnia 27 września 2012 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Radzionków**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa przystanku</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Przystanek</b>
1.	Radzionków Długa	ul. Długa	Na żądanie
2.	Radzionków Kościół	ul. Św. Wojciecha	
3.	Radzionków Św. Wojciecha	ul. Św. Wojciecha	Na żądanie
4.	Radzionków Dworzec PKP	ul. Św. Wojciecha	
5.	Radzionków Norwida	ul. Norwida	
6.	Radzionków Knosały	ul. Ks. Knosały	
7.	Radzionków Sady	ul. Ks. Knosały	Na żądanie
8.	Radzionków Rynek I	ul. Męczenników Oświęcimia	
9.	Radzionków Rynek II	ul. Szymały	
10.	Radzionków Targowisko	ul. Szymały	Na żądanie
11.	Radzionków Targowisko	ul. Schwallenberga	
12.	Rojca Dworzec PKP	ul. Kużaja	
13.	Rojca Nieznanego Żołnierza	ul. Kużaja	
14.	Rojca Sikorskiego	ul. Sikorskiego	
15.	Rojca Muzeum Chleba	ul. Z. Nałkowskiej	Na żądanie
16.	Rojca Baza Paliw	ul. Z. Nałkowskiej	
17.	Rojca Szarlejka	ul. Z. Nałkowskiej	Na żądanie

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIV/218/2012  
Rady Miasta Radzionków  
z dnia 27 września 2012 r.

### **Regulamin korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Radzionków**

1. Przystanki komunikacyjne przeznaczone są wyłącznie do obsługi komunikacji miejskiej.
2. Na korzystanie z przystanków komunikacyjnych zezwala się wyłącznie przewoźnikom posiadającym zezwolenie na prowadzenie przewozów regularnych i specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób.
3. Wymaganego przepisami ustawy o transporcie drogowym uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych dokonuje się w formie umowy zawieranej z Gminą Radzionków, na czas nie dłuższy niż 5 lat. W przypadku zaprzestania realizacji zadania przewozowego przed upływem terminu ważności umowy, ulega ona rozwiązaniu.
4. Podczas obsługi przystanków komunikacyjnych środek transportu powinien podjechać możliwie najbliżej krawędzi przystanku w celu ułatwienia pasażerom wsiadania i wysiadania z pojazdu.