



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 2 października 2012 r.

Poz. 3856

UCHWAŁA NR 53/2012 RADY GMINY GOLESZÓW

z dnia 29 sierpnia 2012 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Goleszów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) Rada Gminy Goleszów uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne udostępnione dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Goleszów, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Goleszów, poprzez wprowadzenie Regulaminu, stanowiącego załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy

Kazimierz Wiselka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 53/2012
Rady Gminy Goleszów
z dnia 29 sierpnia 2012 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Goleszów

Lp./Nr przystanku	Nazwa	Lokalizacja przystanku (miejscowość/ulica/nazwa)	Nr drogi gminnej
1	Goleszów Szkoła	Goleszów ul. Szkolna	609062 S

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 53/2012
Rady Gminy Goleszów
z dnia 29 sierpnia 2012 r.

REGULAMIN

korzystania przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Goleszów

§ 1. 1. Do korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Goleszów uprawnieni są przewoźnicy, będący operatorami publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób, zwani dalej przewoźnikami.

§ 2. 1. Warunkiem korzystania z przystanków przez przewoźnika jest:

- 1) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielem lub zarządzającym,
- 2) posiadanie przez przewoźnika zezwolenia na wykonywanie drogowego przewozu osób lub zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

2. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 następuje na pisemny wniosek przewoźnika, do którego należy dołączyć:

- 1) kserokopię licencji na wykonywanie transportu drogowego osób,
- 2) projekt rozkładu jazdy uwzględniający przystanki, czasy odjazdów i przyjazdów z poszczególnych przystanków,
- 3) wykaz obsługiwanych przystanków ze wskazaniem ich nazw i lokalizacji.

§ 3. W przypadkach koniecznych, wynikających z czasowego zamknięcia drogi lub zmiany organizacji ruchu, korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone. Ograniczenie może polegać na wyłączeniu przystanku z użytkowania lub zmianie jego lokalizacji.

§ 4. 1. Przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązuje się do zatrzymywania na przystankach komunikacyjnych wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania.

2. Pojazdy przewoźnika powinny zatrzymywać się na przystanku komunikacyjnym czołem pojazdu jak najbliżej początku zatoki przystankowej, nie powodując utrudnień dla innych użytkowników.

3. Przewoźnik ma prawo korzystania z przystanków tylko i wyłącznie w ramach obowiązującego rozkładu jazdy. Nie dopuszcza się nieuzasadnionych, pozarozkładowych postojów na przystankach komunikacyjnych.

4. Zabrania się rozmieszczania na terenie przystanków komunikacyjnych informacji i reklam innych niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.

§ 5. Wójt Gminy może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanków komunikacyjnych, jeżeli:

- 1) uzgodnienie ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przewoźników),
- 2) uzgodnienie spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przewoźnicy.