



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Katowice, dnia 9 sierpnia 2012 r.

Poz. 3319

UCHWAŁA NR IV/24/192/12 RADY POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 21 czerwca 2012 r.

w sprawie przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Bielskiego

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a i ust. 3 oraz art. 12 ust 1, 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.)

Rada Powiatu w Bielsku-Białej uchwała:

§ 1. Przyjmuje się plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwany dalej „planem transportowym”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Bielskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady

Roman Migdał

Załącznik do Uchwały Nr IV/24/192/12
Rady Powiatu w Bielsku-Białej
z dnia 21 czerwca 2012



Plan Zrównoważonego Rozwoju
Publicznego Transportu Zbiorowego
dla Powiatu Bielskiego

Bielsko-Biała, 2012 r.

I. CZĘŚĆ TEKSTOWA

1. Cel opracowania

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego zwanego dalej „planem transportowym” opracowany został w celu zapewnienia planowego oraz uwzględniającego oczekiwania społeczne procesu rozwoju i organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Plan Transportowy opracowany został w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., nr 5, poz. 13) oraz w oparciu o przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 12 ust. 5 w/w ustawy (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. nr 117, poz. 684).

W wyniku przeprowadzonych analiz, potrzeb oraz oczekiwań społecznych w zakresie zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego oraz z drugiej strony możliwości ekonomicznych, organizacyjnych, administracyjnych zbudowana została sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej dla obszaru Powiatu Bielskiego.

Sieć komunikacyjna obejmuje wszystkie gminy Powiatu Bielskiego, a także miasto Bielsko-Białą. Plan sieci komunikacyjnej wraz z przebiegiem linii komunikacyjnych został przedstawiony w części graficznej planu. Powiat Bielski mając na uwadze potrzeby w zakresie publicznego transportu zbiorowego gmin graniczących z sąsiednimi powiatami zawarł z tymi powiatami stosowne porozumienia pozwalające na realizację transportu publicznego na wybranych liniach komunikacyjnych przebiegających przez te powiaty.

Przy opracowywaniu Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Bielskiego zostały wykorzystane następujące materiały:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. „o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
- Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
- Strategia Rozwoju Powiatu Bielskiego do 2015 r.

- Studium wykonalności projektu pt. „Zaspokajania potrzeb w zakresie transportu publicznego mieszkańców Powiatu Bielskiego”,

Strony internetowe:

- Powiat Bielski: www.powiat.bielsko.pl
- Główny Urząd Statystyczny: www.stat.gov.pl
- Strona Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej: www.sejm.gov.pl

1.1. Transport publiczny i jego problemy

Rozwój motoryzacji stał się bardzo widoczny. Ulice są zatłoczone, pełne jezdnie utrudniają ruch pojazdów, przejście przez jezdnie jest niebezpieczne dla pieszych, chodniki, na których parkują samochody z powodu braku wystarczającej ilości miejsc parkingowych, nie pełnią swoich funkcji. Dopelnieniem tego wszystkiego jest zanieczyszczenie powietrza i wypadki drogowe. Niestety w związku z dynamicznym rozwojem motoryzacji nie idzie w parze rozwój infrastruktury. Budowa nowych dróg jest kapitałochłonna i długotrwała, a czasem ze względu na istniejącą zabudowę oraz ochronę środowiska, praktycznie niemożliwa.

Dynamiczny rozwój motoryzacji oraz niedoinwestowanie transportu publicznego spowodowały spadek zapotrzebowania na przewozy jego środkami. Efektem takiego stanu rzeczy są zmiany organizacyjne oraz wynikające z nich zmiany metod zarządzania transportem publicznym. Zmiany metod zarządzania zostały wywołane potrzebą szybkiego reagowania i dostosowania się do wymagań rynku, a także rozwojem nowoczesnych rozwiązań teleinformatycznych.

System publicznego transportu zbiorowego jest systemem, który powinien posiadać takie cechy jak:

- powszechny dostęp do usług dla każdego,
- bieżące i nieprzerwane zaspokajanie potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze,

Organizator zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dąży do tego, by transport publiczny w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w tym powiatowych przewozów pasażerskich był przyjazny dla pasażerów, w szczególności poprzez:

- możliwość dogodnego i sprawnego przemieszczania się,
- rozkładu jazdy, który zapewnia korzystne dla pasażerów godziny podróży,
- świadczenie usług przez operatora przy odpowiednim standardzie w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Problemy, przed jakimi obecnie stają organizatorzy publicznego transportu w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej wynikają głównie z konieczności wypracowania takiego modelu jego funkcjonowania, który byłby w stanie sprostać potrzebom przewozowym mieszkańców Powiatu Bielskiego, możliwości finansowych organizatora oraz możliwościom technicznym przewoźników. Oczekiwania mieszkańców są coraz większe, natomiast możliwości finansowe i taborowe organizatora nie zawsze za nimi nadążają.

Podniesienie standardów funkcjonowania transportu publicznego jest więc jednoznaczne z podniesieniem jakości przejazdu jego środkami. Istotnym elementem usług przewozowych w publicznym transporcie jest ich cena. Ogólne uwarunkowania nie pozwalają spełniać oczekiwań w zakresie obniżki cen biletów za korzystanie z usług transportu publicznego. Poprawę funkcjonowania transportu publicznego oraz jego warunków należy zatem osiągać innymi metodami, np. poprzez nadanie jego pojazdom priorytetu w ruchu drogowym, poprzez utworzenie specjalnych korytarzy komunikacyjnych wolnych od innych pojazdów oraz poprzez dostosowanie sterowania ruchem do potrzeb tego transportu.

2. Sieć komunikacyjno - drogowa

Powiat Bielski posiada bardzo dobre walory położenia, dostępności, zagospodarowania przestrzennego i środowiska, stwarzając przy tym korzystne warunki dla rozwoju gospodarczego. Ze względu na swoje specyficzne położenie i niewielką odległość jaka dzieli powiat od granicy Polski ze Słowacją i Czechami, jest powiatem dysponującym szerokimi i stale rosnącymi powiązaniem z zagranicą. Położenie Powiatu Bielskiego sprawia, że leży on, na ważnym szlaku komunikacyjnym z możliwością transportową, umożliwiającą przyjęcie ruchu samochodowego, kolejowego i lotniczego. O możliwości tworzenia sprawnego systemu transportowego decyduje przede wszystkim infrastruktura drogowa, a w szczególności gęstość i struktura sieci drogowej oraz jej stan techniczny warunkujący poziom jakościowy połączeń.

Podstawowy układ sieci drogowej Powiatu Bielskiego tworzą następujące drogi:

1. Krajowe:

Droga krajowa nr 1 (Gdańska – Łódź – Katowice – Bielsko-Biała – Cieszyn) stanowiąca część międzynarodowego szlaku E75 dł. 640 km

Droga krajowa nr 52 (Bielsko-Biała – Kraków)..... dł. 74 km

Droga krajowa nr S69 (Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń)..... dł. 48 km

2. Wojewódzkie:

Droga wojewódzka nr 942 (Bielsko-Biała – Szczyrk Wisła)	dł. 41 km
Droga wojewódzka nr 948 (Oświęcim – Kobiernice – Żywiec)	dł. 40 km

3. Powiatowe: (długość dróg powiatowych – 308,2 km)

Gmina Bestwina.....	dł. 40,50 km
Gmina Buczkowice	dł. 12,60 km
Gmina Czechowice-Dziedzice.....	dł. 32,08 km
Gmina Jasienica	dł. 66,34 km
Gmina Jaworze.....	dł. 11,30 km
Gmina Kozy	dł. 4,18 km
Gmina Porąbka.....	dł. 32,79 km
Gmina Wilkowice	dł. 11,34 km
Gmina Wilamowice	dł. 39,43 km
Miasto Czechowice-Dziedzice.....	dł. 38,33 km
Miasto Szczyrk.....	dł. 4,62 km
Miasto Wilamowice	dł. 14,67 km

Powiat Bielski ma w posiadaniu łącznie 308,23 km dróg, z czego 99,58% stanowią drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, a tylko 0,42% stanowią drogi o nawierzchni gruntowej.

Drogi gminne w powiecie bielskim przedstawiają się natomiast następująco:

Drogi o nawierzchni twardej.....	dł. 851,4 km
Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej.....	dł. 740,2 km
Drogi o nawierzchni gruntowej	dł. 249,3 km

2.1. Komunikacja indywidualna

Poziom motoryzacji w powiecie bielskim w ostatnich latach przedstawiał się następująco:

1. Zarejestrowane pojazdy mechaniczne, w tym samochody osobowe:
 - 2009 r. – 88 196* zarejestrowanych pojazdów mechanicznych, w tym 71 226* samochodów osobowych,

- 2010 r. – 93 120* zarejestrowanych pojazdów mechanicznych, w tym 75 196* samochodów osobowych,
 - 2011 r. – 97 399* zarejestrowanych pojazdów mechanicznych, w tym 78 525* samochodów osobowych.
2. Liczba samochodów osobowych, ciężarowych i motocykli na 1.000 mieszkańców:
- 2009 r. – 459* samochodów osobowych na 1.000 mieszkańców, 65* ciężarowych oraz 23* motocykli,
 - 2010 r. – 480* samochodów osobowych na 1.000 mieszkańców, 69* ciężarowych oraz 24* motocykli.

* - Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Dynamicznie rozwijająca się komunikacja indywidualna nie jest w stanie zastąpić komunikacji publicznej. Wzrastająca ilość pojazdów indywidualnych powoduje utrudnienia komunikacyjne (korki, parkingi, wyłączenia stref komunikacyjnych itp.) oraz negatywnie wpływa na ekologię. Tylko szybki rozwój komunikacji publicznej daje gwarancję dogodnego i szybkiego przemieszczania się z możliwością regularnego dojazdu do prawie wszystkich instytucji publicznych, szkół i zakładów pracy.

3. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych

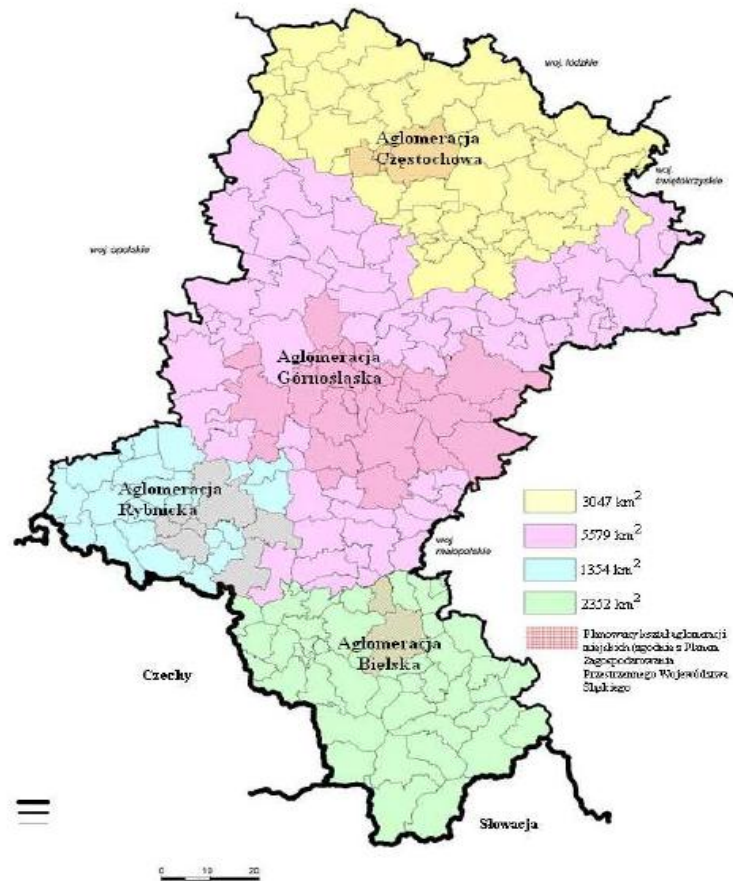
W celu oceny prognoz przewozowych uwzględniono szereg uwarunkowań, które decydują o potrzebach w zakresie przemieszczania się różnych grup mieszkańców Powiatu Bielskiego, tak w obszarze danej gminy jak również Powiatu Bielskiego oraz miasta Bielska-Białej.

3.1. Położenie geograficzne obsługiwanego obszaru

Powiat Bielski leży w południowej części województwa śląskiego, tworząc wraz z powiatem żywieckim oraz powiatem cieszyńskim południowy obszar polityki rozwoju (subregion południowy) tego województwa. W centrum Powiatu Bielskiego znajduje się miasto Bielsko-Biała stanowiące odrębny powiat grodzki. Podbeskidzie jest obszarem o dominacji funkcji turystyczno-usługowej.

Jego perspektywę strategiczną wytyczają: walory krajobrazowo-przyrodnicze Beskidu Śląskiego, Beskidu Małego i Beskidu Żywieckiego oraz przygraniczne położenie na styku granicy Polski z Czechami i Słowacją. Województwo Śląskie podzielone zostało na cztery obszary polityki rozwoju.

Poniższa mapa przedstawia wszystkie cztery strefy województwa Śląskiego, które zostały wydzielone na następujące aglomeracje: Częstochowską, Górnośląską, Rybnicką, Bielską.



Mapa nr 1. Obszar polityki i rozwoju województwa Śląskiego.

Źródło: Strategia rozwoju województwa Śląskiego 2000-2020.

Powiat Bielski należy do grupy powiatów ziemskich „owiniętych” wokół miast na prawach powiatów (powiat grodzki). Nie można w związku z tym porównać Powiatu Bielskiego z powiatami ziemskimi złożonymi z obszarów wiejskich i ośrodka lokalnego (powiatowego). W powiecie bielskim zachodzą dwie okoliczności, których splot w sumie znacznie utrudnia planowanie przyszłości.

1. Rozczłonkowanie przestrzenne powiatu: powiat nie stanowi zwartego obszaru i funkcje mające swój wyraz przestrzenny są realizowane poprzez terytorium powiatu grodzkiego, a więc – uzależnione od dobrej współpracy z nim;

2. Naturalna kumulacja wielu funkcji powiatowych w powiecie grodzkim: np. szkolnictwo ponadgimnazjalne dla terenów powiatu bielskiego realizuje się w przeważającej części na terenie miasta Bielska-Białej, a więc w odrębnym powiecie.

Obie okoliczności wskazują na priorytetowe znaczenie dobrej współpracy i wspólnych przedsięwzięć strategicznych powiatu bielskiego z miastem Bielsko-Białą.

Położenie Powiatu Bielskiego w kontekście regionu obrazuje mapa:



Powiat bielski graniczy z:

- Położonym w jego centrum miastem Bielsko-Białą
- Od północy – z powiatem pszczyńskim,
- Od zachodu – z powiatem cieszyńskim,
- Od południowego wschodu – z powiatem żywieckim,
- Od północnego wschodu – z powiatami: oświęcimskim i wadowickim, należącymi do woj. małopolskiego

Mapa 2. Położenie powiatu bielskiego na tle regionu.

Źródło: opracowanie własne

Powiat Bielski rozciąga się na powierzchni 457 km², leży w południowej części województwa śląskiego. Zamieszkuje go 156,8 tys. ludności. W skład powiatu bielskiego wchodzi 10 gmin. Są to: Szczyrk, Bestwina, Buczkowice, Czechowice-Dziedzice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Wilamowice oraz Wilkowice. Szczyrk jest gminą miejską, Czechowice-Dziedzice oraz Wilamowice są gminami miejsko-wiejskimi, natomiast pozostałe to gminy wiejskie.

Poniższe zestawienie prezentuje udział każdej z wymienionych gmin (w procentach) w powierzchni Powiatu Bielskiego ogółem.



Mapa 3. Powierzchnia poszczególnych gmin na tle powiatu bielskiego.

Źródło: opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS.

Wielkość powierzchni poszczególnych gmin powiatu jest dość zróżnicowana. Najmniejszą powierzchnię zajmuje gmina Buczkowice (1933 ha), stanowi to zaledwie 21% powierzchni gminy Jasienica, największej pod względem zajmowanej powierzchni w powiecie bielskim. Jedynie 4 gminy powiatu zajmują powierzchnie powyżej 5000 ha, a łączna ich powierzchnia to 61% powierzchni całkowitej powiatu. Położenie geograficzne powiatu oraz poszczególnych gmin ma istotny wpływ na sieć komunikacyjną – tj. układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego jakim jest Starostwo Powiatowe.

Przy ustalaniu przebiegu poszczególnych linii uwzględniono szereg istotnych uwarunkowań m.in. takich jak:

- gęstość zaludnienia obszaru objętego planem transportowym,
- lokalizację obiektów użyteczności publicznej,

- rynek pracy,
- edukację,
- ochronę zdrowia,
- kulturę,
- turystykę i sport,

co pozwoliło na ocenę i prognozę potrzeb przewozowych.

3.2 Gęstość zaludnienia (obszar i ilość mieszkańców).

Dla zobrazowania stanu faktycznego na 2010 r. oraz dynamiki zmian podano w ujęciu tabelarycznym wielkości dot. 2004 r. i 2010 r. Taki układ pokazuje również skalę zmian w odniesieniu do danych wyjściowych przy opracowaniu strategii rozwoju Powiatu Bielskiego do 2015 r. gdzie bazą były dane z 2004 r.

Tabela 1. Dane podstawowe o powiecie bielskim (powierzchnia, ludność)

wyszczególnienie		powiat bielski	
		2004r.	2010r.
powierzchnia w km ²		457	457
ludność ogółem		149 361	156 848
w tym kobiety		76 892	80 650
Ludność w wieku	przedprodukcyjny	33 448	30 745
	produkcyjnym	93 885	101 194
	poprodukcyjnym	22 028	24 909
ludność na 1 km ²		327	343
Przyrost naturalny		140	299

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Zmianie ulegają w zasadzie wszystkie analizowane wielkości. Przybywa mieszkańców w tym kobiet, ale w sposób bardzo widoczny ubywa osób w wieku przedprodukcyjnym, natomiast wzrasta ilości mieszkańców w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym. Zmiany te w sposób istotny wpływają na preferencje potrzeb poszczególnych grup w zakresie korzystania z publicznego transportu zbiorowego.

Kształtowanie się tych wielkości na obszarze poszczególnych gmin obrazuje poniższa tabela:

Tabela 2. Dane podstawowe o gminach powiatu bielskiego.

wyszczególnienie	pow. w km ²	ludność ogółem		w tym kobiety		ludność w wieku						Ludność na 1 km ²		przyrost naturalny	
						przed - produkcyjnym		produkcyjnym		po - produkcyjnym					
		2004	2010	2004	2010	2004	2010	2004	2010	2004	2010	2004	2010	2004	2010
gmina miejska															
Szczyrk	39	5810	5782	2992	3015	1251	1043	3626	3720	933	1019	149	148	15	-10
gminy miejsko-wiejskie															
Czechowice-Dziedzice	66	43195	43920	22347	22684	9255	8306	28024	28765	5916	6849	654	665	44	79
Wilamowice	56	14888	16080	7496	8182	3609	3340	8992	10252	2287	2488	266	287	35	47
gminy wiejskie															
Bestwina	38	10315	10909	2572	5605	2379	2133	6384	7062	1552	1714	271	287	10	26
Buczkowice	19	10486	10989	5369	5613	2339	2203	6532	6975	1615	1811	552	578	-22	18
Jasienica	92	20031	21863	10021	11108	4795	4705	12600	14086	2636	3072	218	238	26	76
Jaworze	21	6453	6955	3272	3530	1403	1308	4071	4451	979	1196	307	331	-7	-1
Kozy	27	11373	12194	5858	6361	2498	2349	7112	7866	1763	1979	421	452	16	34
Porąbka	65	14636	15220	7397	7774	3373	3052	8982	9718	2281	2450	225	234	46	33
Wilkowice	34	12174	12936	6232	6778	2546	2306	7562	8299	2066	2331	358	380	-23	-3

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Te same tendencje tj. spadek ludności w wieku przedprodukcyjnym jest widoczny we wszystkich gminach Powiatu Bielskiego, natomiast wzrost ludności w wieku poprodukcyjnym widoczny jest w sześciu gminach powiatu, a w pozostałych czterech tj. Czechowicach-Dziedzicach, Wilamowicach, Bestwinie i Buczkowicach nastąpił spadek tej liczby. Zachodzące zmiany wpływają i będą wpływać na zmianę i kształtowanie się potrzeb przewozowych. Określenie potrzeb przy tej dynamice zmian wymagać będzie monitorowania zachodzących tendencji i na bieżąco wprowadzania korekt do planu transportowego.

Przyrost naturalny Powiatu Bielskiego w roku 2010 był na poziomie dodatnim gdzie w porównaniu z rokiem 2004 wzrósł ponad dwukrotnie. Wynika z tego, że liczba urodzeń jest wciąż wyższa niż liczba zgonów. Wzrost wskaźnika przyrostu naturalnego w 2010 r. ma związek również z tym, że wielu mieszkańców miasta Bielsko-Biała, osiedla się na terenach powiatu bielskiego. Dotyczy to głównie ludzi młodych w wieku produkcyjnym, w tym również młodych małżeństw, a wynika to głównie z ograniczonego miejsca na terenie miasta oraz dużo większych opłat i cen jakie mają miejsce na terenie miasta Bielsko-Biała.

3.3 Gospodarka (rynek pracy – finanse publiczne).

Procesy zachodzące w gospodarce w skali regionu, kraju, europy i świata będą wpływać również na sytuację powiatu, są one zatem warte uwagi w perspektywie 10-letniego planowania rozwoju. Dzięki uchwaleniu i realizacji planu transportowego Powiat Bielski zyska znacznie lepszą pozycję w walce z wyzwaniami, jakie niesie ze sobą utrzymanie konkurencyjności, wymóg zapewnienia wysokiej jakości życia, dobrych warunków pracy i niskiego poziomu wyłączenia mieszkańców powiatu z życia w społeczności powiatowej i miejskiej.

Realizacja planu transportowego, ma wpływ na bardzo wiele czynników, m.in. takich jak:

- poprawia jakość życia i zdrowotność mieszkańców,
- nieograniczony dostęp do usług przewozowych, w tym dla osób podlegającym wyłączeniu społecznemu, ze względu na niski status ekonomiczny, kalectwo, podeszły wiek itp.,
- zapewnia lepsze możliwości przemieszczania się i lepszy dostęp do typowych miejsc aktywności społeczności, bez konieczności posiadania własnego samochodu,
- minimalizuje koszty eksploatacyjne, ponoszone przez korzystających z samochodów (opłaty parkingowe, przepełnione miejsca parkingowe, rosnące ceny paliwa i części),
- poprawa w zakresie ochrony środowiska (jeden autobus to średnio wyłączenie 30-50 pojazdów indywidualnych),

O stanie gospodarki powiatu świadczą przychody i wydatki tak w ogólnej liczbie, jak i w przeliczeniu na jednego mieszkańca w poszczególnych gminach.

Dane zostały przedstawione odpowiednio dla roku 2004 oraz 2010.

Tabela 3. Finanse poszczególnych gmin powiatu bielskiego.

wyszczególnienie	dochody				wydatki			
	w tys. zł	na 1 mieszk. w zł	w tys. zł	na 1 mieszk. w zł	w tys. zł	na 1 mieszk. w zł	w tys. zł	na 1 mieszk. w zł
	2004		2010		2004		2010	
gmina miejska								
Szczyrk	9 022,2	1 552,88	18 837,2	3 256,7	10 606,4	1 825,54	25 323,1	4 378,1
gminy miejsko-wiejskie								
Czechowice-Dziedzice	71 049,1	1 644,84	120 971,0	2 754,3	72 050,2	1 668,02	123 184,0	2 804,7
Wilamowice	22 543,8	1 514,23	39 407,5	2 450,7	24 933,8	1 674,76	41 743,2	2 595,9
gminy wiejskie								
Bestwina	16 294,3	1 579,67	28 572,0	2 782,1	16 257,1	1 576,06	32 633,9	2 991,4
Buczkowice	14 946,6	1 425,39	33 621,3	3 059,5	19 081,8	1 819,74	38 794,5	3 530,3
Jasienica	29 098,0	1 452,64	50 658,8	2 317,1	29 784,2	1 485,11	59 821,2	2 736,1
Jaworze	10 806,2	1 674,61	22 636,1	3 254,6	10 301,6	1 596,41	23 633,8	3 398,1

Kozy	21 496,4	1 890,12	30 787,6	2 524,8	25 503,9	2 242,49	36 232,9	2 971,3
Porąbka	21 759,2	1 486,69	40 740,4	2 676,8	20 479,4	1 399,25	40 970,0	2 691,8
Wilkowice	16 072,0	1 320,19	30 842,0	2 384,2	16 829,5	1 382,42	36 360,1	2 810,7

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Śledząc finanse poszczególnych gmin na terenie powiatu bielskiego można stwierdzić, że sytuacja poszczególnych gmin jest bardzo zróżnicowana. Gmina Szczyrk wykazuje największy dochód w przeliczeniu na jednego mieszkańca. Natomiast gmina Jasienica wykazuje się najmniejszym dochodem na jednego mieszkańca. Powyższe zestawienie przedstawia porównanie dochodów i wydatków w gminach dla lat 2004, 2010, gdzie bardzo wyraźnie widać jak zwiększyły się dochody gmin powiatu bielskiego, tak w ogólnym bilansie, jak również w przeliczeniu na jednego mieszkańca.

Bezrobocie jest ogromnym problemem społeczno-gospodarczym z jakim od wielu lat zmagają się Polska. W powiecie bielskim stopa bezrobocia w roku 2004 wyniosła 15%, natomiast w roku 2010 ukształtowała się ona na poziomie 9,8%. Powiat Bielski jest powiatem, w którym nie ma dominującej gałęzi gospodarki w zatrudnieniu ogółem.

Poniższy wykres obrazuje zatrudnienie w różnych gałęziach gospodarki.

Wykres 1. Zatrudnienie w przemyśle/budownictwie, usługach, rolnictwie, leśnictwie, łowiectwie i rybactwie w powiecie bielskim.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych GUS

Analizując powyższy wykres na pierwszy plan wysuwają się następujące zjawiska.

- bardzo porównywalny udział w gospodarce powiatu bielskiego ma zatrudnienie w przemyśle i budownictwie (47%) oraz w usługach (43%),
- zauważalny jest również spadek zatrudnienia w rolnictwie, co stanowi tylko 10%,

Analizując rynek pracy uwzględniono również element – problem bezrobocia. Stopa bezrobocia dla powiatu bielskiego odpowiednio dla 2004 r. i 2010 r. została przedstawiona w poniższej tabeli:

Tabela 4. Liczba osób bezrobotnych w poszczególnych gminach powiatu bielskiego.

wyszczególnienie	bezrobotni zarejestrowani (ogółem)	
	2004	2010
powiat bielski		
	7603	4799
gmina miejska		
Szczyrk	343	217
gminy miejsko-wiejskie		
Czechowice-Dziedzice	2640	1300
Wilamowice	579	425
gminy wiejskie		
Bestwina	481	245
Buczkowice	506	400
Jasienica	806	564
Jaworze	287	213
Kozy	547	376
Porąbka	821	616
Wilkowice	593	443

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Powyższe dane wskazują, że liczba zarejestrowanych bezrobotnych jaka miała miejsce w roku 2010 w stosunku do wskaźnika z roku 2004 wygląda zdecydowanie lepiej. Spada liczba bezrobotnych, a co za tym idzie, wzrasta zatrudnienie i rozwój gospodarczy w regionie.

3.4. Edukacja.

Usytuowanie placówek oświatowych w powiecie bielskim oraz w mieście Bielsko-Biała wiąże się bezpośrednio ze ściśle określonymi potrzebami przewozowymi dzieci i młodzieży, głównie dotyczy to podróży na odcinku dom – szkoła - dom. Na terenie Powiatu Bielskiego tylko w nielicznych gminach znajdują się szkoły ponadgimnazjalne, dlatego duża część młodych mieszkańców powiatu, po ukończeniu gimnazjum jest zmuszona dojeżdżać do szkół zlokalizowanych w sąsiadującym z powiatem miastem Bielsko-Biała, co sprawia, że głównym sposobem przemieszczania winien być transport publiczny.

Poniższa tabela prezentuje, jak wygląda szkolnictwo w poszczególnych gminach:

Tabela 5. Liczba szkół, uczniów i absolwentów w poszczególnych gminach powiatu bielskiego

Wyszczególnienie a szkoły b uczniowie c absolwenci	podstawowe	gimnazja	zasadnicze (zawodowe) i zasadnicze szkoły zawodowe	licea ogólnokształcące
powiat bielski				
	a - 47	a - 31	a - 3	a - 7
	b - 9209	b - 4904	b - 225	b - 1114
	c - 1632	c - 1761	c - 84	c - 395
gmina miejska				
Szczyrk	a - 3	a - 2	-	a - 1
	b - 327	b - 166	-	b - 48
	c - 61	c - 50	-	c - 11
gminy miejsko-wiejskie				
Czechowice-Dziedzice	a - 12	a - 7	a - 3	a - 4
	b - 2577	b - 1343	b - 225	b - 691
	c - 438	c - 452	c - 84	c - 272
Wilamowice	a - 5	a - 3	-	-
	b - 964	b - 531	-	-
	c - 181	c - 194	-	-
gminy wiejskie				
Bestwina	a - 4	a - 2	-	-
	b - 652	b - 329	-	-
	c - 106	c - 123	-	-
Buczkowice	a - 4	a - 5	-	a - 1
	b - 642	b - 381	-	b - 77
	c - 132	c - 131	-	c - 21
Jasienica	a - 8	a - 3	-	-
	b - 1376	b - 753	-	-
	c - 257	c - 273	-	-
Jaworze	a - 2	a - 2	-	-
	b - 378	b - 180	-	-
	c - 71	c - 63	-	-
Kozy	a - 2	a - 1	-	a - 1
	b - 678	b - 367	-	b - 298
	c - 125	c - 166	-	c - 91
Porąbka	a - 4	a - 4	-	-
	b - 903	b - 449	-	-
	c - 147	c - 171	-	-
Wilkowice	a - 3	a - 2	-	-
	b - 712	b - 405	-	-
	c - 114	c - 138	-	-

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Ilość szkół i ich lokalizacja oraz program zajęć stanowią jedną z baz do zbudowania sieci komunikacyjnej. W celu obsługi uczniów szkół na jak najwyższym poziomie, należy tak ułożyć rozkład jazdy, aby uwzględnił czas pracy szkoły i do tego dostosować godziny odjazdów autobusów, w celu zminimalizowania czasu oczekiwania przez pasażerów na przyjazd autobusu.

3.5. Ochrona Zdrowia.

Tabela 6. Ochrona zdrowia w powiecie bielskim (2009r.)

wyszczególnienie	powiat bielski	
zakłady ambulatoryjnej opieki zdrowotnej	65	
praktyki lekarskie	38	
apteki	34	
ludność na	1 lekarza	474
	1 lekarza stomatologa	3921
	1 pielęgniarkę	455

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Sytuacja opieki lekarskiej w poszczególnych gminach powiatu bielskiego związana jest z ilością placówek ochrony zdrowia w danej gminie. Liczby przedstawione w powyższej tabeli odzwierciedlają lokalny stanu opieki zdrowotnej nad mieszkańcami. Zaznaczyć należy, że mieszkańcy wszystkich gmin powiatu mogą korzystać z opieki lekarskiej zgodnie z ich własnym wyborem na terenie całego powiatu.

Lokalizacja placówek ochrony zdrowia, ilość mieszkańców poszczególnych gmin, możliwość korzystania ze szpitali w Bielsku-Białej wymusza takie ukształtowanie linii i rozkładu jazdy aby istniała możliwość skomunikowania placówek.

3.6. Kultura

Powiat bielski charakteryzuje się wielokulturowością oraz silnym utożsamianiem się społeczności lokalnej z własną kulturą. Na zrównoważony pejzaż kulturowy składa się wielowiekowy dorobek narodów zamieszkujących tą ziemię jak również odmienności ukształtowane terytorialnie. Dziesięć gmin tworzących powiat bielski – Bestwina, Buczkowice, Czechowice-Dziedzice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice i Wilkowice – posiada zróżnicowaną przestrzeń, tradycję i historię.

W tym „kraju pogranicza”, obok siebie żyli Polacy, Niemcy, Żydzi, Czesi a nawet przodkowie dzisiejszych Holendrów (Wilamowice). Nacje te żyły przeważnie ze sobą w zgodzie. Różnice etniczne przyczyniające się do bogactwa kulturowego Podbeskidzia zniknęły w wyniku wojny światowej. Na zróżnicowanie kulturowe ma również wpływ duże zróżnicowanie pod względem religijnym, powstałe w XVI wieku w wyniku reformacji. Tak kształtująca się rzeczywistość wpłynęła na niezwykle urozmaiconą twórczość kulturalną, której ślady są widoczne na obszarze całego powiatu. Bardzo mocno kultywowana jest zakorzeniona w tradycji działalność grup etnicznych,

wyznaniowych i artystycznych. Powiat bielski kryje różne niespodzianki, do których niewątpliwie należą interesujące zabytki architektury, są wśród nich zamki, pałace, dwory oraz drewniane kościoły.

Poważną rolę w kształtowaniu folkloru odgrywają zespoły regionalne, działające przy gminnych domach kultury oraz imprezy organizowane w poszczególnych gminach. Należy wspomnieć o „Tygodniu Kultury Beskidzkiej” jako jednej z najważniejszych imprez folklorystycznych w Europie. Opisując infrastrukturę kulturalną w powiecie bielskim należy zaznaczyć, że rozwija się ona sukcesywnie. Po okresie stagnacji widać bardzo duże ożywienie i zainteresowanie zwłaszcza wśród młodzieży. Powstają kluby, kina, rozwijają się biblioteki itp.

Tabela 7. Placówki kultury w powiecie bielskim.

wyszczególnienie		powiat bielski
biblioteki publiczne i filie	placówki	39
	czytelnicy	29 841
domy i ośrodki kultury, kluby i świetlice*	placówki	12
	uczestnicy	146 925
kina	obiekty	2
	widzowie	17 132
muzea	obiekty	2
	zwiedzający	9 069

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych,
<http://www.stat.gov.pl>

Możliwość tak tworzenia, kultywowania oraz korzystania z wszelkich dóbr kultury wymaga zapewnienia powszechnego dostępu do obiektów i imprez. Publiczny transport zbiorowy musi spełniać tę rolę, a jego organizacja i sieć komunikacyjna winna być tak zorganizowana aby służyła również rozwojowi kultury.

3.7. Turystyka i Sport.

Znakomite walory przyrodnicze, krajobrazowe i klimatyczne powiatu bielskiego wraz z silnie rozwiniętą bazą rekreacyjno-wypoczynkową pozwalają uznać turystykę za jedną z głównych dziedzin rozwoju gospodarczego powiatu. Powiat bielski posiada bardzo korzystne położenie geograficzne pomiędzy wzniesieniami Beskidy Śląskiego i Małego. Bliżej stąd do Bratysławy i Wiednia niż do Warszawy. Korzystne jest również położenie przy skrzyżowaniu międzynarodowych dróg ekspresowych S-1 (odcinek od granicy w Cieszynie) i będącej w trakcie budowy drogi S-69 do granicy państwowej w Zwardoniu. Na turystów i gości oczekuje ok. 3 tys. miejsc noclegowych w hotelach, pensjonatach, domach wczasowych, schroniskach i kwaterach prywatnych.

Z obiektów tych corocznie korzysta ponad 111 tys. turystów i wczasowiczów. Szczególnie atrakcyjne pod względem turystycznym są takie gminy jak: Szczyrk, Porąbka, Jaworze i Wilkowice. Również pozostałe gminy stanowią atrakcyjne turystycznie tereny tak pod względem górskich krajobrazów, malowniczych pejzaży, unikatowych w skali kraju gatunków fauny i flory, jak i bazy rekreacyjnej. W powiecie każdy turysta znajdzie coś dla siebie. Jest to prawdziwy raj dla narciarzy, turystów pieszych wędkarzy, grzybiarzy, rowerzystów i kajakarzy. Baza turystyczna dostosowana jest dla każdego, jej standard jest bardzo zróżnicowany podobnie jak sieć placówek gastronomicznych, handlowych i usługowych.

Tabela 9. Miejsca zbiorowego zakwaterowania w poszczególnych gminach powiatu bielskiego

Wyszczególnienie	obiekty		miejsca noclegowe		korzystający z noclegów	
	ogółem	w tym hotele	ogółem	w tym w hotelach	ogółem	w tym w hotelach
powiat bielski						
	45	13	3 024	1 475	115 131	66 806
gmina miejska						
Szczyrk	35	10	2 146	1 066	88 566	53 071
gminy miejsko-wiejskie						
Czechowice-Dziedzice	2	2	159	159	2 278	2 278
Wilamowice	-	-	-	-	-	-
gminy wiejskie						
Bestwina	-	-	-	-	-	-
Buczkowice	-	-	-	-	268	-
Jasienica	-	-	-	-	-	-
Jaworze	3	1	345	250	16 270	11 457
Kozy	-	-	-	-	-	-
Porąbka	1	-	100	-	931	-
Wilkowice	4	-	274	-	6 818	-

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Zaplecze sportowe powiatu bielskiego jest ściśle związane z zapleczem sportowym jakie oferuje miasto Bielsko-Biała. Ilość ośrodków sportowych jest dość urozmaicona, a w niektórych aspektach jak np. sporty zimowe przewyższa nawet infrastrukturę miasta Bielska-Białej. Położenie powiatu bielskiego i jego podstawowa cecha – regionu o charakterze turystycznym wymuszają na władzach lokalnych ciągły rozwój atrakcji turystycznych, co wpływa na ciągłe zwiększanie i rozbudowywanie infrastruktury sportowej (wyciągi, hale sportowe, baseny, ścieżki rowerowe).

Perłą powiatu jest drugie co do wielkości w Polsce centrum sportów zimowych – Szczyrk, gdzie na narciarzy czeka około 60 km tras zjazdowych o różnym stopniu trudności, większość sztucznie

naśnieżna i oświetlona, ponad 30 wyciągów narciarskich, ale również takie atrakcje jak cztery skocznie narciarskie, w tym najwyżej położona w kraju, w pobliżu Przełęczy Salmopolskiej, a także krzeselkowa kolejka linowa na Skrzyczne, która ma długość 2940m. Latem turystów przyciągają szlaki turystyczne, 50 km tras i ścieżek rowerowych oraz wiele ciekawych imprez kulturalnych. Gmina Porąbka malowniczo położona nad rzeką Sołą, z zaporą wodną i zbiornikiem również przyciąga swym urokiem wielu turystów. Jezioro Międzybrodzkie to prawdziwy raj dla wędkarzy, kajakarzy, miłośników rowerów wodnych, żaglówek, a także uprawiających inne sporty wodne w malowniczej scenerii Beskidu Małego. Korzystne walory klimatyczne i jodowo – bromowe wody gminy Jaworze wykorzystywane są przy leczeniu chorób płuc, alergii, schorzeń układu narządów ruchu.

Lecznicyzmi właściwościami może pochwalić się również gmina Wilkowice, głównie należąca do tej gminy malownicza Bystra ze szczególnym mikroklimatem. Aby w pełni wykorzystać wszystkie walory powiatu bielskiego, powiatowe przewozy pasażerskie będą tak dostosowane, aby w ramach ich usług stworzyć korzystne warunki dostępu do atrakcji turystycznych i sportowych powiatu bielskiego oraz chronić walory ekologiczne poprzez ograniczanie samochodów osobowych, zachęcając ludzi do korzystania z transportu publicznego.

3.8. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.

Zasada powszechności dostępu obywateli do możliwości korzystania ze środków transportowych w transporcie publicznym, w szczególności musi uwzględniać takie zorganizowanie tego transportu oraz infrastruktury transportowej, aby w maksymalnym stopniu zapewnić osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej (samodzielnego lub z opiekunem), nie utrudnionego korzystania czy też przemieszczania się środkami transportowymi przy przyjaznej i dostosowanej do tego celu infrastrukturze (dworce, kasy, przystanki itp.).

Powiat Bielski w ramach określenia potrzeb transportowych oraz sposobu ich realizacji dokonało szereg ustaleń dotyczących zagadnienia przemieszczania się osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Sprawa podstawowa to środki transportowe, które w swej konstrukcji muszą zapewnić możliwość wsiadania, wysiadania oraz przewozu osób niepełnosprawnych.

Podstawowy tabor, którym będą realizowane powiatowe przewozy pasażerskie musi spełniać wymogi:

- dostosowanie wejścia uniwersalnego do wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych oraz ograniczonej zdolności ruchowej (funkcja obniżania wysokości pokładu – tzw. przyklęk lub platforma pozwalająca na wjazd wózkiem),
- przestrzeń dla pasażerów musi posiadać wydzielane i oznakowane miejsca dla osób niepełnosprawnych w tym powinno być zapewnione miejsce na wózek inwalidzki z możliwością jego mocowania celem bezpiecznego przewozu,
- w obrębie miejsca dla osób niepełnosprawnych muszą się znajdować łatwo dostępne przyciski sygnalizacyjne.

W zakresie infrastruktury najważniejszym zagadnieniem jest dostępność do dworca autobusowego i jego dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych. W ramach usługi przewozowej dworzec autobusowy stanowi istotny czynnik, który musi zapewnić możliwości swobodnego dostępu do centrum odpraw pasażerskich i stanowisk odjazdowych.

W ramach transportu powiatowych przewozów pasażerskich dostępny dworzec zapewni niepełnosprawnym swobodne korzystanie z:

- punktu informacyjnego,
- punktu socjalnego,
- poczekalni,
- kas biletowych,
- stanowisk odjazdowych,
- stanowiska do przywozu i odbioru osób niepełnosprawnych samochodem osobowym.

Niezależnie od powyższego dla poprawy bezpieczeństwa wykorzystywany będzie przez obsługę odprawiającą pojazdy system monitoringu pozwalający śledzić przemieszczanie się osób tak w obrębie dworca, jak i na stanowiskach do wsiadania.

Przystanki komunikacyjne będące w gestii gmin jako miejsca wyznaczone i przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów spełniać powinny odpowiednie wymogi określone przepisami, zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z uwzględnieniem ruchu drogowego. Odpowiednio wyposażone autobusy pozwolą na możliwość wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych.

3.9. Podsumowanie.

Oceniając analizy wszystkich uwarunkowań dotyczących głównie:

- położenia geograficznego obszaru,
- gęstości zaludnienia,
- gospodarki w tym rynku pracy, finansów publicznych,
- edukacji,
- ochrony zdrowia,
- kultury i sportu,

oraz uwzględniając wcześniej analizowane aspekty dotyczące komunikacji publicznej i indywidualnej zbudowano w efekcie :

- sieć komunikacyjną (układ linii komunikacyjnych) obejmujących obszar działania organizatora (Powiat Bielski) publicznego transportu zbiorowego,
- linie komunikacyjne – połączenia komunikacyjne na sieci dróg publicznych,
- przystanki komunikacyjne – miejsca przeznaczone do wsiadania lub wysiadania na danej linii komunikacyjnej.

3.10. Sieć komunikacyjna Powiatu Bielskiego

Biorąc pod uwagę prognozy potrzeb przewozowych sieć komunikacyjna Powiatu Bielskiego w ramach publicznego transportu zbiorowego prowadzona będzie na 30 liniach komunikacyjnych.

Wykaz linii komunikacyjnych:

1. **BIELSKO-BIAŁA – Wapienica – JAWORZE GÓRNE**
2. **BIELSKO-BIAŁA – Dankowice – BIELSKO-BIAŁA**
3. **BIELSKO-BIAŁA – Bestwina – KANIÓW**
4. **BIELSKO-BIAŁA – Jasienica – ROZTROPICE**
5. **BIELSKO-BIAŁA – Hecznarowice – BIELSKO-BIAŁA**
6. **BIELSKO-BIAŁA – Pisarzowice Harszówki – BIELSKO-BIAŁA**
7. **BIELSKO-BIAŁA – Wilkowice Granica – BIELSKO-BIAŁA**
8. **BIELSKO-BIAŁA – Rybarzowice – BIELSKO-BIAŁA**
9. **BIELSKO-BIAŁA – Kobiernice – PORĄBKA**
10. **BIELSKO-BIAŁA – Wieszczyca – BIELSKO-BIAŁA**
11. **BIELSKO-BIAŁA – Jasienica – IŁOWNICA**
12. **BIELSKO-BIAŁA – Biery, Łazy – BIELSKO-BIAŁA**
13. **BIELSKO-BIAŁA – Bystra – WILKOWICE GRANICA**
14. **BIELSKO-BIAŁA – Buczkowice – KALNA**

15. **KOBIERNICE** – Bielsko-Biała – **JAWORZE NALEŻE**
16. **BIELSKO-BIAŁA** – Buczkowice – **SZCZYRK BIŁA**
17. **BIELSKO-BIAŁA** – Buczkowice – **SZCZYRK BIAŁY KRZYŻ**
18. **BIELSKO-BIAŁA** – Kozy Małe – **KOZY KAMIENIOŁOM**
19. **KANIÓWEK** – Dankowice – **STARA WIEŚ SKOWRONEK**
20. **PISARZOWICE CZERNICHÓW.** – Pisarzowice Krzemień – **PISARZOWICE SZKOŁA**
21. **CZECHOWICE-DZIEDZICE** – Bestwina – **DANKOWICE**
22. **CZECHOWICE-DZIEDZICE** – Bestwina – **JANOWICE**
23. **BIELSKO-BIAŁA** – Dankowice, Kaniów – **BIELSKO-BIAŁA**
24. **BIELSKO-BIAŁA** – Kobiernice – **CZANIEC GÓRNY GRANICA**
25. **BIELSKO-BIAŁA** – Wilamowice – **BIELANY ZASOLE GÓRKA**
26. **RUDZICA** – Wieszczyta – **IŁOWNICA**
27. **JASZENICA** – Wieszczyta, Grodziec – **JASZENICA**
28. **MIĘDZYRZECZE** – Ligota – **MAZAŃCOWICE**
29. **DANKOWICE** – Stara Wieś – **WILAMOWICE**
30. **BIELSKO-BIAŁA** – Jasienica – **GRODZIEC SPÓŁDZIELNIA**

Planuje się również zawrzeć porozumienia z sąsiednimi powiatami na następującej linii:

➤ **Powiat Żywiecki:**

1. **BIELSKO-BIAŁA** – Międzybrodzie – **CZERNICHÓW**
2. **BIELSKO-BIAŁA** – Łodygowice – **PIETRZYKOWICE**
3. **BIELSKO-BIAŁA** – Łodygowice – **ŻYWIEC**
4. **BIELSKO-BIAŁA** – **LIPOWA**

➤ **Powiat Cieszyński:**

1. **BIELSKO-BIAŁA** – Chybie – **STRUMIEŃ**
2. **BIELSKO-BIAŁA** – Skoczów - **CIESZYN**

➤ **Powiat Oświęcimski:**

1. **BIELSKO-BIAŁA** – **KĘTY**

* Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na powyższych liniach komunikacyjnych warunkowane jest podpisaniem porozumienia z poszczególnymi powiatami.

4. Przewidywane finansowanie usług przewozowych.

Powiat dysponuje dokładnymi analizami ekonomicznymi podmiotu wewnętrznego tj. PKS w Bielsku-Białej S.A. Jednoznacznie wynika z nich, że komunikacja publiczna jest dla spółki działalnością deficytową. Znaczna ilość potrzeb przewozowych wynika głównie z potrzeb związanych z edukacją tj. przemieszczaniem się dzieci i młodzieży do szkół i uczelni.

Podmioty prowadzące nauczanie i szkolenia w żaden sposób nie koordynują między sobą dobowego czasu rozpoczęcia i zakończenia nauki. Zróżnicowany czas rozpoczynania i zakończenia zajęć z jednej strony wprowadzać będzie takie dostosowanie rozkładu jazdy aby wychodzić na przeciw potrzebom, z drugiej nie pozwala na takie wypełnienie autobusów w ciągu doby aby przychody pozwoliły pokryć koszty usługi.

Powiatowe przewozy pasażerskie w dużym stopniu zaspokajają potrzeby poszczególnych gmin powiatu w zakresie publicznego transportu zbiorowego, dlatego zakłada się, że gminy będą partycypować w kosztach.

Gminy Powiatu Bielskiego będą zawierać umowy z Powiatem Bielskim na udzielenie powiatowi pomocy finansowej z przeznaczeniem na dofinansowanie wydatków ponoszonych przez powiat w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Po zakończeniu roku w okresie do końca I kwartału roku następnego będą przeprowadzone szczegółowe analizy wpływów z biletów i na tej podstawie będą wprowadzone korekty do umów z gminami. Przewidywane jest zawarcie porozumień z sąsiadującymi powiatami na poszczególne linie komunikacyjne wybiegające poza granice powiatu bielskiego. W porozumieniach zawarte zostaną szczegółowe warunki realizacji i finansowania tych przewozów.

5. Preferencje dotyczące wyboru środków transportowych.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego to również określenie preferencji w zakresie wyboru środków transportowych. Powiat Bielski opracował studium wykonalności projektu „Zaspokajanie potrzeb w zakresie transportu publicznego mieszkańców Powiatu Bielskiego”, którego celem było pozyskanie środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013, na zakup 35 nowoczesnych autobusów.

W programie przeanalizowano głównie takie aspekty jak: różnego rodzaju uwarunkowania i usytuowanie gmin Powiatu Bielskiego, stan i sieci dróg, potoki podróży, wielkość potrzeb przewozowych na poszczególnych liniach, możliwość skomunikowania się pasażerów w ramach komunikacji powiatowej, infrastrukturę transportową itp.

W wyniku przeprowadzonych analiz szczegółowo określono preferencje dotyczące zakupu środków transportowych. Zostały jednoznacznie określone wymagania, które stanowiły podstawę do sformułowania zamówienia na zakup autobusów w ramach zamówienia publicznego. Powiat Bielski ma w swoim posiadaniu 35 szt. nowych autobusów. To pojazdy nowe w zasadzie o najwyższym standardzie, z podziałem na typowielkości o zróżnicowanych możliwościach przewozowych (ilość miejsc).

W ramach 35 autobusów typowielkości kształtują się odpowiednio:

- 13 szt. autobusów o długości 7 m – całkowita ilość miejsc 44
- 12 szt. autobusów o długości 8 m – całkowita ilość miejsc 60
- 5 szt. autobusów o długości 10 m – całkowita ilość miejsc 80
- 5 szt. autobusów o długości 12 m – całkowita ilość miejsc 110

Należy również zaznaczyć, że zaplanowane i zakupione, a więc znajdujące się w dyspozycji powiatu środki transportowe to baza taborowa o najwyższym standardzie.

Planuje się również sukcesywnie wprowadzenie i wyposażenie autobusów o wszystkie elementy poprawiające komfort przejazdu pasażerów.

6. Zasady organizacji rynku przewozów.

Zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego zwanego dalej operatorem, w przypadku Powiatu Bielskiego odbywać się będzie w oparciu o Art. 22 ust.1, pkt 1 i 2 Ustawy z 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, który przewiduje zawieranie umów bezpośrednich o świadczenie usług w zakresie transportu publicznego.

Szczegółowe uwarunkowania funkcjonowania podmiotu wewnętrznego w zakresie realizacji publicznego transportu zbiorowego określa prawo unijne tj. Rozporządzenie WE nr 1370/2007. Powiat Bielski jako organizator publicznego transportu zbiorowego zlecił zadania przewozowe osób podmiotowi wewnętrznemu, tj. przedsiębiorstwu PKS w Bielsku-Białej S.A., którego jest 100% akcjonariuszem.

Szczegółowe warunki zleconego zadania przewozowego reguluje umowa zawarta pomiędzy organizatorem (Powiatem Bielskim) a operatorem (PKS w Bielsku-Białej S.A.). Umowa reguluje obustronnie wszystkie kwestie związane z prawidłowym wykonywaniem powiatowych przewozów pasażerskich, w tym również kwestie ewentualnej rekompensaty oraz kar umownych z tytułu naruszenia standardów świadczenia usług.

7. Standard Usług Przewozowych.

Powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej jako powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego, realizowana jest w celu bieżącego nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze tj. na obszarze powiatu bielskiego. Organizowanie i planowanie tego transportu obejmuje również wymóg określenia standardów jego realizacji.

W szczególności ustala się określone wymogi, w takich aspektach jak:

- A. Ochrona środowiska naturalnego.
- B. Dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.
- C. Dostęp podróźnych do infrastruktury przewozowej.
- D. Wszystkie odjazdy i przyjazdy w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych muszą się odbywać z dworca autobusowego jako głównego węzła komunikacyjnego.

Ad. A. Występująca degradacja środowiska naturalnego powodowana jest z jednej strony intensywnym ruchem samochodów, co przekłada się na wysoką emisję spalin, hałasu oraz inne uciążliwości, takie jak zatłoczenie arterii komunikacyjnych, z drugiej zaś eksploatacją przez podmioty prowadzące działalność z zakresu komunikacji publicznej starych, nie spełniających współczesnych wymogów z zakresu ochrony środowiska środków transportu. Aktualnie wszystkie nowo produkowane autobusy i ich jednostki napędowe muszą spełniać europejskie wymogi odnośnie

emisji spalin, które kategoryzowane są w skali od EURO 1 do EURO 5. Natomiast poruszające się pojazdy wcześniej dopuszczone do ruchu (a realizujące przewóz publiczny) zużywają nie tylko duże ilości paliwa ale dodatkowo powodują emitowanie do środowiska naturalnego szkodliwych związków, takie jak tlenek węgla, tlenki azotu, siarki oraz metanowe związki organiczne, przede wszystkim związki ołowiu.

W celu poprawy stanu środowiska naturalnego powiatu bielskiego, planuje się wprowadzanie autobusów, spełniających coraz ostrzejsze normy ochrony środowiska.

Posiadania taboru spełniającego wymagania dot. ochrony środowiska podwyższy standard transportu publicznego na obszarze powiatu bielskiego w zakresie ochrony środowiska naturalnego i równocześnie stworzy mobilizację dla przewoźników do odnowy taboru.

Ad. B. W punkcie 3.8. odniesiono się do tematu zapewnienia dostępu osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. Określenie standardu usług przewozowych wiąże się ściśle z zasadą powszechności dostępu obywateli do możliwości korzystania ze środków transportowych w transporcie publicznym, zasada ta w szczególności powinna uwzględniać takie organizowanie transportu oraz infrastruktury transportowej, aby w maksymalnym stopniu zapewnić osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, samodzielnie lub z opiekunem, nie utrudnionego korzystania czy też przemieszczania się środkami transportu publicznego przy przyjaznej i dostępnej do tego celu infrastrukturze (dworce, kasy, przystanki itp.).

Powiat Bielski dąży do dostosowania taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym do takich udogodnień jak:

- wejście i wyjście (przynajmniej jedno) musi być dostosowane do wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej (funkcje obniżenia wysokości pokładu – tzw. przyklęk lub platforma pozwalająca na wjazd wózkiem).
- przestrzeń dla pasażerów musi posiadać wydzielone i oznakowane miejsce dla osób niepełnosprawnych w tym powinno być zapewnione miejsce na wózek inwalidzki z możliwością jego mocowania celem bezpiecznego przewozu.

Powiat Bielski dąży do tego, aby dworce oraz cała infrastruktura towarzysząca była przystosowana do obsługi osób niepełnosprawnych oraz osób z ograniczoną zdolnością ruchową.

W szczególności dworzec powinien spełniać następujące standardy:

- Możliwość dojazdu (przewóz, dowóz) na płytę dworcową osób lub pojazdów z osobami niepełnosprawnymi (droga dojazdowa musi być odpowiednio oznakowana).
- Punkty obsługi pasażerskiej (kasy, informacje) muszą pozwolić niepełnosprawnemu na swobodny dostęp do nich oraz nieskrępowaną obsługę niepełnosprawnego.

Punkty obsługi muszą być w sposób widoczny oznakowane.

- Poczekalnia przygotowana do korzystania z niej osób niepełnosprawnych.
- Monitoring pozwalający na obserwowanie prawidłowego funkcjonowania tak drogi jak i miejsc do wsiadania i wysiadania.

Ad. C. Wszystkie przystanki komunikacyjne i towarzysząca infrastruktura przystankowa jako miejsca przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, powinny spełniać minimalne wymagania ustawowe, ważne jest również aby posiadały odpowiedni standard pozwalający na powszechny dostęp do przystanku. Dostępność do przystanku, to również bezpieczeństwo podróży. Organizator założył, że wszystkie te zagadnienia zostaną zrealizowane przez poszczególne gminy, na których znajdują się przystanki.

8. Wybór operatora publicznego transportu zbiorowego.

W planie transportowym założono, że w ramach publicznego transportu zbiorowego powiatowe przewozy pasażerskie będą wykonywane głównie przez podmiot wewnętrzny zgodnie z art. 22 ust 1 pkt. 1 i 2 oraz art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

9. Organizacja systemu informacji dla pasażera.

Bardzo ważnym elementem planu transportowego Powiatu Bielskiego jest możliwość obsługi pasażera już przed rozpoczęciem podróży. Zanim pasażer skorzysta z usługi komunikacji publicznej, powinien mieć możliwość dostępu i pozyskania niezbędnych informacji o taryfach biletowych w układzie linii oraz jej przebiegu. Jednym z rozwiązań jest stworzenie odpowiedniego i dogodnego punktu informacyjnego – punktu obsługi pasażera.

Punkt Obsługi Pasażera to miejsce, gdzie można m.in.:

- pozyskać informacje dotyczące funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego,
- zapoznać się z możliwościami dotarcia do celu podróży, wraz z możliwością dogodnych przesiadek,
- zapoznać się z obowiązującymi taryfami biletowymi oraz możliwością zakupu różnych rodzajów biletów,
- dowiedzieć się o wszelkich zmian dokonywanych w rozkładach jazdy, czy też utrudnieniach w związku z objazdami,

Punkt obsługi pasażera powinien być zlokalizowany w dogodnym miejscu dla pasażerów, a jednocześnie w centralnym rejonie miasta o dużej koncentracji środków transportu publicznego. Takim miejscem dla Powiatu Bielskiego jest dworzec autobusowy, który zlokalizowany jest w samym centrum miasta Bielsko-Biała przy ul. Warszawskiej 7. Miasto Bielsko-Biała jest dla Powiatu Bielskiego głównym centrum przesiadkowym, skąd zaczyna się większość kursów dla obsługiwanego powiatu.

Stworzenie i funkcjonowanie kompleksowej obsługi pasażerskiej poprzez punkty obsługi pasażera, komunikacja publiczna staje się dla pasażera bardziej przyjazna, a także pomaga mu się przemieszczać oraz udziela niezbędnych i rzetelnych informacji. Pasażer powinien być dobrze poinformowany w każdym miejscu skąd planuje i rozpoczyna podróż. Przystanek, funkcjonujący jako słupek przystankowy czy wiata, także musi służyć jako punkt informacyjny dla pasażera. Taki przystanek powinien posiadać rozkład jazdy, który będzie zawierał podstawowe informacje dotyczące możliwości przemieszczania się na danej linii. Za stan i aktualizację rozkładu jazdy odpowiada operator publicznego transportu zbiorowego. Wszystkie niezbędne informacje, będą dostępne również przy użyciu nowoczesnych technologii, głównie drogą internetową. Rozkłady jazdy zamieszczone na przystankach komunikacyjnych, zawierać będą wszystkie niezbędne informacje przewidziane w ustawie Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr. 50, poz. 601 ze zm.)

10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Publiczny transport zbiorowy powinien być otwarty na potrzeby wszystkich potencjalnych klientów, w tym osób poruszające się na wózkach inwalidzkich, osoby głuchonieme, niewidome, starsze, opiekunowie wraz z małymi dziećmi w wózkach, a także osoby przemieszczające się z ciężkimi i dużymi torbami, walizkami, plecakami, a nawet sprzętem sportowym. Podstawowym czynnikiem determinującym rozwój sieci komunikacji zbiorowej będzie powstawanie nowych osiedli

w powiecie. Cechuje się to głównie wyjątkową specyfiką obszarów wiejskich znajdujących się w obrębie Powiatu Bielskiego. Wilkowice, Buczkowice, Jaworze, Jasienica ale również pozostałe gminy powiatu to tereny postrzegane jako bardzo atrakcyjne miejsca z punktu widzenia kupna działek budowlanych, cenione przez osoby zainteresowane budową domu. Dlatego ważne jest aby transport publiczny uwzględniał plany zagospodarowania przestrzennego gmin powiatu bielskiego i w ten sposób dostosowywał linie komunikacyjne do nowo powstających osiedli, spełniając oczekiwania transportowe mieszkańców.

Aby spełniać standardy obsługi pasażerów komunikacji zbiorowej oraz ochrony środowiska, operator publicznego transportu zbiorowego będzie dostosowywał w miarę możliwości tabor do potrzeb wszystkich klientów, spełniając następujące kryteria:

- wykorzystywania przez przewoźnika autobusów niskopodłogowych z funkcją obniżania pokładu tzw. przyklęk lub platforma pozwalająca na wjazd wózkiem inwalidzkim, czy dziecięcym,
- wykorzystywanie przez przewoźnika autobusów z wydzielonym i oznakowanym miejscem dla osoby niepełnosprawnej oraz możliwością jego mocowania celem bezpiecznego przewozu,
- w obrębie miejsca dla osób niepełnosprawnych powinny znajdować się łatwo dostępne przyciski sygnalizacyjne,
- umieszczanie w widocznym miejscu tablicy kierunkowej – zwykłej lub świetlnej z wyświetlonym kierunkiem jazdy,

W ramach rozwoju publicznego transportu zbiorowego do najważniejszych uwarunkowań należeć będzie dążenie do konkurencyjności i rozwoju transportu publicznego. Cel ten realizowany będzie poprzez utrzymywanie na niewysokim poziomie cen biletów, preferencji w przejeździe dla środków transportu publicznego oraz utrzymanie wysokiego standardu, szybkości jazdy, a także punktualności i częstotliwości kursowania pojazdów. W oparciu o szczegółowe dane w zakresie potrzeb publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Bielskiego planowane jest zintegrowanie działań przewozowych głównie w zakresie powiatowej i miejskiej komunikacji publicznej.

W obszarze działania Powiatu Bielskiego jako organizatora realizującego powiatowe przewozy pasażerskie, funkcjonują również samorządowe jednostki budżetowe wykonujące usługi przewozowe, są to:

- Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej – obszar działania miasto Bielsko-Biała i część sąsiadujących gmin Powiatu Bielskiego.

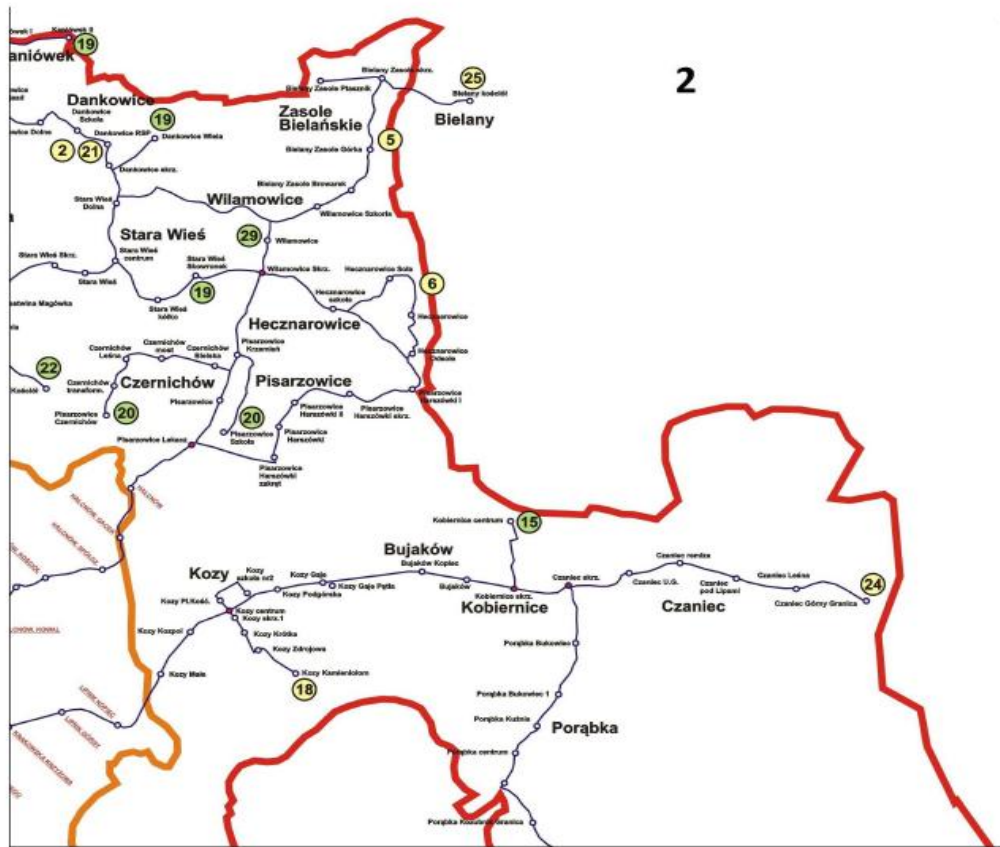
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach – obszar działania miasto i gmina Czechowice-Dziedzice oraz częściowo Miasto Bielsko-Biała.
- Międzygminny Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Kętach – obszar działania Miasto Kęty oraz sąsiadujące gminy, w tym obsługa gminy Porąbka (powiat bielski).

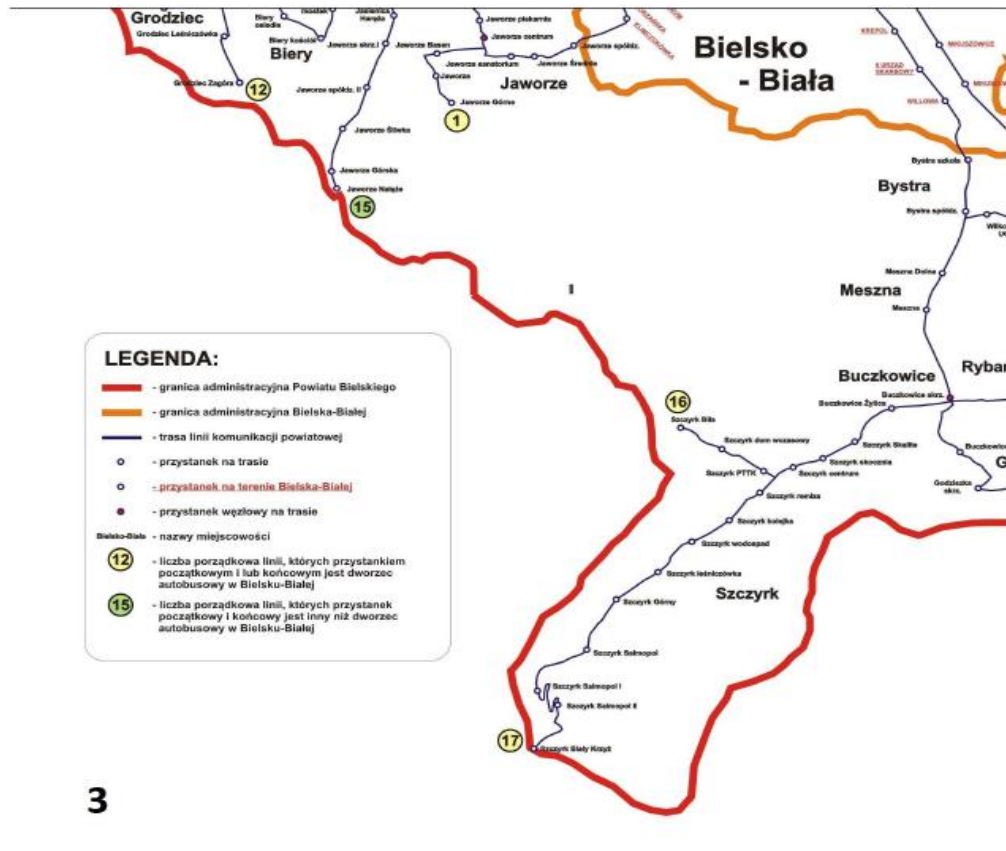
Zintegrowanie komunikacji w ramach podmiotów i obszarów ich działania jest wyjściem naprzeciw kompleksowemu dotarciu usługi do mieszkańców czyniąc tę usługę przyjazną dla obywatela. Zintegrowanie komunikacji pozwala na:

- Zintegrowanie sieci komunikacyjnej,
- Zintegrowanie rozkładów jazdy,
- Wprowadzenie jednego biletu dla wszystkich rodzajów komunikacji publicznej (autobusowej) na terenie powiatu,
- Utworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych,
- Obniży koszty komunikacji i wpłynie na obniżenie ceny biletu.

Wszystkie zagadnienia i tematy dotyczące realizacji transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Bielskiego, będące przedmiotem opracowania „Projektu Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego” pozwoliły w konsekwencji na przygotowanie podstawowych materiałów, które pozwolą na wprowadzenie zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym powiatowych przewozów pasażerskich przez Powiat Bielski jako organizatora tych przewozów.

Zaznaczyć należy, że jest to w zasadzie jeden z pierwszych projektów planu transportowych w skali kraju i będzie on podlegał aktualizacji w razie pojawienia się niezbędnych potrzeb wynikających tak z planu wojewódzkiego, jak z potrzeb komunikacji pasażerskiej (o charakterze publicznym) powiatu, czy też niektórych gmin powiatu bielskiego sąsiadujących z innymi powiatami.







III ZAŁĄCZNIKI

1. Wykaz przystanków komunikacyjnych na danych liniach.

W ramach powiatowych przewozów pasażerskich, transport autobusowy odbywał się będzie po wyznaczonych przystankach komunikacyjnych. Opracowany plan transportowy uwzględnia sieć przystanków znajdujących się na terenie gmin powiatu bielskiego, które można podzielić ze względu na rodzaj przystanku na: wiaty przystankowe oraz słupki przystankowe. Każda z linii w ramach powiatowych przewozów pasażerskich ma wyznaczone odpowiednie przystanki, z których będzie korzystał operator publicznego transportu zbiorowego.

Przebieg linii komunikacyjnych wraz z nazwami przystanków występujących na danych trasach:

➤ BIELSKO-BIAŁA – Dankowice – BIELSKO-BIAŁA

Trasa 1

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | 33. STARA WIEŚ, KÓŁKO |
| 2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX | 34. STARA WIEŚ, CENTRUM |
| 3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO | 35. STARA WIEŚ, DOLNA |
| 4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD | 36. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE |
| 5. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K. | 37. DANKOWICE, RSP |
| 6. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA | 38. DANKOWICE, RSP |
| 7. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK | 39. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE |
| 8. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA | 40. STARA WIEŚ, DOLNA |
| 9. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ | 41. STARA WIEŚ, CENTRUM |
| 10. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT | 42. STARA WIEŚ, KÓŁKO |
| 11. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA | 43. STARA WIEŚ, SKOWRONEK |
| 12. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK | 44. STARA WIEŚ, KÓŁKO |
| 13. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA | 45. STARA WIEŚ, CENTRUM |
| 14. BESTWINA | 46. STARA WIEŚ |
| 15. BESTWINA, POM | 47. STARA WIEŚ, SKRZYŻOWANIE |
| 16. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA | 48. BESTWINA, MAGÓWKA |
| 17. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE | 49. BESTWINA, PIEKARNIA |
| 18. KANIÓW, P.K. | 50. BESTWINA, POM |
| 19. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE | 51. BESTWINA |
| 20. KANIÓW, CENTRUM | 52. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA |
| 21. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE | 53. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK |
| 22. KANIÓW, P.K. | 54. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA |
| 23. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE | 55. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT |
| 24. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA | 56. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ |

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 25. BESTWINA, POM | 57. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR PIEKARNIA |
| 26. BESTWINA, PIEKARNIA | 58. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK |
| 27. BESTWINA, MAGÓWKA | 59. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA |
| 28. STARA WIEŚ, SKRZYŻOWANIE | 60. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K. |
| 29. STARA WIEŚ | 61. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD |
| 30. STARA WIEŚ, CENTRUM | 62. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO |
| 31. STARA WIEŚ, KÓŁKO | 63. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP |
| 32. STARA WIEŚ, SKOWRONEK | 64. BIELSKO-BIAŁA, D.A. |

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Wapienica – JAWORZE GÓRNE**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, LUBERTOWICZA
3. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.
4. BIELSKO-BIAŁA, SOBIESKIEGO
5. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
6. BIELSKO-BIAŁA, OS. WOJ. POLSKIEGO
7. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
8. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
9. JAWORZE, DOLNE 1
10. JAWORZE, DOLNE 2
11. JAWORZE, CHOLEWNIK
12. JAWORZE, PIEKARNIA
13. JAWORZE, CENTRUM
14. JAWORZE, BASEN
15. JAWORZE
16. JAWORZE, GÓRNE

Powrót

15. JAWORZE, GÓRNE
14. JAWORZE
13. JAWORZE, BASEN
12. JAWORZE, CENTRUM
11. JAWORZE, PIEKARNIA
10. JAWORZE, CHOLEWNIK
9. JAWORZE, DOLNE 2
8. JAWORZE, DOLNE 1
7. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
6. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
5. BIELSKO-BIAŁA, OS. WOJ. POLSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, SOBIESKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Bestwina – KANIÓW**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
5. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K.
6. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK
8. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA
9. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ
10. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT

Powrót

22. KANIÓW, KRZYŻ
21. KANIÓW, MIASTECZKO
20. KANIÓW, CENTRUM
19. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE
18. KANIÓW, P.K.
17. BESTWINA, SKRZYŻOWANIE
16. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA
15. BESTWINA, POM
14. BESTWINA
13. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA

11. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA
12. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK
13. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA
14. BESTWINA
15. BESTWINA, POM.
16. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA
17. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE
18. KANIÓW, P.K.
19. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE
20. KANIÓW, CENTRUM
21. KANIÓW, MIASTECZKO
22. KANIÓW, KRZYŻ

12. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK
11. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA
10. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT
9. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ
8. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK
6. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA
5. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K.
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Jasienica – ROZTROPICE**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
5. JAWORZE, DOLNE 2
6. JAWORZE, UPT
7. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE
8. JASIENICA, MEBLE
9. ŚWIĘTOSZÓWKA
10. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
11. GRODZIEC, D.K.
12. BIELOWICKO, ZAKRĘT
13. BIELOWICKO, SPÓŁDZIELNIA
14. WIESZCZĘTA, SZKOŁA
15. WIESZCZĘTA, SKLEP
16. WIESZCZĘTA, REMIZA
17. RUDZICA
18. RUDZICA, PIASKOWNIA
19. JASIENICA, REMIZA
20. JASIENICA, RSP
21. JASIENICA, PODLEŚNY
22. RUDZICA, LARYSZÓWKA
23. RUDZICA, 1
24. RUDZICA, KOŚCIÓŁ
25. IŁOWNICA, SKRZYŻOWANIE
26. ROZTROPICE, 1

Powrót

30. ROZTROPICE, MLECZARNIA
29. ROZTROPICE, REMIZA
28. ROZTROPICE, 2
27. ROZTROPICE, 1
26. IŁOWNICA, SKRZYŻOWANIE
25. RUDZICA, KOŚCIÓŁ
24. RUDZICA, 1
23. RUDZICA, PIASKOWNIA
22. RUDZICA
21. WIESZCZĘTA, REMIZA
20. WIESZCZĘTA, SKLEP
19. WIESZCZĘTA, SZKOŁA
18. BIELOWICKO, SPÓŁDZIELNIA
17. BIELOWICKO, ZAKRĘT
16. GRODZIEC, D.K.
15. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
14. ŚWIĘTOSZÓWKA
13. JASIENICA, MEBLE
12. RUDZICA, LARYSZÓWKA
11. JASIENICA, PODLEŚNY
10. JASIENICA, RSP
9. JASIENICA, REMIZA
8. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE
7. JASIENICA, UPT
6. JAWORZE, DOLNE 2
5. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA

27. ROZTROPICE, 2
28. ROZTROPICE, REMIZA
29. ROZTROPICE, MLECZARNIA

4. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
3. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
2. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Hecznarowice – BIELSKO-BIAŁA**

Trasa 1

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
5. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
6. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
8. HAŁCNÓW, POCZTA
9. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
10. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
11. HAŁCNÓW, GACEK
12. HAŁCNÓW
13. PISARZOWICE, LEKACZ
14. PISARZOWICE
15. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
16. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
17. WILAMOWICE
18. WILAMOWICE, SZKORLA
19. BIELANY ZASOLE, BROWAREK
20. BIELANY ZASOLE, GÓRKA
21. BIELANY ZASOLE, BROWAREK
22. WILAMOWICE, SZKORLA
23. WILAMOWICE
24. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
25. HECZNAROWICE, SZKOŁA
26. HECZNAROWICE, SOŁA
27. HECZNAROWICE
28. HECZNAROWICE, ODSOLE
29. HECZNAROWICE, SZKOŁA
30. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
31. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
32. PISARZOWICE
33. PISARZOWICE, LEKACZ
34. HAŁCNÓW

Trasa 2

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
3. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
4. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
5. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
6. HAŁCNÓW, POCZTA
7. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
8. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
9. HAŁCNÓW, GACEK
10. HAŁCNÓW
11. PISARZOWICE, LEKACZ
12. PISARZOWICE
13. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
14. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
15. HECZNAROWICE, SZKOŁA
16. HECZNAROWICE, ODSOLE
17. HECZNAROWICE
18. HECZNAROWICE, SOŁA
19. HECZNAROWICE, SZKOŁA
20. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
21. WILAMOWICE
22. WILAMOWICE, SZKORLA
23. BIELANY ZASOLE, BROWAREK
24. BIELANY ZASOLE, GÓRKA
25. BIELANY ZASOLE, BROWAREK
26. WILAMOWICE, SZKORLA
27. WILAMOWICE
28. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
29. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
30. PISARZOWICE
31. PISARZOWICE, LEKACZ
32. HAŁCNÓW
33. HAŁCNÓW, GACEK
34. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 35. HAŁCNÓW, GACEK | 35. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ |
| 36. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA | 36. HAŁCNÓW, POCZTA |
| 37. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ | 37. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL |
| 38. HAŁCNÓW, POCZTA | 38. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA |
| 39. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL | 39. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD |
| 40. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA | 40. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD |
| 41. BIELSKO-BIAŁA, WCHÓD | 41. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO |
| 42. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD | 42. BIELSKO-BIAŁA, D.A. |
| 43. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO | |
| 44. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP | |
| 45. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | |

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Pisarzowice Harszówki – BIELSKO-BIAŁA**

Trasa 1

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
5. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
6. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
8. HAŁCNÓW, POCZTA
9. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
10. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
11. HAŁCNÓW, GACEK
12. HAŁCNÓW
13. PISARZOWICE, LEKACZ
14. PISARZOWICE, HARSZÓWKI ZAKRĘT
15. PISARZOWICE, HARSZÓWKI SKRZYŻOWANIE
16. PISARZOWICE, HARSZÓWKI
17. PISARZOWICE, HARSZÓWKI 2
18. PISARZOWICE, HARSZÓWKI 1
19. HECZNAROWICE, ODSOLE
20. HECZNAROWICE
21. HECZNAROWICE, SOŁA
22. HECZNAROWICE, SZKOŁA
23. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
24. WILAMOWICE
25. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
26. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
27. PISARZOWICE

Trasa 2

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
5. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
6. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
8. HAŁCNÓW, POCZTA
9. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
10. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
11. HAŁCNÓW, GACEK
12. HAŁCNÓW
13. PISARZOWICE, LEKACZ
14. PISARZOWICE
15. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
16. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
17. WILAMOWICE
18. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
19. HECZNAROWICE, SZKOŁA
20. HECZNAROWICE, SOŁA
21. HECZNAROWICE
22. HECZNAROWICE, ODSOLE
23. PISARZOWICE, HARSZÓWKI 1
24. PISARZOWICE, HARSZÓWKI 2
25. PISARZOWICE, HARSZÓWKI
26. PISARZOWICE, HARSZÓWKI SKRZ.
27. PISARZOWICE, HARSZÓWKI ZAKRĘT

28. PISARZOWICE, LEKACZ
29. HAŁCNÓW
30. HAŁCNÓW, GACEK
31. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
32. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
33. HAŁCNÓW, POCZTA
34. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
35. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
36. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
37. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
38. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
39. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
40. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

28. PISARZOWICE, LEKACZ
29. HAŁCNÓW
30. HAŁCNÓW, GACEK
31. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
32. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
33. HAŁCNÓW, POCZTA
34. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
35. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
36. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
37. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
38. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
39. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
40. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Wilkowice Granica – BIELSKO-BIAŁA**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, LWOWSKA SZPITAL
5. BIELSKO-BIAŁA, ŻYWIECKA WEGA
6. BIELSKO-BIAŁA, OSIEDLE
7. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL MAGURA
8. BIELSKO-BIAŁA, LESZCZYNY
9. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE
10. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE UPT
11. WILKOWICE, SANATORIUM
12. WILKOWICE, SKRZYŻOWANIE
13. WILKOWICE, STRAŻNICA
14. WILKOWICE, SKLEP
15. WILKOWICE, GÓRNE
16. WILKOWICE, GÓRNE HUCISKA
17. WILKOWICE, GRANICA

Powrót

17. WILKOWICE, GRANICA
16. WILKOWICE, GÓRNE HUCISKA
15. WILKOWICE, GÓRNE
14. WILKOWICE, SKLEP
13. WILKOWICE, STRAŻNICA
12. WILKOWICE, SKRZYŻOWANIE
11. WILKOWICE, SANATORIUM
10. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE UPT
9. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE
8. BIELSKO-BIAŁA, LESZCZYNY
7. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL MAGURA
6. BIELSKO-BIAŁA, OSIEDLE
5. BIELSKO-BIAŁA, ŻYWIECKA WEGA
4. BIELSKO-BIAŁA, LWOWSKA SZPITAL
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Rybarzowice – BIELSKO-BIAŁA**

Trasa 1

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
3. BIELSKO-BIAŁA, ŻYWIECKA WEGA
4. BIELSKO-BIAŁA, OSIEDLE
5. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL MAGURA

Trasa 2

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
3. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. MIECKIEWICZA
5. BIELSKO-BIAŁA, APENA

- | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------|
| 6. BIELSKO-BIAŁA, LESZCZYNY | 6. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK |
| 7. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE | 7. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL |
| 8. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE UPT | 8. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY |
| 9. WILKOWICE, SANATORIUM | 9. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA |
| 10. WILKOWICE, SKRZYŻOWANIE | 10. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA |
| 11. WILKOWICE, SPÓŁDZIELNIA | 11. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA |
| 12. RYBARZOWICE | 12. MESZNA, DOLNA |
| 13. ŁODYGOWICE, SKRZYŻOWANIE | 13. MESZNA |
| 14. RYBARZOWICE, DOLNE | 14. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE |
| 15. RYBARZOWICE, CENTRUM | 15. RYBARZOWICE, SPÓŁDZIELNIA |
| 16. RYBARZOWICE, SPÓŁDZIELNIA | 16. RYBARZOWICE, CENTRUM |
| 17. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE | 17. RYBARZOWICE, DOLNE |
| 18. MESZNA | 18. ŁODYGOWICE, SKRZYŻOWANIE |
| 19. MESZNA, DOLNA | 19. RYBARZOWICE |
| 20. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA | 20. WILKOWICE, SPÓŁDZIELNIA |
| 21. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA | 21. WILKOWICE, SKRZYŻOWANIE |
| 22. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA | 22. WILKOWICE, SANATORIUM |
| 23. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY | 23. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE UPT |
| 24. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL | 24. BIELSKO-BIAŁA, MIKUSZOWICE |
| 25. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK | 25. BIELSKO-BIAŁA, LESZCZYNY |
| 26. BIELSKO-BIAŁA, APENA | 26. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL MAGURA |
| 27. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA | 27. BIELSKO-BIAŁA, OSIEDLE |
| 28. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY | 28. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO |
| 29. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT | 29. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP |
| 30. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP | 30. BIELSKO-BIAŁA, D.A. |
| 31. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | |

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Kobiernice – PORĄBKA**

- | Tam | Powrót |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | 32. PORĄBKA, KOZUBNIK |
| 2. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO | 31. PORĄBKA, KOZUBNIK GRANICA |
| 3. BIELSKO-BIAŁA, KRAKOWSKA SOLSKIEGO | 30. PORĄBKA, GÓRKA |
| 4. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA | 29. PORĄBKA, CENTRUM |
| 5. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY | 28. PORĄBKA, KUŹNIA |
| 6. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC | 27. PORĄBKA, BUKOWIEC 1 |
| 7. KOZY, MAŁE | 26. PORĄBKA, BUKOWIEC |
| 8. KOZY, KOZPOL | 25. CZANIEC, SKRZYŻOWANIE |
| 9. KOZY, CENTRUM | 24. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE |

10. KOZY, SKRZYŻOWANIE I
11. KOZY, KRÓTKA
12. KOZY, ZDROJOWA
13. KOZY, KAMIENIOŁOM
14. KOZY, ZDROJOWA
15. KOZY, KRÓTKA
16. KOZY, SKRZYŻOWANIE I
17. KOZY, PODGÓRSKA
18. KOZY, GAJE
19. BUJAKÓW, KOPIEC
20. BUJAKÓW
21. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
22. KOBIERNICE, CENTRUM
23. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
24. CZANIEC, SKRZYŻOWANIE
25. PORĄBKA, BUKOWIEC
26. PORĄBKA, BUKOWIEC I
27. PORĄBKA, KUŹNIA
28. PORĄBKA, CENTRUM
29. PORĄBKA, GÓRKA
30. PORĄBKA, KOZUBNIK GRANICA
31. PORĄBKA, KOZUBNIK
23. KOBIERNICE, CENTRUM
22. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
21. BUJAKÓW
20. BUJAKÓW, KOPIEC
19. KOZY, GAJE
18. KOZY, PODGÓRSKA
17. KOZY, SKRZYŻOWANIE I
16. KOZY, KRÓTKA
15. KOZY, ZDROJOWA
14. KOZY, KAMIENIOŁOM
13. KOZY, ZDROJOWA
12. KOZY, KRÓTKA
11. KOZY, SKRZYŻOWANIE I
10. KOZY, CENTRUM
9. KOZY, KOZPOL
8. KOZY, MAŁE
7. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC
6. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY
5. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA
4. BIELSKO-BIAŁA, KRAKOW. SOLSKIEGO
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Wieszczyta – BIELSKO-BIAŁA**

Trasa 1

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
5. JAWORZE, DOLNE 2
6. JAWORZE, UPT
7. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
8. JASZENICA, MEBLE
9. ŚWIĘTOSZÓWKA
10. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
11. GRODZIEC, D.K.
12. BIELOWICKO, ZAKRĘT
13. BIELOWICKO, SPÓŁDZIELNIA
14. WIESZCZĘTA, SZKOŁA
15. WIESZCZĘTA, SKLEP

Trasa 2

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
5. JAWORZE, DOLNE 2
6. JAWORZE, UPT
7. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
8. JASZENICA, REMIZA
9. JASZENICA, RSP
10. JASZENICA, PODLEŚNY
11. RUDZICA, LARYSZÓWKA
12. RUDZICA, PIASKOWANIA
13. RUDZICA
14. WIESZCZĘTA, REMIZA
15. WIESZCZĘTA, SKLEP

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 16. WIESZCZĘTA, REMIZA | 16. WIESZCZĘTA, SZKOŁA |
| 17. RUDZICA | 17. BIELOWICKO, SPÓŁDZIELNIA |
| 18. RUDZICA, PIASKOWNIA | 18. BIELOWICKO, ZAKRĘT |
| 19. RUDZICA, LARYSZÓWKA | 19. GRODZIEC, D.K. |
| 20. JASIENICA, PODLEŚNY | 20. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE |
| 21. JASIENICA, RSP | 21. ŚWIĘTOSZÓWKA |
| 22. JASIENICA, REMIZA | 22. JASIENICA, MEBLE |
| 23. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE | 23. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE |
| 24. JAWORZE, UPT | 24. JAWORZE, UPT |
| 25. JAWORZE, DOLNE 2 | 25. JAWORZE, DOLNE 2 |
| 26. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA | 26. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA |
| 27. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO | 27. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO |
| 28. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA | 28. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA |
| 29. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W. | 29. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA, U.W. |
| 30. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | 30. BIELSKO-BIAŁA, D.A. |

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Jasionica – IŁOWNICA**

- | Tam | Powrót |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | 20. IŁOWNICA, CENTRUM |
| 2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA | 19. IŁOWNICA, STAWY |
| 3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO | 18. IŁOWNICA, SZKOŁA |
| 4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA | 17. IŁOWNICA |
| 5. JAWORZE, DOLNE 2 | 16. LANDEK |
| 6. JAWORZE, UPT | 15. RUDZICA, STAWY |
| 8. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE | 14. RUDZICA, 2 |
| 9. JASIENICA, REMIZA | 13. RUDZICA, 1 |
| 10. JASIENICA, RSP | 12. RUDZICA, LARYSZÓWKA |
| 11. JASIENICA, PODLEŚNY | 11. JASIENICA, PODLEŚNY |
| 12. RUDZICA, LARYSZÓWKA | 10. JASIENICA, RSP |
| 13. RUDZICA, 1 | 9. JASIENICA, REMIZA |
| 14. RUDZICA, 1 | 8. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE |
| 15. RUDZICA, STAWY | 7. JAWORZE, UPT |
| 16. LANDEK | 6. JAWORZE, DOLNE 2 |
| 17. IŁOWNICA | 5. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA |
| 18. IŁOWNICA, SZKOŁA | 4. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO |
| 19. IŁOWNICA, STAWY | 3. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA |
| 20. IŁOWNICA, CENTRUM | 2. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W. |
| | 1. BIELSKO-BIAŁA, D.A. |

➤ BIELSKO-BIAŁA – Biery - Łazy – BIELSKO-BIAŁA**Trasa 1**

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
5. JAWORZE, DOLNE 2
6. JAWORZE, UPT
7. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
8. JASZENICA, MEBLE
9. BIERY, MOSTEK
10. BIERY, KOŚCIÓŁ
11. BIERY, OSIEDLA
12. ŚWIĘTOSZÓWKA
13. JASZENICA
14. ŁAZY
15. JASZENICA
16. ŚWIĘTOSZÓWKA
17. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
18. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
19. GRODZIEC, ZAGÓRA
20. GRODZIEC, ZAGÓRA
21. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
22. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
23. ŚWIĘTOSZÓWKA
24. JASZENICA, MEBLE
25. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
26. JAWORZE, UPT
27. JAWORZE, DOLNE 2
28. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
29. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
30. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
31. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.
32. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

Trasa 2

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
5. JAWORZE, DOLNE 2
6. JAWORZE, UPT
7. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
8. JASZENICA, MEBLE
9. ŚWIĘTOSZÓWKA
10. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
11. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
12. GRODZIEC, ZAGÓRA
13. GRODZIEC, ZAGÓRA
14. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
15. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
16. ŚWIĘTOSZÓWKA
17. JASZENICA
18. ŁAZY
19. JASZENICA
20. ŚWIĘTOSZÓWKA
21. BIERY, OSIEDLA
22. BIERY, KOŚCIÓŁ
23. BIERY, MOSTEK
24. JASZENICA, MEBLE
25. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
26. JAWORZE, UPT
27. JAWORZE, DOLNE 2
28. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
29. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
30. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
31. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.
32. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ BIELSKO-BIAŁA – Bystra – WILKOWICE GRANICA**Tam**

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
3. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA

Powrót

17. WILKOWICE, GRANICA
16. WILKOWICE, GÓRNE HUCISKA
15. WILKOWICE, GÓRNE
14. WILKOWICE, SKLEP

5. BIELSKO-BIAŁA, APENA
6. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
7. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY
8. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA
9. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA
10. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA
11. WILKOWICE, U.G.
12. WILKOWICE, STRAŻNICA
13. WILKOWICE, SKLEP
14. WILKOWICE, GÓRNE
15. WILKOWICE, GÓRNE HUCISKA
16. WILKOWICE, GRANICA

13. WILKOWICE, STRAŻNICA
12. WILKOWICE, U.G.
11. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA
10. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA
9. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA
8. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY
7. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
6. BIELSKO-BIAŁA, APENA
5. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
3. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Buczkowice – KALNA**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
3. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA
5. BIELSKO-BIAŁA, APENA
6. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
7. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL
8. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY
9. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA
10. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA
11. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA
12. MESZNA, DOLNA
13. MESZNA
14. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE
15. BUCZKOWICE, POTOK
16. GODZISZKA, SKRZYŻOWANIE
17. GODZISZKA, KOŚCIÓŁ
18. KALNA, SKRZYŻOWANIE
19. KALNA, SZKOŁA
20. KALNA

Powrót

21. KALNA
20. KALNA, SZKOŁA
19. KALNA, SKRZYŻOWANIE
18. GODZISZKA, KOŚCIÓŁ
17. GODZISZKA, SKRZYŻOWANIE
16. BUCZKOWICE, POTOK
15. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE
14. MESZNA
13. MESZNA, DOLNA
12. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA
11. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA
10. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA
9. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY
8. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL
7. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
6. BIELSKO-BIAŁA, APENA
5. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
3. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ KOBIEKNICE – Bielsko-Biała – JAWORZE NAŁĘŻE

Tam	Powrót
1. KOBIEKNICE, CENTRUM	43. JAWORZE, NAŁĘŻE
2. KOBIEKNICE, SKRZYŻOWANIE	42. JAWORZE, GÓRSKA
3. BUJAKÓW	41. JAWORZE, ŚLIWKA
4. BUJAKÓW, KOPIEC	40. JAWORZE, SPÓŁDZIELNIA 2
5. KOZY, GAJE PĘTLA	39. JAWORZE, SKRZYŻOWANIE
6. KOZY, GAJE	38. JASINICA, HAREŻA
7. KOZY, PODGÓRSKA	37. JASINICA, SKRZYŻOWANIE
8. KOZY, SZKOŁA NR 2	36. JAWORZE, UPT
9. KOZY, PL. KOŚCIELNY	35. JAWORZE, PIEKARNIA
10. KOZY CENTRUM	34. JAWORZE
11. KOZY, KOZPOL	33. JAWORZE, GÓRNE
12. KOZY, MAŁE	32. JAWORZE
13. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC	31. JAWORZE, BASEN
14. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY	30. JAWORZE, CENTRUM
15. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA	29. JAWORZE, SANATORIUM
16. BIELSKO-BIAŁA, KRAK. SOLSKIEGO	28. JAWORZE, ŚREDNIE
17. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO	27. JAWORZE, SPÓŁDZIELNIA 1
18. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP	26. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA KLIMCZO.
19. BIELSKO-BIAŁA, D.A.	25. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA JAWORZ.
20. BIELSKO-BIAŁA, LUBERTOWICZA	24. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
21. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.	23. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
22. BIELSKO-BIAŁA, SOBIESKIEGO	22. BIELSKO-BIAŁA, OS. WOJ. POLSKIEGO
23. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA	21. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
24. BIELSKO-BIAŁA, OS. WOJ. POLSKIEGO	20. BIELSKO-BIAŁA, SOBIESKIEGO
25. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO	19. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA U.W.
26. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA	18. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
27. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA JAWORZ.	17. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
28. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA KLIMCZOK	16. BIELSKO-BIAŁA, KRAK. SOLSKIEGO
29. JAWORZE, SPÓŁDZIELNIA 1	15. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA
30. JAWORZE, ŚREDNIE	14. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY
31. JAWORZE, SANATORIUM	13. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC
32. JAWORZE, CENTRUM	12. KOZY, MAŁE
33. JAWORZE, BASEN	11. KOZY, KOZPOL
34. JAWORZE	10. KOZY, CENTRUM
35. JAWORZE, GÓRNE	9. KOZY, PL. KOŚCIELNY
36. JAWORZE	8. KOZY, SZKOŁA NR 2
37. JAWORZE, PIEKARNIA	7. KOZY, PODGÓRSKA
38. JAWORZE, UPT	6. KOZY, GAJE
39. JASINICA, SKRZYŻOWANIE	5. KOZY, GAJE PĘTLA

40. JASZENICA, HAREŻA
41. JAWORZE, SKRZYŻOWANIE
42. JAWORZE, SPÓŁDZIELNIA 2
43. JAWORZE, ŚLIWKA
44. JAWORZE, GÓRSKA
45. JAWORZE, NAŁĘŻE

4. BUJAKÓW, KOPIEC
3. BUJAKÓW
2. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
1. KOBIERNICE, CENTRUM

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Buczkowice – SZCZYRK BIAŁA**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
3. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA
5. BIELSKO-BIAŁA, APENA
6. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
7. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL
8. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY
9. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA
10. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA
11. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA
12. MESZNA, DOLNA
13. MESZNA
14. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE
15. BUCZKOWICE, ŻYLICA
16. SZCZYRK, SKALITE
17. SZCZYRK, SKOCZNIA
18. SZCZYRK, CENTRUM
19. SZCZYRK, PTTK
20. SZCZYRK, DOM WCZASOWY
21. SZCZYRK, BIŁA

Powrót

22. SZCZYRK, BIŁA
21. SZCZYRK, DOM WCZASOWY
20. SZCZYRK, PTTK
19. SZCZYRK, CENTRUM
18. SZCZYRK, SKOCZNIA
17. SZCZYRK, SKALITE
16. BUCZKOWICE, ŻYLICA
15. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE
14. MESZNA
13. MESZNA, DOLNA
12. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA
11. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA
10. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA
9. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY
8. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL
7. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
6. BIELSKO-BIAŁA, APENA
5. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
3. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Buczkowice – SZCZYRK BIAŁY KRZYŻ**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT
3. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY
4. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA
5. BIELSKO-BIAŁA, APENA
6. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK
7. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL

Powrót

33. SZCZYRK, BIAŁY KRZYŻ
32. SZCZYRK, SALMOPOL 2
31. SZCZYRK, SALMOPOL 1
30. SZCZYRK, SALMOPOL
29. SZCZYRK, GÓRNY
28. SZCZYRK, LEŚNICZÓWKA
27. SZCZYRK, WODOSPAD

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 8. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY | 26. SZCZYRK, KOLEJKA |
| 9. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA | 25. SZCZYRK, REMIZA |
| 10. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA | 24. SZCZYRK, PTTK |
| 11. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA | 23. SZCZYRK, DOM WCZASOWY |
| 12. MESZNA, DOLNA | 22. SZCZYRK, BIŁA |
| 13. MESZNA | 21. SZCZYRK, DOM WCZASOWY |
| 14. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE | 20. SZCZYRK, PTTK |
| 15. BUCZKOWICE, ŻYLICA | 19. SZCZYRK, CENTRUM |
| 16. SZCZYRK, SKALITE | 18. SZCZYRK, SKOCZNIA |
| 17. SZCZYRK, SKOCZNIA | 17. SZCZYRK, SKALITE |
| 18. SZCZYRK, CENTRUM | 16. BUCZKOWICE, ŻYLICA |
| 19. SZCZYRK, PTTK | 15. BUCZKOWICE, SKRZYŻOWANIE |
| 20. SZCZYRK, DOM WCZASOWY | 14. MESZNA |
| 21. SZCZYRK, BIŁA | 13. MESZNA, DOLNA |
| 22. SZCZYRK, DOM WCZASOWY | 12. BYSTRA ŚLĄSKA, SPÓŁDZIELNIA |
| 23. SZCZYRK, PTTK | 11. BYSTRA ŚLĄSKA, SZKOŁA |
| 24. SZCZYRK, REMIZA | 10. BIELSKO-BIAŁA, WILLOWA |
| 25. SZCZYRK, KOLEJKA | 9. BIELSKO-BIAŁA, II URZĄD SKARBOWY |
| 26. SZCZYRK, WODOSPAD | 8. BIELSKO-BIAŁA, KREPOL |
| 27. SZCZYRK, LEŚNICZÓWKA | 7. BIELSKO-BIAŁA, FOLWARK |
| 28. SZCZYRK, GÓRNY | 6. BIELSKO-BIAŁA, APENA |
| 29. SZCZYRK, SALMOPOL | 5. BIELSKO-BIAŁA, PL. MICKIEWICZA |
| 30. SZCZYRK, SALMOPOL 2 | 4. BIELSKO-BIAŁA, PL. ŻWIRKI I WIGURY |
| 31. SZCZYRK, BIAŁY KRZYŻ | 3. BIELSKO-BIAŁA, HOTEL PREZYDENT |
| | 2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP |
| | 1. BIELSKO-BIAŁA, D.A. |

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Kozy Małe – KOZY KAMIENIOŁOM**

- | Tam | Powrót |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. BIELSKO-BIAŁA, D.A. | 15. KOZY, KAMIENIOŁOM |
| 2. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO | 14. KOZY, ZDROJOWA |
| 3. BIELSKO-BIAŁA, KRAKOWSKA SOLSKIEGO | 13. KOZY, KRÓTKA |
| 4. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA | 12. KOZY, SKRZYŻOWANIE I |
| 5. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY | 11. KOZY, SZKOŁA NR 2 |
| 6. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC | 10. KOZY, PL. KOŚCIELNY |
| 7. KOZY, MAŁE | 9. KOZY, KOZPOL |
| 8. KOZY, KOZPOL | 8. KOZY, MAŁE |
| 9. KOZY, CENTRUM | 7. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC |
| 10. KOZY, SKRZYŻOWANIE I | 6. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY |
| 11. KOZY, KRÓTKA | 5. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA |
| 12. KOZY, ZDROJOWA | 4. BIELSKO-BIAŁA, KRAKOW. SOLSKIEGO |

13. KOZY, KAMIENIOŁOM

3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO

2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Dankowice – STARA WIEŚ SKOWRONEK**

Tam

1. KANIÓWEK II
2. KANIÓWEK I
3. DANKOWICE, PRZEJAZD
4. DANKOWICE, DOLNE
5. DANKOWICE, SZKOŁA
6. DANKOWICE, RSP
7. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
8. DANKOWICE, WIELA
9. STARA WIEŚ, DOLNA
10. STARA WIEŚ, CENTRUM
11. STARA WIEŚ, KÓŁKO
12. STARA WIEŚ, SKOWRONEK

Powrót

12. STARA WIEŚ, SKOWRONEK
11. STARA WIEŚ, KÓŁKO
10. STARA WIEŚ, CENTRUM
9. STARA WIEŚ, DOLNA
8. DANKOWICE, WIELA
7. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
6. DANKOWICE, RSP
5. DANKOWICE, SZKOŁA
4. DANKOWICE, DOLNE
3. DANKOWICE, PRZEJAZD
2. KANIÓWEK I
1. KANIÓWEK II

➤ **PISARZOWICE CZERNICHÓW – Pisarzowice Krzemień – PISARZOWICE SZKOŁA**

Tam

1. PISARZOWICE CZERNICHÓW
2. PISARZOWICE CZERNICHÓW, TRANS.
3. PISARZOWICE CZERNICHÓW, LEŚNA
4. PISARZOWICE CZERNICHÓW, MOST
5. PISARZOWICE CZERNICHÓW, BIELSKA
6. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
7. PISARZOWICE, SZKOŁA

Powrót

7. PISARZOWICE, SZKOŁA
6. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
5. PISARZOWICE, CZERNICHÓW, BIELSKA
4. PISARZOWICE, CZERNICHÓW, MOST
3. PISARZOWICE CZERNICHÓW, LEŚNA
2. PISARZOWICE CZERNICHÓW, TRANS.
1. PISARZOWICE CZERNICHÓW

➤ **CZECHOWICE-DZIEDZICE – Bestwina – DANKOWICE**

Tam

1. CZECHOWICE-DZ., KWK SILESIA
2. CZECHOWICE-DZ., WĘGŁOWA
3. CZECHOWICE-DZ., WYSPIAŃSKIEGO
4. CZECHOWICE-DZ., TRAUGUTTA
5. CZECHOWICE-DZ., PKP
6. CZECHOWICE-DZ., NIEPODLEGŁOŚCI
7. CZECHOWICE-DZ., PRUSA
8. CZECHOWICE-DZ., ZPZ PRUSA
9. CZECHOWICE-DZ., HOTEL RAFINERIA
10. CZECHOWICE-DZ., FSE KONTAKT

Powrót

20. DANKOWICE, RSP
19. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
18. STARA WIEŚ, DOLNA
17. STARA WIEŚ, CENTRUM
16. STARA WIEŚ
15. STARA WIEŚ, SKRZYŻOWANIE
14. BESTWINA, MAGÓWKA
13. BESTWINA, PIEKARNIA
12. BESTWINA, POM
11. BESTWINA, KOPIEC

11. BESTWINA, KOPIEC
12. BESTWINA, POM
13. BESTWINA, PIEKARNIA
14. BESTWINA, MAGÓWKA
15. STARA WIEŚ, SKRZYŻOWANIE
16. STARA WIEŚ
17. STARA WIEŚ, CENTRUM
18. STARA WIEŚ, DOLNA
19. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
20. DANKOWICE, RSP

10. CZECHOWICE-DZ., FSE KONTAKT
9. CZECHOWICE-DZ., HOTEL RAFINERIA
8. CZECHOWICE-DZ., ZPZ PRUSA
7. CZECHOWICE-DZ., PRUSA
6. CZECHOWICE-DZ., NIEPODLEGŁOŚCI
5. CZECHOWICE-DZ., PKP
4. CZECHOWICE-DZ., TRAUGUTTA
3. CZECHOWICE-DZ., WYSPIAŃSKIEGO
2. CZECHOWICE-DZ., WĘGŁOWA
1. CZECHOWICE-DZ., KWK SILESIA

➤ **CZECHOWICE-DZIEDZICE – Bestwina – JANOWICE**

Tam

1. CZECHOWICE-DZ., KWK SILESIA
2. CZECHOWICE-DZ., WĘGŁOWA
3. CZECHOWICE-DZ., TRAUGUTTA
4. CZECHOWICE-DZ., PKP
5. CZECHOWICE-DZ., MOSTOSTAL
6. CZECHOWICE-DZ., ZPM DZIAŁKI
7. CZECHOWICE-DZ., ZPM
8. KANIÓW
9. KANIÓW, PIEKŁO
10. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE
11. KANIÓW, CENTRUM
12. KANIÓW, MIASTECZKO
13. KANIÓW, KRZYŻ
14. KANIÓW, JAWISZOWICKA
15. KANIÓW, ŁABĘDZIA
16. KANIÓW, P.K.
17. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE
18. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA
19. BESTWINA, POM
20. BESTWINA, PIEKARNIA
21. JANOWICE, STAWY
22. JANOWICE, KOŚCIÓŁ

Powrót

22. JANOWICE, KOŚCIÓŁ
21. JANOWICE, STAWY
20. BESTWINA, PIEKARNIA
19. BESTWINA, POM
18. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA
17. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE
16. KANIÓW, P.K.
15. KANIÓW, ŁABĘDZIA
14. KANIÓW, JAWISZOWICKA
13. KANIÓW, KRZYŻ
12. KANIÓW, MIASTECZKO
11. KANIÓW, CENTRUM
10. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE
9. KANIÓW, PIEKŁO
8. KANIÓW
7. CZECHOWICE-DZ., ZPM
6. CZECHOWICE-DZ., ZPM DZIAŁKI
5. CZECHOWICE-DZ., MOSTOSTAL
4. CZECHOWICE-DZ., PKP
3. CZECHOWICE-DZ., TRAUGUTTA
2. CZECHOWICE-DZ., WĘGŁOWA
1. CZECHOWICE-DZ., KWK SILESIA

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Dankowice – Kaniów – BIELSKO-BIAŁA**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO

Powrót

52. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
51. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
50. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO

4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
5. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K.
6. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK
8. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA
9. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ
10. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT
11. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA
12. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK
13. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA
14. BESTWINA
15. BESTWINA, POM
16. BESTWINA, PIEKARNIA
17. BESTWINA, MAGÓWKA
18. STARA WIEŚ, SKRZYŻOWANIE
19. STARA WIEŚ
20. STARA WIEŚ, CENTRUM
21. STARA WIEŚ, KÓŁKO
22. STARA WIEŚ, SKOWRONEK
23. STARA WIEŚ, KÓŁKO
24. STARA WIEŚ, CENTRUM
25. STARA WIEŚ, DOLNA
26. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
27. DANKOWICE, RSP
28. DANKOWICE, SZKOŁA
29. DANKOWICE, DOLNE
30. DANKOWICE, PRZEJAZD
31. KANIÓW, KRZYŻ
32. KANIÓW, MIASTECZKO
33. KANIÓW, CENTRUM
34. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE
35. KANIÓW, P.K.
36. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE
37. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA
38. BESTWINA, POM
39. BESTWINA
40. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA
41. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK
42. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA
43. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT
44. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ
49. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
48. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K.
47. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA
46. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK
45. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA
44. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ
43. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT
42. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA
41. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK
40. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA
39. BESTWINA
38. BESTWINA, POM
37. BESTWINA, SPÓŁDZIELNIA
36. BESTWINKA, SKRZYŻOWANIE
35. KANIÓW, P.K.
34. KANIÓW, SKRZYŻOWANIE
33. KANIÓW, CENTRUM
32. KANIÓW, MIASTECZKO
31. KANIÓW, KRZYŻ
30. DANKOWICE, PRZEJAZD
29. DANKOWICE, DOLNE
28. DANKOWICE, SZKOŁA
27. DANKOWICE, RSP
26. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
25. STARA WIEŚ, DOLNA
24. STARA WIEŚ, CENTRUM
23. STARA WIEŚ, KÓŁKO
22. STARA WIEŚ, SKOWRONEK
21. STARA WIEŚ, KÓŁKO
20. STARA WIEŚ, CENTRUM
19. STARA WIEŚ
18. STARA WIEŚ, SKRZYŻOWANIE
17. BESTWINA, MAGÓWKA
16. BESTWINA, PIEKARNIA
15. BESTWINA, POM
14. BESTWINA
13. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. SOSNA
12. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KROMPARK
11. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CEGIELNIA
10. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. ZAKRĘT
9. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. KOŚCIÓŁ

45. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA
46. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK
47. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA
48. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K.
49. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
50. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
51. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
52. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

8. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. PIEKARNIA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. MOSTEK
6. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. CZERWONA
5. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. P.K.
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ **BIELSKO-BIAŁA – Kobiernice – CZANIEC GÓRNY GRANICA**

Tam

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
3. BIELSKO-BIAŁA, KRAKOW. SOLSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA
5. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY
6. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC
7. KOZY, MAŁE
8. KOZY, KOZPOL
9. KOZY, CENTRUM
10. KOZY, PODGÓRSKA
11. KOZY, GAJE
12. BUJAKÓW, KOPIEC
13. BUJAKÓW
14. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
15. KOBIERNICE, CENTRUM
16. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
17. CZANIEC, SKRZYŻOWANIE
18. CZANIEC, U.G.
19. CZANIEC, REMIZA
20. CZANIEC, POD LIPAMI
21. CZANIEC, LEŚNA
22. CZANIEC, GÓRNY GRANICA

Powrót

25. CZANIEC, GÓRNY GRANICA
24. CZANIEC, LEŚNA
23. CZANIEC, POD LIPAMI
22. CZANIEC, REMIZA
21. CZANIEC, U.G.
20. CZANIEC, SKRZYŻOWANIE
19. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
18. KOBIERNICE, CENTRUM
17. KOBIERNICE, SKRZYŻOWANIE
16. BUJAKÓW
15. BUJAKÓW, KOPIEC
14. KOZY, GAJE
13. KOZY, PODGÓRSKA
12. KOZY, CENTRUM
11. KOZY, KOZPOL
10. KOZY, MAŁE
9. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK KOPIEC
8. BIELSKO-BIAŁA, LIPNIK GÓRNY
7. BIELSKO-BIAŁA, KRZYŻOWA
6. BIELSKO-BIAŁA, KRAKOW. SOLSKIEGO
5. BIELSKO-BIAŁA, LWOWSKA SZPITAL
4. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ BIELSKO-BIAŁA – Wilamowice – BIELANY ZASOLE GÓRKA**Tam**

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, FINEX
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
5. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
6. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
8. HAŁCNÓW, POCZTA
9. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
10. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
11. HAŁCNÓW, GACEK
12. HAŁCNÓW
13. PISARZOWICE, LEKACZ
14. PISARZOWICE
15. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
16. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
17. WILAMOWICE
18. WILAMOWICE, SZKORLA
19. BIELANY ZASOLE, BROWAREK
20. BIELANY ZASOLE, GÓRKA
21. BIELANY ZASOLE, SKRZYŻOWANIE
22. BIELANY ZASOLE, PTASZNIK

Powrót

22. BIELANY ZASOLE, PTASZNIK
21. BIELANY ZASOLE, SKRZYŻOWANIE
20. BIELANY ZASOLE, GÓRKA
19. BIELANY ZASOLE, BROWAREK
18. WILAMOWICE, SZKORLA
17. WILAMOWICE
16. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
15. PISARZOWICE, KRZEMIEŃ
14. PISARZOWICE
13. PISARZOWICE, LEKACZ
12. HAŁCNÓW
11. HAŁCNÓW, GACEK
10. HAŁCNÓW, SPÓŁDZIELNIA
9. HAŁCNÓW, KOŚCIÓŁ
8. HAŁCNÓW, POCZTA
7. BIELSKO-BIAŁA, KOWAL
6. BIELSKO-BIAŁA, WYZWOLENIA
5. BIELSKO-BIAŁA, WSCHÓD
4. BIELSKO-BIAŁA, KOMOR. BIELSBUD
3. BIELSKO-BIAŁA, PIŁSUDSKIEGO
2. BIELSKO-BIAŁA, 3 MAJA PKP
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.

➤ RUDZICA – Wieszczyta – IŁOWNICA**Tam**

1. RUDZICA, KOŚCIÓŁ
2. RUDZICA, SZKOŁA
3. RUDZICA, 1
4. RUDZICA, LARYSZÓWKA
5. RUDZICA, PIASKOWNIA
6. RUDZICA
7. WIESZCZYTA, REMIZA
8. WIESZCZYTA, SKLEP
9. WIESZCZYTA, SZKOŁA
10. ROZTROPICE, MLECZARNIA
11. ROZTROPICE, REMIZA
12. ROZTROPICE, 2
13. ROZTROPICE, 1

Powrót

23. IŁOWNICA, CENTRUM
22. IŁOWNICA, STAWY
21. IŁOWNICA, SZKOŁA
20. IŁOWNICA
19. LANDEK
18. RUDZICA, STAWY
17. RUDZICA, 2
16. RUDZICA, SZKOŁA
15. RUDZICA, KOŚCIÓŁ
14. IŁOWNICA, SKRZYŻOWANIE
13. ROZTROPICE, 1
12. ROZTROPICE, 2
11. ROZTROPICE, REMIZA

14. IŁOWNICA, SKRZYŻOWANIE
15. RUDZICA, KOŚCIÓŁ
16. RUDZICA, SZKOŁA
17. RUDZICA, 2
18. RUDZICA, STAWY
19. LANDEK
20. IŁOWNICA
21. IŁOWNICA, SZKOŁA
22. IŁOWNICA, STAWY
23. IŁOWNICA, CENTRUM

10. ROZTROPICE, MLECZARNIA
9. WIESZCZĘTA, SZKOŁA
8. WIESZCZĘTA, SKLEP
7. WIESZCZĘTA, REMIZA
6. RUDZICA
5. RUDZICA, PIASKOWNIA
4. RUDZICA, LARYSZÓWKA
3. RUDZICA, 1
2. RUDZICA, SZKOŁA
1. RUDZICA, KOŚCIÓŁ

➤ **JASZENICA – Wieszczyta - Grodziec – JASZENICA**

Tam

1. JASZENICA REMIZA
2. JASZENICA, RSP
3. JASZENICA, PODLEŚNY
4. RUDZICA, LARYSZÓWKA
5. RUDZICA, PIASKOWNIA
6. RUDZICA
7. WIESZCZĘTA, REMIZA
8. WIESZCZĘTA, SKLEP
9. WIESZCZĘTA, SZKOŁA
10. BIELOWICKO, SPÓŁDZIELNIA
11. BIELOWICKO, ZAKRĘT
12. GRODZIEC, D.K.
13. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
14. GRODZIEC, SPÓŁDZIELNIA
15. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
16. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
17. GRODZIEC, ZAGÓRA
18. GRODZIEC LEŚNICZÓWKA
19. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
20. ŚWIĘTOSZÓWKA
21. JASZENICA
22. ŁAZY
23. JASZENICA
24. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
25. JASZENICA, MEBLE
26. ŚWIĘTOSZÓWKA
27. BIERY, OSIEDLE
28. BIERY, KOŚCIÓŁ

Powrót

32. JASZENICA, REMIZA
31. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
30. JASZENICA, MEBLE
29. BIERY, MOSTEK
28. BIERY, KOŚCIÓŁ
27. BIERY, OSIEDLE
26. ŚWIĘTOSZÓWKA
25. JASZENICA, MEBLE
24. JASZENICA, SKRZYŻOWANIE
23. JASZENICA
22. ŁAZY
21. JASZENICA
20. ŚWIĘTOSZÓWKA
19. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
18. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
17. GRODZIEC, ZAGÓRA
16. GRODZIEC, LEŚNICZÓWKA
15. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
14. GRODZIEC, SPÓŁDZIELNIA
13. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
12. GRODZIEC, D.K.
11. BIELOWICKO, ZAKRĘT
10. BIELOWICKO, SPÓŁDZIELNIA
9. WIESZCZĘTA, SZKOŁA
8. WIESZCZĘTA, SKLEP
7. WIESZCZĘTA, REMIZA
6. RUDZICA
5. RUDZICA, PIASKOWNIA

29. BIERY, MOSTEK
30. JASIENICA, MEBLE
31. JASIENICA SKRZYŻOWANIE
32. JASIENICA REMIZA

4. RUDZICA, LARYSZÓWKA
3. JASIENICA, PODLEŚNY
2. JASIENICA, RSP
1. JASIENICA, REMIZA

➤ **MIĘDZYRZECZE – Ligota – MAZAŃCOWICE**

Tam

1. MIĘDZYRZECZE GÓRNE, MOST
2. MIĘDZYRZECZE GÓRNE, KOPIEC
3. MIĘDZYRZECZE GÓRNE
4. MIĘDZYRZECZE DOLNE
5. MIĘDZYRZECZE DOLNE, BAR
6. MIĘDZYRZECZE DOLNE, KÓŁKO
7. MIĘDZYRZECZE DOLNE, I
8. MIĘDZYRZECZE DOLNE, II
9. LIGOTA, SKRZYŻOWANIE
10. LIGOTA, PGR
11. MAZAŃCOWICE, 4
12. MAZAŃCOWICE, OŚRODEK ZDROWIA
13. MAZAŃCOWICE, CENTRUM
14. MAZAŃCOWICE
15. MAZAŃCOWICE, 1
16. MAZAŃCOWICE, SZKOŁA

Powrót

16. MAZAŃCOWICE, SZKOŁA
15. MAZAŃCOWICE, 1
14. MAZAŃCOWICE,
13. MAZAŃCOWICE, CENTRUM
12. MAZAŃCOWICE, OŚRODEK ZDROWIA
11. MAZAŃCOWICE, 4
10. LIGOTA, PGR
9. LIGOTA, SKRZYŻOWANIE
8. MIĘDZYRZECZE DOLNE, II
7. MIĘDZYRZECZE DOLNE, I
6. MIĘDZYRZECZE DOLNE, KÓŁKO
5. MIĘDZYRZECZE DOLNE, BAR
4. MIĘDZYRZECZE DOLNE
3. MIĘDZYRZECZE GÓRNE
2. MIĘDZYRZECZE GÓRNE, KOPIEC
1. MIĘDZYRZECZE GÓRNE, MOST

➤ **DANKOWICE – Stara Wieś – WILAMOWICE**

Tam

1. DANKOWICE, PRZEJAZD
2. DANKOWICE, DOLNE
3. DANKOWICE, SZKOŁA
4. DANKOWICE, RSP
5. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
6. STARA WIEŚ, DOLNA
7. STARA WIEŚ, CENTRUM
8. STARA WIEŚ, KÓŁKO
9. STARA WIEŚ, SKOWRONEK
10. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
11. WILAMOWICE

Powrót

11. WILAMOWICE
10. WILAMOWICE, SKRZYŻOWANIE
9. STARA WIEŚ, SKOWRONEK
8. STARA WIEŚ, KÓŁKO
7. STARA WIEŚ, CENTRUM
6. STARA WIEŚ, DOLNA
5. DANKOWICE, SKRZYŻOWANIE
4. DANKOWICE, RSP
3. DANKOWICE, SZKOŁA
2. DANKOWICE, DOLNE
1. DANKOWICE, PRZEJAZD

➤ BIELSKO-BIAŁA – Jasienica – GRODZIEC SPÓŁDZIELNIA**Tam**

1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.
2. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
3. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
4. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
5. JAWORZE, DOLNE 2
6. JAWORZE, UPT
7. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE
8. JASIENICA, MEBLE
9. ŚWIĘTOSZÓWKA
10. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
11. GRODZIEC, SPÓŁDZIELNIA

Powrót

12. GRODZIEC, SPÓŁDZIELNIA
11. GRODZIEC, SKRZYŻOWANIE
10. ŚWIĘTOSZÓWKA
9. JASIENICA, MEBLE
8. JASIENICA, SKRZYŻOWANIE
7. JAWORZE, UPT
6. JAWORZE, DOLNE 2
5. BIELSKO-BIAŁA, WAPIENICA
4. BIELSKO-BIAŁA, LOTNISKO
3. BIELSKO-BIAŁA, HULANKA
2. BIELSKO-BIAŁA, PIASTOWSKA, U.W.
1. BIELSKO-BIAŁA, D.A.