

UCHWAŁA NR 84/XI/2011
RADY GMINY POPÓW

z dnia 17 listopada 2011 r.

w sprawie : podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, z 2002 r., Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r., Nr 80 poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r., Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r., Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r., Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r., Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r., Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) w związku z art.10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M.P. Nr 95, poz. 962,) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2012 r. (M. P. Nr 95, poz. 961) i art. 4 ust. 1 i art.13 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2011 r., Nr 197, poz. 1172).

Rada Rada Gminy Popów uchwala, co następuje :

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012 :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

I samochody posiadające katalizatory spalin wyprodukowane po roku 2000

II samochody posiadające katalizator i wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej

III nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane po roku 2000

IV nie posiadające katalizatora spalin i wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	Powyżej 9 t i mniej niż 12 t
	Stawka podatku w złotych		
I	492,00	567,00	642,00
II	524,00	610,00	695,00
III	556,00	653,00	749,00
IV	588,00	695,00	781,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Liczba osi / system zawieszenia	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne	Inny system zawieszenia osi
		2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	15	856,00	963,00
15	-	1.177,00	1.316,32
		3 osie	
		Stawka podatku w złotych	

12	19	642,00	856,00
19	23	1.070,00	1.284,00
23	-	1.498,00	1.645,00
4 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	27	1.284,00	1.605,00
27	29	1.605,00	1.926,00
29	-	2.140,00	2.560,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

I ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 7 ton

II ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 7 ton i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2000 roku i wcześniej	po 2000 roku
I	856,00	749,00
II	1.070,00	963,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
Stawka podatku w złotych			
12	25	856,00	1.070,00
25	31	1.070,00	1.284,00
31	36	1.473,83	2.022,13
36	-	1.700,00	2.022,13
3 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	36	1.350,00	1.798,00
36	40	1.500,00	1.800,00
40	-	1.800,00	2.660,00

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 300 zł.

4) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
1 oś			
Stawka podatku w złotych			
12	25	214,00	346,08
25	-	428,00	607,20

		2 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	28	321,00	428,00
28	33	663,00	919,52
33	38	1.070,00	1.396,76
38	-	1.391,00	1.839,02
		3 osie	
		Stawka podatku w złotych	
12	44	1.391,00	1.526,00
44	-	1.526,00	1.605,00

5) od autobusów :

a) wyprodukowanych w roku 2000 i wcześniej w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

Mniej niż 30 miejsc	Równej lub więcej niż 30 miejsc
Stawka podatku w złotych	
2012 r.	2021 r.
910,00	1.712,00

b) wyprodukowanych po roku 2000 w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

Mniej niż 30 miejsc	Równej lub więcej niż 30 miejsc
Stawka podatku w złotych	
2012 r.	2012 r.
856,00	1.498,00

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej i sportu turystyki, kultury, oświaty i wychowania i opieki społecznej z zastrzeżeniem nie wykorzystywania ich do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. 1) Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2012 r.

2) Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie.

Przewodniczący Rady Gminy

Jakub Deska