

**UCHWAŁA NR XIII/12/2011  
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 24 listopada 2011 r.

**w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia.

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU**

**uchwała:**

**§ 1**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012 r., stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bierunia.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2012 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Bieruniu

**Przemysław Major**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.),

2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL. 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2012 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody posiadające Certyfikat Euro, wyprodukowane po roku 1995	554,-	1.046,-	1.170,-
Samochody posiadające Certyfikat Euro, i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	614,-	1.106,-	1.230,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane po roku 1995	676,-	1.170,-	1.416,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	738,-	1.230,-	1.476,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.502,-	1.538,-
15		1.908,-	1.932,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	1.932,-	1.956,-
19	23	1.960,-	1.994,-
23		2.398,-	2.426,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.276,-	2.338,-
27	29	2.338,-	2.462,-
29		2.520,-	2.802,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.476,-	1.354,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.600,-	1.538,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.614,-	1.626,-
25	31	1.626,-	1.636,-
31		1.688,-	2.188,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.722,-	2.058,-
40		2.058,-	2.830,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	310,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995	286,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	310,-	382,-
25		382,-	670,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	256,-	368,-
28	33	736,-	1.014,-
33	38	1.014,-	1.500,-
38		1.374,-	2.030,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	810,-	1.124,-
38		1.124,-	1.530,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Mniej niż 16 miejsc	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w zł		
Wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	716,-	986,-	1.908,-
Wyprodukowanych po roku 1995	676,-	924,-	1.846,-