

**UCHWAŁA NR XIII/252/11  
RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 24 listopada 2011 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 961) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. ( M. P. z 2011 r. Nr 95, poz. 962) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

**Rada Miasta Tychy określa:**

**§ 1**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr 0150/XLVIII/1076/10 Rady Miasta Tychy z dnia 28 października 2010 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2012.

Przewodniczący Rady Miasta  
Tychy

**mgr Zygmunt Marczuk**

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2012 ROKU**

**1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:**

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA |                  | STAWKA          |
|-----------------------------|------------------|-----------------|
| od                          | do               |                 |
| powyżej 3,5 tony            | 5,5 ton włącznie | <b>624,00</b>   |
| powyżej 5,5 tony            | 9 ton włącznie   | <b>1.068,00</b> |
| powyżej 9 ton               | poniżej 12 ton   | <b>1.296,00</b> |

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA |                | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>1</sup> | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---------------------------------------|
| od                                       | do             |   |                                       |
| <b>DWIE OSIE</b>                         |                |   |                                       |
| 12 ton                                   | poniżej 15 ton | <b>1.044,00</b>   | <b>1.764,00</b>                       |
| 15 ton                                   |                | <b>1.080,00</b>   | <b>1.812,00</b>                       |
| <b>TRZY OSIE</b>                         |                |   |                                       |
| 12 ton                                   | poniżej 25 ton | <b>1.260,00</b>   | <b>2.148,00</b>                       |
| 25 ton                                   |                | <b>1.296,00</b>   | <b>2.244,00</b>                       |
| <b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>              |                |   |                                       |
| 12 ton                                   | poniżej 29 ton | <b>1.344,00</b>   | <b>2.328,00</b>                       |
| 29 ton                                   |                | <b>1.920,00</b>   | <b>2.568,00</b>                       |

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRYZCEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:**

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA          |
|-----------------------------|-----------------|
| od 3,5 t – poniżej 12 t     | <b>1.488,00</b> |

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW:<br>CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPĄ,<br>CIĄGNIK BALASTOWY + PRYZCEPĄ |                | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup> | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|---|----------------|---|---------------------------------------|
| od  | do             |   |                                       |
| <b>DWIE OSIE</b>  |                |   |                                       |
| 12 ton  | poniżej 31 ton | <b>1.068,00</b>   | <b>1.824,00</b>                       |
| 31 ton  |                | <b>1.656,00</b>   | <b>2.028,00</b>                       |
| <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>   |                |   |                                       |

|        |                |          |          |
|--------|----------------|----------|----------|
| 12 ton | poniżej 40 ton | 1.476,00 | 1.920,00 |
| 40 ton |                | 1.992,00 | 2.664,00 |

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA |
|-----------------------------|--------|
| od 7 t – poniżej 12 t       | 408,00 |

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY |                | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>3</sup> | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---------------------------------------|
| od   | do             |   |                                       |
| <b>JEDNA OŚ</b>  |                |   |                                       |
| 12 ton   | poniżej 25 ton | 396,00  | 588,00                                |
| 25 ton   |                | 468,00  | 648,00                                |
| <b>DWIE OSIE</b>   |                |   |                                       |
| 12 ton   | poniżej 28 ton | 420,00  | 588,00                                |
| 28 ton   | poniżej 33 ton | 780,00  | 936,00                                |
| 33 ton   | poniżej 38 ton | 1.032,00  | 1.416,00                              |
| 38 ton   |                | 1.332,00  | 1.824,00                              |
| <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>  |                |   |                                       |
| 12 ton   | poniżej 38 ton | 864,00  | 1.284,00                              |
| 38 ton   |                | 1.116,00  | 1.596,00                              |

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:**

| LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA       | STAWKA   |
|----------------------------------|----------|
| mniej niż 30 miejsc              | 1.440,00 |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.740,00 |