

**UCHWAŁA NR XI/145/2011**  
**RADY MIASTA WISŁY**

z dnia 27 października 2011 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r Nr 142 poz.1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 961), Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. z dnia 25 października 2011 r., Nr 95, poz. 962), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95 z późn. zm.)

**Rada Miasta Wisły**

**uchwała, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody posiadające certyfikat EURO wyprodukowane po roku 1995	628	942	1.104
samochody posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	652	990	1.150
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po roku 1995	674	1.038	1.208
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	734	1.084	1.325

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		(2 osie)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
12	15	1.686	1.920
15		1.920	2.372
		(3 osie)	
		Stawka podatku w złotych	
12	19	2.232	2.384
19	23	2.360	2.488
23		2.406	2.638
		(4 osie i więcej)	
		Stawka podatku w złotych	
12	27	2.406	2.524
27	29	2.462	2.638
29		2.524	2.860

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 r. i wcześniej	po 1995 roku
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	734	604
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	966	734

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Stawka podatku w złotych			
12	25	1.208	1.442
25	31	1.442	1.802
31	36 włącznie	1.614	2.032
powyżej 36		1.802	2.268
3 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.744	2.046
powyżej 36		2.406	2.928

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 1.302 zł
- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 1.084 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		1 oś	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Stawka podatku w złotych			
12	25	966	1.208
25		1.208	1.594
2 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	28	1.084	1.326
28	33	1.208	1.442
33	36 włącznie	1.326	1.686
powyżej 36		1.442	1.988
3 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.326	1.686
powyżej 36		1.570	2.046

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
	Mniejszej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.264	1.882
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.218	1.764

autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.374	1.988
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.326	1.874

§ 2. Stosowanie stawek dla samochodów ciężarowych, o których mowa w § 1 pkt 1a, oraz autobusów, o których mowa w § 1 pkt 5, posiadających certyfikat EURO, może nastąpić wyłącznie pod warunkiem przedstawienia organowi podatkowemu dokumentów potwierdzających powyższy fakt.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisły.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miasta Wisły nr LII/657/2010 z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2011.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 roku, i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim oraz na tablicach ogłoszeń w Zarządach Osiedli .

Przewodniczący Rady Miasta  
Wisły

**Janusz Podżorski**