

**UCHWAŁA NR XVII/104/2011
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU**

z dnia 27 października 2011 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od posiadanych środków transportowych w 2012 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) art. 10 ust. 1 i 2 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.) **Rada Miejska w Żywcu uchwała co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9,0 mniej niż 12,00
	Stawka podatku w złotych		
a) samochody wyprodukowane po roku 2001	670,00	1.100,00	1.320,00
b) samochody wyprodukowane w roku 2001 i wcześniej	720,00	1.160,00	1.440,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż:	Mniej niż:		
Stawka podatku w złotych			
2 osie			
12 t	15 t	2.060,00	2.290,00
15 t	20 t	2.290,00	2.550,00
20 t		2.470,00	2.740,00
3 osie			
12 t	20 t	2.060,00	2.290,00
20 t	25 t	2.290,00	2.550,00
25 t		2.470,00	2.740,00
4 osie			
12 t	25 t	2.060,00	2.290,00
25 t	29 t	2.290,00	2.550,00
29 t		2.470,00	2.880,00

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2001 roku i wcześniej	po 2001 roku
a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	1.340,00	1.220,00
b) ciągnik o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.670,00	1.530,00

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
	Stawka podatku w złotych	
2 osie		
od 12 ton - mniej niż 31 ton	1.880,00	2.120,00
od 31 ton do 36 ton włącznie	1.910,00	2.270,00
powyżej 36 ton	2.470,00	2.730,00
3 osie		
od 12 do 36 ton włącznie	1.880,00	2.140,00
powyżej 36 ton - mniej niż 40 ton	2.150,00	2.730,00
nie mniej niż 40 ton i powyżej	2.470,00	2.940,00

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 1.440,00 zł

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita ton	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
	Stawka podatku w złotych	
a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1.510,00	1.660,00
b) powyżej 36 ton	1.920,00	2.140,00

- 7) od autobusów:

	mniej niż 30 miejsc	równej lub większej niż 30 miejsc
	stawka podatku złotych	
a) wyprodukowanych po roku 2001	1.510,00	1.910,00
b) wyprodukowanych w roku 2001 i wcześniej	1.660,00	2.140,00

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3.

- 1) Uchwała wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.
- 2) Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta.

§ 4.

Traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Żywcu Nr LXIV/522/2010 z dnia 28 października 2010r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od posiadanych środków transportowych w 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żywcu

Krzysztof Greń

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.