

## POROZUMIENIE NR 39/2011

z dnia 26 września 2011 r.

### dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych

zawarte pomiędzy:

**Powiatem Bieruńsko-Lędzińskim** reprezentowanym przez Zarządcę drogi - Zarząd Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego, w imieniu którego działają:

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Starosta Bieruńsko-Lędziński | - Bernard Bednorz |
| 2. Wicestarosta                 | - Henryk Barcik   |

zwanym dalej „Przekazującym”

a

**Gminą Bojszowy** reprezentowaną przez Zarządcę drogi, w imieniu której działa:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| 1. Wójt Gminy Bojszowy | - Henryk Utrata |
|------------------------|-----------------|

zwanym dalej „Przejmującym”

W celu usprawnienia realizacji zadań zimowego utrzymania dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Gminy Bojszowy strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

#### § 1.

- Zarząd Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego działając na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), powierza Wójtowi Gminy Bojszowy prowadzenie zadań z zakresu ustawy o drogach publicznych należących do właściwości powiatu związanych z zimowym utrzymaniem sieci dróg powiatowych wraz z towarzyszącymi jej obiektami inżynierskimi, a w szczególności wynikających z art. 20 pkt. 4, 11 i 12 przytoczonej ustawy, leżących na terenie Gminy Bojszowy.
- Do zakresu, o którym mowa w pkt. 1 w szczególności należy:
  - zimowe utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, jezdni, obiektów inżynierskich i innych urządzeń związanych z drogą – III standard - załącznik nr 1.
  - pozimowe oczyszczanie dróg, polegające na:
    - usunięciu kruszywa służącego do uszorstnienia ubitego śniegu,
    - uprzątnięciu ewentualnie złożonych na poboczach dróg materiałów uszorstniających,
    - oczyszczeniu zatkanych kratek ściekowych oraz przykanalików.

Oczyszczanie dróg, o którym mowa w ppkt. b wykonywane będzie raz w roku po zakończeniu kalendarzowej zimy, jednak nie wcześniej niż 7 dni od dnia ustąpienia faktycznych zjawisk atmosferycznych charakteryzujących się zimą, wymagających działań, o których mowa w ppkt. a.

3. Drogi powiatowe będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej przez Powiat Bieruńsko-Lędziński - Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu.
4. Wykaz dróg powiatowych położonych na terenie Gminy Bojszowy określony jest w załączniku nr 2 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.

## § 2.

1. „Przejmujący” wyznaczy koordynatora ds. realizacji porozumienia do bieżących kontaktów z Powiatowym Zarządem Dróg w Bieruniu.
2. Ze strony Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego nadzór nad realizacją zadań objętych porozumieniem będzie sprawował Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu.
3. W ramach nadzoru sprawowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu albo osoba przez niego wyznaczona może przeprowadzać bieżącą kontrolę realizacji zadań objętych porozumieniem.
4. Jeżeli w wyniku nienależytego wykonania porozumienia „Przekazujący” poniesie szkodę „Przejmujący” zobowiązany jest do jej naprawienia w pełnej wysokości. Niniejsze postanowienie w żaden sposób nie ogranicza odpowiedzialności „Przejmującego” wynikającej wprost z przepisów prawa.

## § 3.

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie, wynikającej z iloczynu długości dróg objętych porozumieniem i wskaźnika "n".
2. Wskaźnik "n", o którym mowa w pkt. 1 na IV kwartał 2011 roku oraz na lata 2012-2014 wynosi 3.500 zł/1 km drogi/rok, co stanowić będzie kwotę w wysokości 81.021,50 zł/rok (słownie: osiemdziesiąt jeden tysięcy dwadzieścia jeden złotych pięćdziesiąt groszy). W związku z powyższym dotacja celowa przyznana na pokrycie kosztów związanych z realizacją zadań objętych porozumieniem wynosić będzie:
  - a) w IV kwartale 2011 roku - 20.255,38 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy dwieście pięćdziesiąt pięć złotych trzydzieści osiem groszy), co stanowi 25% kwoty rocznej podanej w § 3 pkt. 2
  - b) w okresie od: I kwartał 2012 roku do IV kwartał 2013 roku - 81.021,50 zł/rok (słownie: osiemdziesiąt jeden tysięcy dwadzieścia jeden złotych pięćdziesiąt groszy). Kwota ta przekazywana będzie w następujących ratach:
    - 75% kwoty podanej w § 3 pkt. 2 - tj. kwota 60.766,12 zł. (słownie: sześćdziesiąt tysięcy siedemset sześćdziesiąt sześć złotych dwanaście groszy) za I kwartał roku 2012 i 2013,
    - 25% kwoty podanej w § 3 pkt. 2 - tj. kwota 20.255,38 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy dwieście pięćdziesiąt pięć złotych trzydzieści osiem groszy) za IV kwartał roku 2012 i 2013.
  - c) w I kwartale 2014 roku - 60.766,12 zł. (słownie: sześćdziesiąt tysięcy siedemset sześćdziesiąt sześć złotych dwanaście groszy).
3. Dotację, o której mowa w pkt. 1 "Przejmujący" będzie otrzymywał od "Przekazującego" w terminach do 15-go stycznia w wysokości 60.766,12 zł. (słownie: sześćdziesiąt tysięcy siedemset sześćdziesiąt sześć złotych dwanaście groszy) oraz do 15-go października w wysokości 20.255,38 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy dwieście pięćdziesiąt pięć złotych trzydzieści osiem groszy).

#### **§ 4.**

1. Rozliczenie rzeczowo-finansowe robót i przekazanych środków finansowych za dany rok budżetowy zostanie przedłożone do 15 stycznia roku następnego, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3.
2. "Przejmujący" przedkłada kopie faktur lub rachunków potwierdzających wykonane roboty jako podstawę rozliczenia.
3. W przypadku niewykonania w danym roku kalendarzowym zadań objętych porozumieniem i niewykorzystania przekazanej dotacji celowej za ten rok, pozostała część dotacji podlega zwrotowi do 15-go stycznia roku następnego.

#### **§ 5.**

Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3 zezwala „Przejmującemu” naliczyć odsetki.

#### **§ 6.**

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 1 października 2011 r. do 30 kwietnia 2014 r.

#### **§ 7.**

Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem.

#### **§ 8.**

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

#### **§ 9.**

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.

#### **§ 10.**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

#### **§ 11.**

Porozumienie zostało sporządzone w 5 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego po 2 dla każdej ze stron oraz 1 dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

W załączeniu:

1. Standard utrzymania dróg w okresie zimowym – załącznik nr 1
2. Wykaz dróg powiatowych położonych na terenie gminy Bojszowy załącznik nr 2
3. Wzór rozliczenia rzeczowo-finansowego robót i przekazanych środków finansowych za dany rok budżetowy – załącznik nr 3

Strona Przekazująca

Strona Przejmująca

Starosta

Wójt

**Bernard Bednorz**

**Henryk Utrata**

Wicestarosta

**Henryk Barcik**

Załącznik nr 1  
do Porozumienia nr 39/2011  
z dnia 26 września 2011 r.  
dotyczące zimowego utrzymania  
dróg powiatowych

### STANDARD UTRZYMANIA DRÓG W OKRESIE ZIMOWYM

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami twardymi</li> <li>- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi</li> <li>- odcinakach o pochyleniu &gt; 4%</li> <li>- przystankach autobusowych</li> <li>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- śnieg luźny może zalegać do 6 godz.</li> <li>- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych</li> <li>- zaspasy mogą występować do 6 godz.</li> </ul>	<p>W miejscach wymienionych w kol. 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledzi 5 godz.</li> <li>- szronu 5 godz.</li> <li>- szadzi 5 godz.</li> <li>- lodowicy 5 godz.</li> <li>- śliskości pośniegowej 6 godz.</li> </ul>

Załącznik nr 2  
do Porozumienia nr 39/2011  
z dnia 26 września 2011 r.  
dotyczące zimowego utrzymania  
dróg powiatowych

### WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE GMINY BOJSZOWY

Lp.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość km.
1.	4136S	ul. Gilowicka	0,424
2.	4137S	ul. Wolska	1,447
3.	4137S	ul. Skromna	1,350
4.	4138S	ul. Kopalniana	1,374
5.	5900S	ul. Ruchu Oporu	2,593
6.	5900S	ul. Barwna	4,083
7.	5900S	ul. Prosta	0,404
8.	5901S	ul. Bojszowska	1,740
9.	5901S	ul. Jedlińska	1,584
10.	5901S	ul. Gaikowa	1,052
11.	5901S	ul. Pancerniaków	1,670
12.	5901S	ul. Trzciniowa	2,338
13.	5901S	ul. Bieruńska	0,661
14.	5902S	ul. Cichy Kącik	0,759
15.	5902S	ul. Dąbrowa	0,770
16.	5903S	ul. Leśniczówka	0,900
<b>Razem</b>			<b>23,149</b>

Załącznik nr 3  
do Porozumienia nr 39/2011  
z dnia 26 września 2011 r.  
dotyczące zimowego utrzymania  
dróg powiatowych

## WZÓR

### ROZLICZENIE RZECZOWO-FINANSOWE ROBÓT I PRZEKAZANYCH ŚRODKÓW FINANSOWYCH ZA DANY ROK BUDŻETOWY

Lp.	Rodzaj wykonanych robót oraz okres ich wykonania	Ilość zrealizowanych robót bądź zakupionych materiałów*	Nr faktury	Data wystawienia faktury	Data zapłacenia faktury	Wartość w zł.
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
...						
<b>RAZEM</b>						

*Sporządził:*

*Zatwierdził:*

*Data i podpis:*

*Data i podpis:*

\* należy np.: podać ilość przejechanych dróg w km, czas pracy zatrudnionych pracowników w roboczogodzinach, ilość zakupionego materiału w kg, itp.