

ANEKS NR 5

z dnia 19 listopada 2010 r.

do Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, reprezentowane przez:

Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie - Marka Przedzińskiego,

oraz Gmina Olsztyn reprezentowana przez:

Wójta - Tomasza Kucharskiego

na podstawie § 5 pkt 2 Porozumienia zawartego w dniu 26 września 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Olsztyn w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

§ 1.

Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 1 do niniejszego aneksu.

§ 2.

Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 pkt 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 2 do niniejszego aneksu.

§ 3.

Aneks obowiązuje od 1 stycznia 2011 r.

§ 4.

Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 5.

Aneks do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

§ 6.

Aneks do Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg
i Transportu w Częstochowie

Marek Przedziński

Wójt Gminy Olsztyn

Tomasz Kucharski

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 5
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 19 listopada 2010 r.

**KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN
od 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.**

I. Numery i trasy poszczególnych linii:

Linia Nr 57

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Żwirki i Wigury – Piłsudskiego)

Linia Nr 59

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 58

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa) – Kusięta – Olsztyn (Mstowska – pl. Piłsudskiego – Żwirki i Wigury – Storczykowa – Odrzykoń) – Częstochowa (Bugajska – al. Wojska Polskiego – Krakowska – Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Piłsudskiego)

Linia Nr 67

Trasa:

Częstochowa (Piłsudskiego – al. NMP / powrót: Mielczarskiego – Ogrodowa – Piotrkowska – Krakowska – al. Wojska Polskiego – Bugajska) – Olsztyn (Odrzykoń – Storczykowa – Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Mstowska) – Kusięta – Olsztyn (Odrzykoń) – Skrajnica – Olsztyn (Żwirki i Wigury – pl. Piłsudskiego – Kühna) – Sokole Góry – Biskupice (Olsztyńska – Strażacka)

II. Obsługa taborowa:

Przewóz wykonywany 4 autobusami, obsługującymi jednocześnie (na przemian) wszystkie cztery linie; numeracja brygad wg potrzeb przewoźnika.

Typ taboru (zgodnie z oznaczeniami w rozkładzie jazdy):

Typy taboru obsługującego linie nr 57, 58, 59 i 67 – zestawienie zbiorcze

(ze względu na zastosowane w rozkładzie jazdy brygad wieloliniowych):

Rozkłady robocze szkolne od grudnia do lutego – 4 autobusy, w tym:

- 3 autobusy klasy MAXI (ok. 12-metrowe) wysokopodłogowe
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

Rozkłady robocze szkolne od marca do listopada – 4 autobusy, w tym:

- 2 autobusy klasy MAXI (ok. 12-metrowe) wysokopodłogowe

- 1 autobus klasy MEGA (ok. 18-metrowy) wysokopodłogowy
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

Rozkłady wakacyjne – 4 autobusy, w tym:

- 3 autobusy klasy MAXI (ok. 12-metrowe) wysokopodłogowe
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

Rozkłady sobotnie od października do kwietnia – 3 autobusy, w tym:

- 2 autobusy klasy MAXI (ok. 12-metrowe) wysokopodłogowe
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

Rozkłady sobotnie od maja do września – 3 autobusy, w tym:

- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) wysokopodłogowy
- 1 autobus klasy MEGA (ok. 18-metrowy) wysokopodłogowy
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

Rozkłady niedzielne i świąteczne od października do kwietnia – 2 autobusy, w tym:

- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) wysokopodłogowy
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

Rozkłady niedzielne i świąteczne od maja do września – 2 autobusy, w tym:

- 1 autobus klasy MEGA (ok. 18-metrowy) wysokopodłogowy
- 1 autobus klasy MAXI (ok. 12-metrowy) niskopodłogowy

III. Rozkłady jazdy obowiązują według stanu na dzień podpisania aneksu do porozumienia. Szczegółowe rozkłady jazdy oraz tabliczki przystankowe z końcowych przystanków linii 57, 58, 59 i 67 zostaną przekazane Gminie w terminie 7 dni od daty podpisania aneksu.

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 5
Prezydenta Miasta Częstochowy
z dnia 19 listopada 2010 r.

**KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA OLSZTYN
od 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r**

I. Szacunkowe rozliczenie roczne funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn na podstawie planu wozokilometrów na 2011 rok:

- 1) Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Olsztyn – **221 510,1**.
- 2) Cena netto za 1 wozokilometr – **5,63 zł** (słownie: pięć złotych 63/100).
- 3) Planowane w 2011 r. roczne wpływy netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn – **410 100 zł** (słownie: czterysta dziesięć tysięcy sto złotych) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
- 4) Podatek VAT 8% - **66 960,15 zł** (słownie: sześćdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt złotych 15/100).
- 5) Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane roczne przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Olsztyn i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Olsztyn.
- 6) W okresie od 1 stycznia 2011 r. do 30 czerwca 2011 r. ustala się dotację Gminy Olsztyn, o której mowa w pkt 5 w formie ryczałtu w wysokości **75 330,00 zł** miesięcznie (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy trzysta trzydzieści złotych 00/100). Łącznie za okres sześciu miesięcy kwota dotacji wyniesie **451 980,00 zł**.
- 7) Do 30 czerwca 2011 r. nastąpi weryfikacja ustalonych rocznych wpływów netto ze sprzedaży biletów dla pasażerów korzystających z linii podmiejskich obsługujących gminę Olsztyn oraz planowanych wozokilometrów.
- 8) Począwszy od 1 lipca 2011 r. do 31 grudnia 2011 r. wysokość miesięcznej dotacji Gminy Olsztyn zostanie ustalona odrębnie na podstawie weryfikacji o której mowa w pkt 7 to jest z uwzględnieniem planowanych wozokilometrów na ten okres oraz przychodów netto ze sprzedaży biletów za pierwsze półrocze 2011 na terenie Gminy Olsztyn.
- 9) Dotacja ustalona przez Gminę Olsztyn na rok 2011 na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Gminie Olsztyn na dzień podpisania aneksu wynosi **800 000,00 zł**.
- 10) W przypadku jeżeli weryfikacja, o której mowa w pkt 7 wykaże niedobór dotacji, a Gmina Olsztyn wystąpi z wnioskiem o świadczenie usług przewozowych na niezmienionym poziomie zajdzie konieczność zwiększenia dotacji przez Gminę Olsztyn. W przypadku nie zwiększenia dotacji Miasto Częstochowa ograniczy zakres świadczonej usługi przewozowej.