

## ANEKS NR 3

z dnia 19 listopada 2010 r.

### do Porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej

Strony porozumienia:

Miasto Częstochowa, reprezentowane przez:

**Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie - Marka Przedzińskiego**,

oraz Gmina Blachownia reprezentowana przez:

**Burmistrza - Anettę Ujmę**

na podstawie § 5 pkt 2 Porozumienia zawartego w dniu 31 grudnia 2008 r. pomiędzy Miastem Częstochowa, a Gminą Blachownia w sprawie komunikacji miejskiej, wprowadzają aneks o następującej treści:

#### § 1.

Zmienia się Załącznik Nr 1 wymieniony w § 3 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 1 do niniejszego aneksu.

#### § 2.

Zmienia się Załącznik Nr 2 wymieniony w § 5 pkt 1 porozumienia, który otrzymuje brzmienie jak w Załączniku Nr 2 do niniejszego aneksu.

#### § 3.

Aneks obowiązuje od 1 stycznia 2011 r.

#### § 4.

Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

#### § 5.

Aneks do Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Gminy, trzy dla Miasta.

#### § 6.

Aneks do Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

z up. Prezydenta Miasta Częstochowy  
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg  
i Transportu w Częstochowie

**Marek Przedziński**

Burmistrz Gminy Blachownia

**Anetta Ujma**

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 3  
Prezydenta Miasta Częstochowy  
z dnia 19 listopada 2010 r.

**KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA BLACHOWNIA  
od 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.**

**Linia Nr 22**

**Trasa :**

**GOMBROWICZA** – Fieldorfa-Nila – Michałowskiego – aleja Wyzwolenia – aleja Armii Krajowej – Kiedrzyńska – Dekabrystów – Dąbrowskiego (Kilińskiego) – Nowowiejskiego (Śląska) – Jana III Sobieskiego – Pułaskiego – św. Kazimierza (św. Augustyna) – św. Barbary – Główna – Przejazdowa – Festynowa – Drzewna – **ŁOJKI**

**Linia Nr 32**

**Trasa:**

**RAKÓW – DWORZEC PKP** – Łukasińskiego – Okrzei – Limanowskiego – aleja Wojska Polskiego – Krakowska – plac Daszyńskiego (Ogrodowa – Krakowska) – aleja Najświętszej Maryi Panny - plac Biegańskiego – Kilińskiego (Dąbrowskiego) – aleja Jana Pawła II – Szajnowicza-Iwanowa – Okulickiego – św. Krzysztofa – św. Rocha – Wręczycka – Dobrzyńska – Wielkoborska – WIELKOBORSKA – Stara Gorzelnia – **STARA GORZELNIA**

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 3  
Prezydenta Miasta Częstochowy  
z dnia 19 listopada 2010 r.

**KOMUNIKACJA MIEJSKA – GMINA BLACHOWNIA  
od 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r**

**I. Szacunkowe rozliczenie roczne funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Blachownia na podstawie planu wozokilometrów na 2011 rok:**

1. Ilość planowanych wozokilometrów na terenie Gminy Blachownia – **29 916,8**.
2. Cena netto za 1 wozokilometr – **5,63 zł** (słownie: pięć złotych 63/100).
3. Planowane w 2011 r. roczne wpływy netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Blachownia – **47 300 zł** (słownie: czterdzieści siedem tysięcy trzysta złotych) – na podstawie szacunków dokonanych przez MPK w Częstochowie Sp. z o.o.
4. Podatek VAT 8% - **9 690,53 zł** (słownie: dziewięć tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt złotych 53/100).
5. Koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gminie Blachownia, będący iloczynem wykonanych wozokilometrów i ustalonej ceny netto za 1 wozokilometr, pomniejszony o planowane roczne przychody netto ze sprzedaży biletów na terenie Gminy Blachownia i powiększony o podatek VAT, stanowi dotację Gminy Blachownia w wysokości – **130 822,12 zł** (słownie: sto trzydzieści tysięcy osiemset dwadzieścia dwa złote 12/100).