

**UCHWAŁA NR LIII/1222/2010
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 2 marca 2010 r.

w sprawie zatwierdzenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej

Na podstawie art.18 ust.1, art.40 ust.2 pkt 2 oraz art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.jedn. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591, z późn.zm.)

**Rada Miejska
p o s t a n a w i a**

§ 1. Nadać Statut Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu w Bielsku-Białej – samorządowemu zakładowi budżetowemu, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

§ 3. Traci moc Uchwała nr LXIV/2093/2006 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 24 października 2006 r. w sprawie zatwierdzenia Statutu Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej

Ryszard Batycki

STATUT MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W BIELSKU-BIAŁEJ

§ 1. Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej, zwany dalej „MZK” jest jednostką organizacyjną Miasta Bielska-Białej działającą w formie samorządowego zakładu budżetowego. MZK działa w szczególności na podstawie:

- 1.. uchwały Nr XXII/134/91 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 13 czerwca 1991r. w sprawie przekształcenia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Bielsku-Białej w zakład budżetowy o nazwie „Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej”,
- 2.. ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz.1240),
- 3.. ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.jedn. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn.zm.),
- 4.. ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. Nr 7, poz.43 z późn.zm.),
- 5.. niniejszego Statutu.

§ 2. 1. Siedzibą MZK jest Miasto Bielsko-Biała.

2. MZK nie posiada osobowości prawnej.
3. Nadzór nad działalnością MZK sprawuje Prezydent Miasta Bielska-Białej.
4. MZK może prowadzić również działalność poza terenem Miasta Bielska-Białej, z zachowaniem obowiązujących w tym względzie przepisów prawa, w szczególności w oparciu o zawarte przez Miasto Bielsko-Biała porozumienia komunalne.

§ 3. 1. MZK jako zakład użyteczności publicznej realizuje zadania własne Miasta, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Przedmiotem działalności MZK jest w szczególności:

- 1) wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich,
- 2) planowanie rozwoju transportu zbiorowego,
- 3) opracowywanie i koordynowanie rozkładów jazdy,
- 4) badanie natężenia ruchu pasażerów i projektowanie linii komunikacyjnych,
- 5) dystrybucja i sprzedaż biletów komunikacyjnych, map, informatorów, rozkładów jazdy itp.,
- 6) kontrola prawidłowości wnoszenia opłat przewozowych przez pasażerów (kontrola biletów),
- 7) obsługa komunikacyjna osób niepełnosprawnych,
- 8) wykonywanie konserwacji, napraw i obsługi autobusów, innych pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń,
- 9) wykonywanie badań diagnostycznych autobusów i innych pojazdów samochodowych,
- 10) administrowanie i zarządzanie posiadanymi nieruchomościami, w tym budynkami i budowlami, a także przystankami komunikacji miejskiej.

2. Zakład może podjąć działalność gospodarczą w innych dziedzinach w granicach obowiązujących przepisów prawa, o ile podjęcie takiej działalności nie spowoduje ograniczenia lub pogorszenia jakości albo ciągłości realizacji tych zadań a korzystnie wpłynie na wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej.

§ 4. 1. MZK ma strukturę jednozakładową.

2. Szczegółowy zakres działania, schemat organizacyjny, zakresy działania poszczególnych komórek organizacyjnych zawiera Regulamin Organizacyjny MZK zatwierdzany przez Prezydenta Miasta.

§ 5. 1. Dyrektora MZK powołuje i odwołuje Prezydent Miasta Bielska-Białej.

2. Dyrektor MZK powołuje i odwołuje Zastępcę Dyrektora oraz Głównego Księgowego.

3. Dyrektor MZK zarządza samodzielnie Zakładem i reprezentuje go na zewnątrz przed sądami, organami administracyjnymi i wszelkimi instytucjami, we wszystkich sprawach dotyczących Zakładu, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta.

4. Dyrektor MZK podejmuje decyzje samodzielnie, działając zgodnie z przepisami prawa i ponosi za nie odpowiedzialność.

5. Dyrektor MZK organizuje i zapewnia prawidłowe funkcjonowanie systemu kontroli wewnętrznej.

§ 6. 1. MZK jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy.

2. W imieniu MZK wszelkie czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników wykonuje Dyrektor lub upoważniony przez niego pracownik.

§ 7. 1. MZK gospodaruje mieniem komunalnym znajdującym się w jego posiadaniu i zapewnia prawidłową eksploatację i ochronę tego mienia.

2. MZK prowadzi działalność finansową na zasadach określonych dla samorządowych zakładów budżetowych, w szczególności na podstawie rocznego planu finansowego, przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej.

3. Źródłem finansowania MZK są przychody z działalności określonej w § 3 oraz rekompensaty za świadczenie usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego i dotacje z budżetu Miasta.

§ 8. 1. Wszelkie zmiany w zakresie formy organizacyjno-prawnej MZK mogą nastąpić w drodze odrębnej uchwały Rady Miejskiej w Bielsku-Białej.

2. Zmiana niniejszego Statutu wymaga uchwały Rady Miejskiej w Bielsku-Białej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej

Ryszard Batycki