



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 9 stycznia 2017 r.

Poz. 395

UCHWAŁA NR 25/1432/2016 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 28 grudnia 2016 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

postanowień uchwały Nr XXV/173/2016 Rady Gminy Skulsk z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych, w zakresie § 1 ust. 7 określającego stawki podatku od autobusów, gdzie Rada ustaliła stawkę podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia, a należało *w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy* jako ustalone z naruszeniem przepisu art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 7 grudnia 2016 r., Rada Gminy Skulsk, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określiła stawki podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu, na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin rozpatrywania na dzień 28 grudnia 2016 r.

Rozpoznając sprawę Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Rada Gminy Skulsk jako podstawę prawną do podjęcia ww. uchwały wskazała między innymi art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dający radzie uprawnienie do określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych i określający ich maksymalną wysokość.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy przy określaniu tych stawek rada gminy może je różnicować dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Stawki te muszą się jednak mieścić zgodnie z cytowanym przepisem ustawy w minimalnych i maksymalnych stawkach określanych co roku przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

Kolegium Izby, analizując ustalone przez Radę Gminy Skulsk stawki podatku od środków transportowych na 2017 r. stwierdziło, że ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 jednoznacznie wskazuje, że rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć

stawki maksymalnej wynikającej z ustawy, ani być niższa od kwot określonych odpowiednio w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do ww. ustawy.

W § 1 ust. 7 określającego stawki podatku od autobusów Rada ustaliła stawkę podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia, a należało w *zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy* :

Rada ustaliła stawki podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia w wysokości:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 700 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 900 zł.

Kolegium Izby wskazuje, że przepis art. 10 ust. 1 pkt 7 stanowi : *Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*:

- a) *mniejszej niż 22 miejsca – 1901,24 zł,*
- b) *równej lub większej niż 22 miejsca – 2.403,69 zł.*

W podstawie prawnej Rada wskazała ww. przepis ustawy. Zatem w przedmiotowej uchwale przy określeniu stawek podatku od autobusów określono w sposób odmienny od ustalonego ww. przepisem przedmiot opodatkowania, gdyż jest: *łącznie z kierowcą*, a winno być: *poza miejscem kierowcy*. Z takiego postanowienia można wnioskować, iż miejsce kierowcy wlicza się do ogólnej liczby miejsc, co jest niezgodne z wyżej przytoczonym przepisem, dlatego Kolegium Izby stwierdziło, że przedmiotowa uchwała w tej części narusza prawo w sposób istotny.

Wskazując na powyższe, Kolegium postanowiło jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska