



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 30 listopada 2017 r.

Poz. 7803

### UCHWAŁA NR 23/1364/2017 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 22 listopada 2017 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

uchwały Nr XXIX/244/2017 Rady Miejskiej w Osiecznej z dnia 26 października 2017 r. w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

#### Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 31 października 2017 r. Rada Miejska w Osiecznej, powołując się na przepisy ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła stawki podatku od środków transportowych.

Na podstawie przepisów art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu, zawiadomiła przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając jednocześnie termin rozpatrzenia sprawy na dzień 22 listopada 2017 r.

Rozpoznając sprawę, Kolegium Izby po zapoznaniu się z treścią uchwały ustaliło i zważyło, co następuje.

Samorząd terytorialny i jego organy działają na podstawie i w granicach prawa. Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Przepisem rangi ustawowej, zawierającym upoważnienie dla rady gminy do uchwalania prawa miejscowego w sprawie stawek podatku od środków transportowych jest art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785).

Wypełniając dyspozycje upoważnienia ustawowego, Rada Miejska w Osiecznej podjęła uchwałę Nr XXIX/244/2017 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z brzmieniem § 5 uchwały, uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprawdzie nie wskazuje, że czasową normą dla uprawnień rady gminy w zakresie ustalenia stawek podatku od środków transportowych jest jeden rok. Jednakże Rada podejmując uchwałę w sprawie podatku od środków transportowych, która była stosowana do naliczania podatku od środków transportowych w 2016 i 2017 roku wyraźnie w tytule i w postanowieniach merytorycznych nie ograniczyła czasu jej obowiązywania tylko do tego okresu. Zatem, Rada podejmując badaną uchwałę (Nr XXIX/244/2017) w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych winna postanowić o utracie mocy uchwały Nr IX/84/2015 z dnia 22 października 2015 r. w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Wobec powyższego, w obrocie prawnym obowiązują dwie uchwały określające stawki podatku od środków transportowych, co narusza przepis § 82 w związku z § 143 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. z 2016 r. poz. 283).

Stosownie do dyspozycji § 82 załącznika do ww. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów, który w związku z § 143 ma zastosowanie również do aktów prawa miejscowego „zmiana (nowelizacja) ustawy (uchwały) polega na uchyleniu niektórych jej przepisów, zastąpieniu niektórych jej przepisów przepisami o innej treści lub brzmieniu albo na dodaniu do niej nowych przepisów”.

Skoro intencją Rady Miejskiej w Osiecznej było podjęcie nowej uchwały określającej roczne stawki podatku od środków transportowych to należało postanowić o utracie mocy uchwały Nr IX/84/2015 z dnia 22 października 2015 r. w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy.

Zgodnie z brzmieniem § 5 uchwały, uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego. Z postanowień tej uchwały nie wynika, iż stawki podatku od środków transportowych określone w tej uchwale dotyczą roku 2018.

Badana uchwała została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego dnia 2 listopada 2017 r. pod poz. 6918, zatem weszłyby w życie w dniu 17 listopada 2017 r., czyli w trakcie roku podatkowego 2017, wprowadzając wyższe stawki podatku od środków transportowych, co jest sprzeczne z zasadami prawidłowej legislacji.

Stosownie do przepisu art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych oraz niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby stwierdziło jak w sentencji uchwały.

Przewodnicząca Kolegium  
Regionalnej Izby  
Obrachunkowej w Poznaniu  
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty doręczenia.