



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia 7 grudnia 2018 r.

Poz. 5284

UCHWAŁA NR II/15/18 RADY MIASTA BRANIEWA

z dnia 28 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Braniewa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994; zmiana poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432), art. 10, art. 12b oraz art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (Monitor Polski z dnia 03 sierpnia 2018 r. poz. 745) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (Monitor Polski z dnia 25 października 2018 r. poz. 1018) Rada Miejska w Braniewie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Braniewa :

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:
 - pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie.....830 zł
 - pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem.....810 zł
 - pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....1160 zł
 - pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem.....1120 zł
 - pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12ton1440 zł
 - pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem.....1420 zł

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (pojazdy z katalizatorem)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (pojazdy z katalizatorem)

Dwie osie

12	13	1940	1900	1930	1960
13	14	1960	1920	2000	1980
14	15	2000	1980	2040	2020
15		2020	1950	2060	2040

Trzy osie

12	17	1980	1960	2040	2020
17	19	2280	2260	2320	2300
19	21	2320	2300	2380	2360
21	23	2380	2360	2450	2430
23	25	2430	2410	2500	2480
25		2500	2480	2560	2540

Cztery osie i więcej

12	25	2410	2390	2450	2430
25	27	2580	2560	2640	2620
27	29	2640	2620	2680	2660
29	31	2660	2640	2980	2960
31		2700	2680	3040	3020

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton 1180 zł
- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 9 ton z katalizatorem..... 1160 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton..... 1390 zł
- pojazdy od 9 ton włącznie i poniżej 12 ton z katalizatorem..... 1370 zł

- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (pojazdy z katalizatorem)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (pojazdy z katalizatorem)

Dwie osie

12	18	2020	2000	2060	2040
18	25	2410	2390	2450	2430
25	31	2430	2410	2470	2450
31		2450	2430	2450	2430

Trzy osie i więcej

12	37	2450	2430	2450	2430
37	40	2560	2540	2600	2580
40		2660	2640	3070	3050

- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 9 ton.....480 zł
- od 9 ton włącznie do poniżej 12 ton.....520 zł

- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy osi jezdnych

Jedna oś

12	18	510	530
18	25	570	590
25		630	820

Dwie osie

12	28	570	760
28	33	940	1210
33	38	1250	1730
38		1560	2260

Trzy osie i więcej

12	38	1070	1440
38		1750	2360

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

Liczba miejsc siedzących	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
Poniżej 22 miejsc	1420	1230
Równo 22 miejsc i powyżej	2280	2080

§ 2. Uchwała obowiązuje od dnia 1 stycznia 2019 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Braniewie
Tadeusz Barycki