

**UCHWAŁA Nr II/6/10**  
**Rady Miejskiej w Sępopolu**  
**z dnia 14 grudnia 2010 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620) Rada Miejska uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości zgodnej z załącznikiem Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXIX/159/09 z dnia 19 listopada 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sępopolu i obowiązuje od 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Sępopolu  
Tadeusz Sosnowski

Załącznik nr 1  
do uchwały nr II/6/10  
Rady Miejskiej w Sępopolu  
z dnia 14 grudnia 2010 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych**

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

| wyprodukowane:                           | do roku 1998 | od 1999 r. i wyżej |
|--|--------------|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 599,- zł     | 484,- zł           |
| b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie | 725,- zł     | 662,- zł           |
| c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie    | 841,- zł     | 782,- zł           |
| d) powyżej 9 ton do i poniżej 12 ton     | 962,- zł     | 905,- zł           |

2. Samochody ciężarowe o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 13 ton | 720,- zł   |
| b) od 13 ton i poniżej 14 ton | 839,- zł   |
| c) od 14 ton i poniżej 15 ton | 958,- zł   |
| d) od 15 ton                  | 1.074,- zł |

3. Samochody ciężarowe o dwóch osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt 2 oraz dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 13 ton | 778,- zł   |
| b) od 13 ton i poniżej 14 ton | 900,- zł   |
| c) od 14 ton i poniżej 15 ton | 998,- zł   |
| d) od 15 ton                  | 1.292,- zł |

4. Samochody ciężarowe o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 17 ton | 957,- zł   |
| b) od 17 ton i poniżej 19 ton | 1.019,- zł |
| c) od 19 ton i poniżej 21 ton | 1.042,- zł |
| d) od 21 ton i poniżej 23 ton | 1.078,- zł |
| e) od 23 ton                  | 1.130,- zł |

5. Samochody ciężarowe o trzech osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt 4 oraz dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 17 ton | 1.017,- zł |
| b) od 17 ton i poniżej 19 ton | 1.077,- zł |
| c) od 19 ton i poniżej 21 ton | 1.115,- zł |
| d) od 21 ton i poniżej 23 ton | 1.130,- zł |
| e) od 23 ton                  | 1.626,- zł |

6. Samochody ciężarowe o czterech osiach jezdnych i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 25 ton | 1.075,- zł |
| b) od 25 ton i poniżej 27 ton | 1.134,- zł |
| c) od 27 ton i poniżej 29 ton | 1.192,- zł |
| d) od 29 ton                  | 1.705,- zł |

7. Samochody ciężarowe o czterech osiach jezdnych i więcej, i innym zawieszeniu osi niż w pkt 6 oraz dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 25 ton | 1.134,- zł |
| b) od 25 ton i poniżej 27 ton | 1.178,- zł |
| c) od 27 ton i poniżej 29 ton | 1.705,- zł |
| d) od 29 ton                  | 2.530,- zł |

Załącznik nr 2  
do uchwały nr II/6/10  
Rady Miejskiej w Sępopolu  
z dnia 14 grudnia 2010 r.

#### **Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych**

1. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| wyprodukowane:                    | do roku 1998 | od 1999 r. i wyżej |
|-----------------------------------|--------------|--------------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | 722,- zł     | 603,- zł           |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton    | 840,- zł     | 720,- zł           |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton      | 962,- zł     | 844,- zł           |

2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 25 ton | 1.075,- zł |
| b) od 25 ton i poniżej 31 ton | 1.313,- zł |
| c) od 31 ton                  | 1.457,- zł |

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych i innym systemie zawieszenia osi niż w pkt 2 oraz o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 25 ton | 1.192,- zł |
| b) od 25 ton i poniżej 31 ton | 1.430,- zł |
| c) od 31 ton                  | 1.999,- zł |

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 40 ton | 1.430,- zł |
| b) od 40 ton                  | 1.778,- zł |

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych i innym systemie zawieszenia osi niż w pkt 4 oraz o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 40 ton | 1.778,- zł |
| b) od 40 ton                  | 2.628,- zł |

Załącznik nr 3  
do uchwały nr II/6/10  
Rady Miejskiej w Sępopolu  
z dnia 14 grudnia 2010 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) oraz dla autobusów**

1. Przyczepy i naczepy, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

| wyprodukowane:               | do roku 1998 | od 1999 r. i wyżej |
|------------------------------|--------------|--------------------|
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 186,- zł     | 162,- zł           |

2. Przyczepy i naczepy o jednej osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| a) od 12 ton i poniżej 18 ton | 186,- zł |
| b) od 18 ton i poniżej 25 ton | 205,- zł |
| c) od 25 ton                  | 368,- zł |

3. Przyczepy i naczepy o jednej osi jezdnej i innym zawieszeniu osi niż w pkt 2, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| a) od 12 ton i poniżej 18 ton | 198,- zł |
| b) od 18 ton i poniżej 25 ton | 368,- zł |
| c) od 25 ton                  | 636,- zł |

4. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| a) od 12 ton i poniżej 28 ton | 246,- zł |
| b) od 28 ton i poniżej 33 ton | 703,- zł |

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| c) od 33 ton i poniżej 38 ton | 962,- zł   |
| d) od 38 ton                  | 1.300,- zł |

5. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt 4, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 28 ton | 356,- zł   |
| b) od 28 ton i poniżej 33 ton | 964,- zł   |
| c) od 33 ton i poniżej 38 ton | 1.462,- zł |
| d) od 38 ton                  | 1.890,- zł |

6. Przyczepy i naczepy o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 38 ton | 767,- zł   |
| b) od 38 ton                  | 1.068,- zł |

7. Przyczepy i naczepy o trzech osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt 6, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) od 12 ton i poniżej 38 ton | 1.069,- zł |
| b) od 38 ton                  | 1.446,- zł |

8. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia,

|                   | wyprodukowane: | do roku 1998 | od 1999 r. i wyżej |
|-------------------|----------------|--------------|--------------------|
| a) do 15 włącznie |                | 426,- zł     | 364,- zł           |
| b) powyżej 15     |                | 1.644,- zł   | 1.588,- zł         |