



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 26 stycznia 2017 r.

Poz. 397

SPRAWOZDANIE NR ZKR.5511.2.2017

z dnia 25 stycznia 2017 r.

z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku

Na podstawie art. 38b ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 814, z późn. zm.) składam roczne sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za rok 2016. W myśl art. 38a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym komisja bezpieczeństwa i porządku jest organem powołanym w celu realizacji zadań Starosty w zakresie zwierzchnictwa nad powiatowymi służbami, inspekcjami i strażami oraz zadań określonych w ustawach w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli. W 2016 roku skład Komisji Bezpieczeństwa i Porządku był następujący: Fryderyk Puła – Starosta Lubartowski jako przewodniczący, oraz członkowie

- Andrzej Jackowski
- Grzegorz Poznański
- Jacek Bednarski
- Antoni Bielski
- Robert Kwaśniewski
- Jacek Mioduchowski
- Marek Bocian
- Grzegorz Szyszko Oraz prokurator Marcin Siwiec wskazany przez prokuratora okręgowego w tym delegowana w zastępstwie pod koniec roku Pani prokurator Katarzyna Świerszcz-Dobosz.

1. Na posiedzeniu w dniu 12 stycznia 2016 roku Komisja Bezpieczeństwa i Porządku opracowała i przyjęła plan pracy na rok 2016. Omówiono również problemy związane z bezpieczeństwem mieszkańców powiatu lubartowskiego w ruchu drogowym i przeanalizowano najbardziej zagrożone miejsca w powiecie pod względem wypadków drogowych. Najniebezpieczniejsze miejsca to skrzyżowanie obwodnicy Lubartowa z ulicą Lipową. Tylko w tym miejscu w roku 2016 miały miejsce trzy wypadki z udziałem osób poszkodowanych w tym jeden wypadek śmiertelny. Temat zreferował Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Lubartowie kom. Marek Bocian. W trakcie dyskusji pan Grzegorz Poznański zwrócił uwagę na słabe oświetlenie ul. Lubelskiej od skrzyżowania z ul. Cichą do ul. Kolejowej, na której w ostatnim czasie doszło do wypadków z udziałem ludzi poszkodowanych w tych zdarzeniach, w tym jeden śmiertelny. Efektem dyskusji było wypracowane stanowisko przesłane do Burmistrza Miasta Lubartów o zwiększenie mocy latarni oświetlających ten odcinek ulicy. Członkowie Komisji Bezpieczeństwa i porządku zapoznali się również ze sprawozdaniem z działalności Komendy Powiatowej Policji w Lubartowie oraz informacją o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego na terenie powiatu lubartowskiego w 2015 roku, złożonego przez Komendanta Powiatowego Policji w Lubartowie mł. insp. Marka Wrone.

2. Jesienią 2016 r. komisja zajęła się pracą nad oceną bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu, w szczególności na drodze krajowej S-19 i planami jej przebudowy. Zapoznano się z wnioskiem mieszkańców miejscowości Trzciniec dotyczących poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 19, pod wnioskiem podpisało się 127 mieszkańców. Odbyło się również spotkanie z mieszkańcami Rokitna w sprawie ograniczenia ruchu na drodze powiatowej (Rokitno – Niemce) przy tej drodze zlokalizowane są kopalnie piasku a kierowcy którzy wywożą urobek lub zasypują nieczynne już wyrobiska skałą płoną z Kopalni Bogdanka, notorycznie łamią przepisy ruchu drogowego w szczególności znak ograniczający tonaż dla samochodów ciężarowych. Starania Policji i Inspekcji Transportu Drogowego nie sprawdziły się w zakresie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych, ponieważ kierowcy tych samochodów korzystają z łączności radiowej wzajemnie ostrzegając się i w chwili gdy w pobliżu znajduje się patrol nie wyjeżdżają na ten odcinek drogi. Przewodniczący komisji poprosił przedstawiciela Policji o zwrócenie szczególnej uwagi na ten problem, oraz wysyłanie nieoznakowanych patroli Policji. Członkowie komisji jednogłośnie przyjęli stanowisko o konieczności przebudowy i budowy dalszego ciągu trasy S-19 od węzła Wincentów do węzła Lublin. Jak wynika z badań przeprowadzonych przez GDDKiA ruch na tym odcinku przekracza 20 tyś pojazdów na dobę, przy tak dużym nasileniu ruchu dochodzi na tym odcinku do częstych kolizji a ostatnio do wypadków z udziałem pieszych na wyznaczonych przejściach. To wszystko skłoniło członków komisji do zajęcia stanowiska na piśmie i przekazania go do Wojewody Lubelskiego, dyrekcji GDDKiA oraz parlamentarzystom z terenu woj. Lubelskiego. Szczegóły z prac Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w 2016 roku ujęte są w protokołach z posiedzeń Komisji, które są do wglądu w Wydziale Zarządzania Kryzysowego, Ochrony Ludności i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Lubartowie.

Starosta Lubartowski

Fryderyk Puła