

UCHWAŁA Nr XLII/398/2009
RADY MIEJSKIEJ w HRUBIESZOWIE
z dnia 27 listopada 2009

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1,2,3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. (MP Nr 67 poz. 872) w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. (MP Nr 52 poz. 742) w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r.

- RADA MIEJSKA uchwala co następuje:

§1

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1994 r. włącznie	609,00 zł
2) od 1995 r.	538,00 zł

- 1a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1994 r. włącznie	656,00 zł
2) od 1995 r.	609,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:

1) do 1994 r. włącznie	960,00 zł
2) od 1995 r.	900,00 zł

- 2a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 030,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 960,00 zł |
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t. mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 100,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 042,00 zł |
- 3a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t. nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 112,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 088,00 zł |
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t (czyli od 12 t), stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu:
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 030,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 960,00 zł |
- 5a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 100,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 135,00 zł |
- 5b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu :
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 322,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 205,00 zł |

- 5c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 451,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 381,00 zł |
6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- | | |
|------------------------|------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 363,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 327,00 zł |
- 7a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji przyczepy i naczepy:
- | | |
|------------------------|------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 434,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 375,00 zł |
8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
9. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu :
- | | |
|------------------------|------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 668,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 609,00 zł |
- 9a. od autobusów do mniej niż 30 miejsc, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu
- | | |
|------------------------|------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 783,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 726,00 zł |
- 9b. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu
- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 815,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 568,00 zł |

9c. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej 30, nie wyposażonego w urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne , w zależności od roku produkcji pojazdu

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1) do 1994 r. włącznie | 1 932,00 zł |
| 2) od 1995 r. | 1 815,00 zł |

§ 2

Przez pojęcie : urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności : katalizatora spalin, certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 ; lub instalacji gazowej.

§ 3

Z dniem wejścia w życie, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2010 r. traci moc Uchwała Nr XXVIII/269/2008 Rady Miejskiej w Hrubieszowie z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta w Hrubieszowie

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych począwszy od roku 2010.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Grażyna Temporowicz

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XLII/398/2009
Rady Miejskiej w Hrubieszowie
z dnia 27 listopada 2009 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 017,00	1 088,00
13	14	1 088,00	1 158,00
14	15	1 146,00	1 240,00
15		1 204,00	1 463,00
Trzy osie			
12	17	1 204,00	1 264,00
17	19	1 288,00	1 381,00
19	21	1 381,00	1 451,00
21	23	1 451,00	1 567,00
23	25	1 567,00	1 843,00
25		1 567,00	1 843,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 428,00	2 166,00
25	27	1 521,00	2 294,00
27	29	1 627,00	2 412,00
29	31	1 935,00	2 785,00
31		1 935,00	2 785,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XLII/398/2009
Rady Miejskiej w Hrubieszowie
z dnia 27 listopada 2009 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa ciągnik balastowy+przyczepa <i>/ w tonach /</i>		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Dwie osie			
12	18	1 744,00	1 815,00
18	25	1 815,00	1 862,00
25	31	1 862,00	1 965,00
31		1 932,00	2 153,00
Trzy osie			
12	40	1 989,00	2 048,00
40		2 412,00	2 785,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XLII/398/2009
Rady Miejskiej w Hrubieszowie
z dnia 27 listopada 2009 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy / w tonach / siodłowy+naczepa		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w złotych)	Stawka podatkowa (w złotych)
Jedna oś			
12	18	316,00	327,00
18	25	327,00	374,00
25		374,00	657,00
Dwie osie			
12	28	351,00	363,00
28	33	717,00	995,00
33	38	994,00	1 512,00
38		1 346,00	1 987,00
Trzy osie			
12	38	791,00	1 103,00
38		1 103,00	1 499,00