



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 31 października 2016 r.

Poz. 6053

UCHWAŁA NR XIX/191/2016 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 26 października 2016 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446, zm. poz. 1579) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 716, zm. poz. 1579) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 5 sierpnia 2016 r., poz. 779) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 979) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujące w 2017 roku w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały, a stanowiący jej integralną część.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2016 r. traci moc uchwała Nr X/103/2015 Rady Miejskiej w Czchowie z dnia 20 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady

Włodzimierz Rabiasz

Załącznik do Uchwały Nr XIX/191/2016
Rady Miejskiej w Czchowie
z dnia 26 października 2016 r.

	<i>Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Liczba osi/rodzaj zawieszenia</i>	<i>Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	Samochody ciężarowe (art.8 pkt 1)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	591,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	621,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	782,00 zł
2.	Samochody ciężarowe (art.8 pkt 2)	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	946,00 zł
	inny system zawieszenia osi	946,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	946,00 zł
	inny system zawieszenia osi	946,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 388,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 270,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 849,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 388,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 304,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 511,00 zł
2.3.	<i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	1 831,00 zł

	równoważne	
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 644,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 644,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 072,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 644,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 072,00 zł
3.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	976,00 zł
4.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 4) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	
4.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 099,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 374,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 995,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 999,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 374,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 761,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 761,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 072,00 zł

5.	Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	267,00 zł
6.	Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 6) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	
6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	267,00 zł
	inny system zawieszenia osi	267,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	518,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	518,00 zł
	inny system zawieszenia osi	903,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	518,00 zł
	inny system zawieszenia osi	890,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	368,00 zł
	inny system zawieszenia osi	501,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	990,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 236,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 236,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 878,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 360,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 069,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 374,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 093,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 507,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 093,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 507,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 057,00 zł
7.	Autobusy – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	

7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	725,00 zł
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 595,00 zł