



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 6930

### UCHWAŁA NR XII/147/2015 RADY MIEJSKIEJ W SZCZUCINIE

z dnia 10 listopada 2015 roku

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Szczucin na rok 2016**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40, 41 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.2013.594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust.1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2014.849 z późn. zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P.2015.735), Rada Miejska w Szczucinie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok w sposób następujący:

1. a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,  
b) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,  
c) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,  
d) od autobusów,  
- jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej,  
- jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej,  
- jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.
4. od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,  
- jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XI/125/15 Rady Miejskiej w Szczucinie z dnia 30 października 2015 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Szczucin na rok 2016.

**§ 3.** Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta i Gminy Szczucin

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
**Agnieszka Beker**

Załącznik Nr 1  
do Uchwały Nr XII/147/2015  
Rady Miejskiej w Szczucinie  
z dnia 10 listopada 2015 roku

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ PONIŻEJ 12 T, CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH, PRZYCZEP  
I NACZEP ORAZ AUTOBUSÓW NA TERENIE  
GMINY SZCZUCIN W 2016 ROKU**

L.p.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU (w złotych)
1	2	2016
1.1	<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie</b>	600,00
1.2	<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie</b>	630,00
1.3	<b>Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</b>	720,00
2.	<b>Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton</b>	1100,00
3.	<b>Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton</b>	400,00
4.1	<b>Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22</b>	660,00
4.2	<b>Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą lub większą niż 22</b>	1250,00

Przewodniczący Rady Miejskiej  
**Agnieszka Beker**

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XII/147/2015  
Rady Miejskiej w Szczucinie  
z dnia 10 listopada 2015 roku

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON NA TERENIE GMINY SZCZUCIN  
W 2016 ROKU**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	8	9
<b>1.Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1010,00	1040,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1100,00	1140,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1260,00	1280,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1280,00	1500,00
<b>2.Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1000,00	1040,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1040,00	1060,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1800,00	1850,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1730,00	1730,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1800,00	1960,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	1760,00	1900,00
<b>3.Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:</b>			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1300,00	1420,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1420,00	1550,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1550,00	2040,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 tony	2050,00	2950,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2200,00	2900,00

Przewodniczący Rady Miejskiej  
**Agnieszka Beker**

Załącznik Nr 3  
do Uchwały Nr XII/147/2015  
Rady Miejskiej w Szczucinie  
z dnia 10 listopada 2015 roku

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO O  
DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDU RÓWNEJ LUB  
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON NA TERENIE GMINY SZCZUCIN  
W 2016 ROKU**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)	STAWKI PODATKU ( w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1340,00	1400,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1360,00	1500,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1500,00	1780,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	2000,00	2300,00
1.5	powyżej 36 ton	2050,00	2300,00
<b>2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i więcej i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik siodłowy + przyczepa</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1800,00	2200,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 tony	2100,00	2300,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2200,00	2900,00

Przewodniczący Rady Miejskiej  
**Agnieszka Beker**

Załącznik Nr 4  
do Uchwały Nr XII/147/2015  
Rady Miejskiej w Szczucinie  
z dnia 10 listopada 2015 roku

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM  
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ  
12 TON NA TERENIE GMINY SZCZUCIN W 2016 ROKU**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)	STAWKI PODATKU ( w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
d1	2	3	4
<b>1.Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	550,00	600,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	560,00	620,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	600,00	860,00
1.4	powyżej 36 ton	700,00	900,00
<b>2.Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	410,00	450,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	900,00	1140,00
2.3	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	1100,00	1580,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1200,00	1600,00
2.5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1390,00	2080,00
<b>3.Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej i DMC:</b>			
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	900,00	1300,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1000,00	1400,00
3.3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1350,00	1650,00

Przewodniczący Rady Miejskiej  
**Agnieszka Beker**