



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 grudnia 2013 r.

Poz. 7130

UCHWAŁA NR XXIX/233/2013 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 2 grudnia 2013 r.

**w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Szczurowa**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 594, zm. Dz.U. z 2013 r., poz. 645), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **Rada Gminy w Szczurowej uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XX/151/2012 Rady Gminy w Szczurowej z dnia 30 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Szczurowa oraz uchwała Nr XXI/159/2012 Rady Gminy w Szczurowej z dnia 19 grudnia.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w tym Dzienniku i ma zastosowanie do zobowiązań podatkowych naliczanych od 1 stycznia 2014 roku.
3. Uchwała podlega ponadto ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń na terenie Gminy Szczurowa.

Przewodniczący Rady
Kazimierz Tyrcha

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXIX/233/2013
Rady Gminy Szczurowa
z dnia 2 grudnia 2013 r.

STAWKI PODATKOWE OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2014 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW/LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka 2014
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	
1.1.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	464 zł
	do 1997 r. włącznie	478 zł
1.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	573 zł
	do 1997 r. włącznie	628 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	
1.2.1.	wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	682 zł
	do 1997 r. włącznie	737 zł
1.2.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	777 zł
	do 1997 r. włącznie	819 zł
1.3.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	
1.3.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	860 zł
	do 1997 r. włącznie	902 zł
1.3.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	940 zł
	do 1997 r. włącznie	983 zł
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 092 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 120 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 146 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 172 zł

2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 201 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 227 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 366 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 651 zł
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 501 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 568 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 639 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 707 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 774 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 840 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 909 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 980 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 909 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 081 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 046 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 115 zł
2.3.	CZTERY OSIE	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 909 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 980 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 149 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 115 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 143 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 181 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 183 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 124 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 183 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 124 zł

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	
3.1.1.	wyposażone w katalizator spalin, w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	1 501 zł
	do 1997 r. włącznie	1 568 zł
3.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin w zależności od roku prod. pojazdu	
	od 1998 r.	1 639 zł
	do 1997 r. włącznie	1 707 zł
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 774 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 802 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 828 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 857 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 828 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 857 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 966 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 415 zł
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 966 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 274 zł
4.2.2.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 274 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 124 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	
5.1.1.	w zależności od roku prod. przyczepy i naczepy	
	od 1998 r.	272 zł
	do 1997 r. włącznie	301 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	301 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	329 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	355 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	422 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	422 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	741 zł
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	383 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	410 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	819 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 122 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 160 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 703 zł
6.2.4.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 639 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 244 zł
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 160 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 245 zł
6.3.2.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 306 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 691 zł
7.	AUTOBUSY (art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
7.1.	mniej niż 30 miejsc	
7.1.1.	wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową lub jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1 080 zł
	do 1997 r. włącznie	1 118 zł
7.1.2.	nie wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1 142 zł
	do 1997 r. włącznie	1 300 zł
7.2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	
7.2.1.	wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową lub jedno z tych urządzeń w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1 836 zł
	do 1997 r. włącznie	1 903 zł

7.2.2.	nie wyposażone w katalizator spalin i w instalację gazową w zależności od roku produkcji	
	od 1998 r.	1 970 zł
	do 1997 r. włącznie	2 016 zł

Przewodniczący Rady
Kazimierz Tyrcha