



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 25 listopada 2013 r.

Poz. 6891

UCHWAŁA NR XXXV/206/2013 RADY GMINY CHARSZNICA

z dnia 15 listopada 2013 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2014 rok

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku, poz.594 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 roku, Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P z dnia 11 października 2013 roku, poz. 812) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P z dnia 9 września 2013 roku, poz. 724) - **RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:**

§ 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy,
- 5) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 7) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt od 1 – 4 określa poniższa tabela:

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł			
		Od pojazdów wyprodukowanych do dnia 31.12.1996 r.		Od pojazdów wyprodukowanych od dnia 1.01.1997 r.	
	Inne parametry pojazdu samochodowego				
	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt 1)				
1.1	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	740	745	730	730
1.2	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	950	955	940	950
1.3	Powyżej 9t i poniżej 12t	1160	1165	1150	1160
2	Ciągniki siodłowe lub balastowe (at. 8, pkt 3)				
2.1	Od 3,5 t i poniżej 12t	1260	1265	1250	1260
3.	Przyczepy i naczepy (art. 8, pkt5)				
3.1	Od 7t i poniżej 12t	740	745	730	740
4.	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia (art. 8, pkt 7)				
4.1	Do 15 miejsc	850	855	840	850
4.2	Od 16 do 30 miejsc włącznie	1160	1165	1150	1150
4.3	Powyżej 30 miejsc	1910	1915	1880	1910

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt od 5 – 7 określa poniższa tabela:

Lp.	Wyszczególnienie, Inne parametry pojazdu samochodowego. Rodzaj, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt 2)	
1.1	Równej lub wyższej niż 12t	
1.1.1	Dwie osie	2100
1.1.2	Trzy osie	2570
1.1.3	Cztery osie i więcej	3040
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art. 8, pkt 4)	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2120
	Inny system zawieszenia osi	2120
2.1.2	Nie mniej niż 31t i więcej	
	Oś jezdna z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2320
	Inny system zawieszenia osi	2400
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2320
	Inny system zawieszenia osi	2400
2.2.2	Nie mniej niż 40t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2620
	Inny system zawieszenia osi	3020
3.	Przyczepy i naczepy (art. 8 pkt 6)	
3.1	Jedna oś	
3.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	Inny system zawieszenia osi	900

3.1.2	Nie mniej niż 25t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1220
	Inny system zawieszenia osi	1320
3.2	Dwie osie	
3.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1220
	Inny system zawieszenia osi	1320
3.2.2	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1320
	Inny system zawieszenia osi	1620
3.2.3	Nie mniej niż 33t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1620
	Inny system zawieszenia osi	1820
3.2.4	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2120
	Inny system zawieszenia osi	2320
3.3	Trzy osie	
3.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1420
	Inny system zawieszenia osi	1720
3.3.2	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1720
	Inny system zawieszenia osi	2120

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Charsznica Nr XXIII/127/2012 z dnia 14 listopada 2012 roku, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2013 rok.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Andrzej Pietrzyk